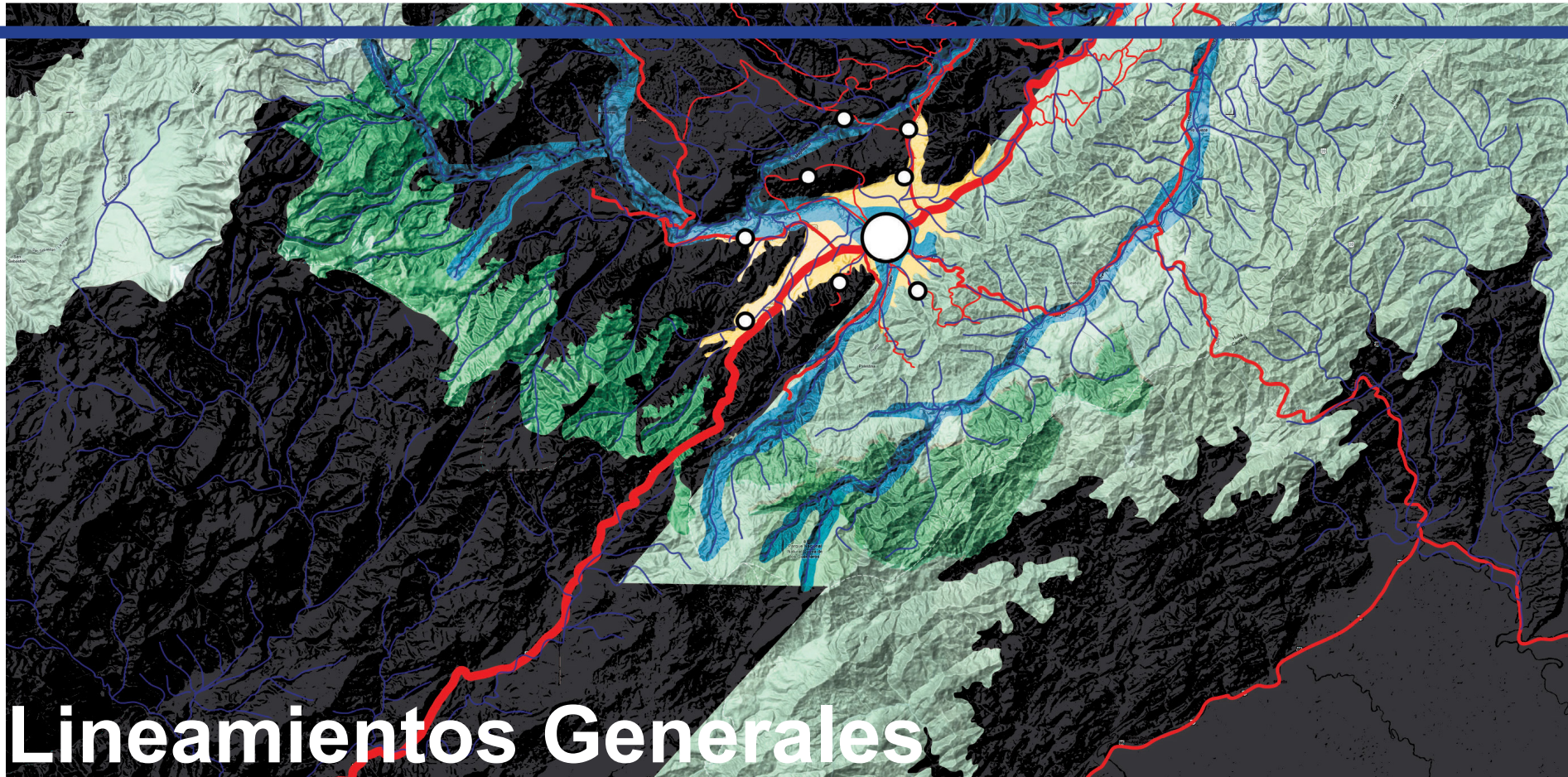
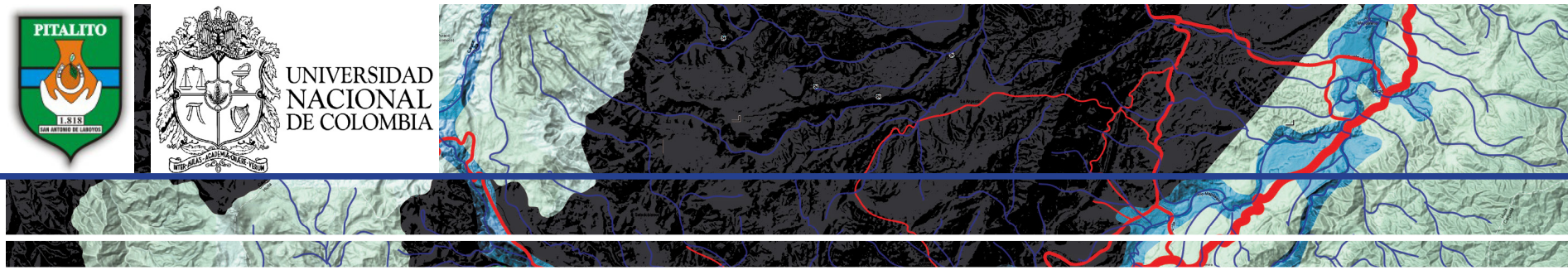




UNIVERSIDAD  
NACIONAL  
DE COLOMBIA



# Lineamientos Generales

para la Actualización del **POT** del Municipio de Pitalito, HUILA

**ATLAS CARTOGRÁFICO**



## CREDITOS Y EQUIPO DE TRABAJO

**ALCALDE**  
**PEDRO MARTIN SÍLVA**

**GABINETE MUNICIPAL**

Secretaría de Planeación  
Cristina Morales Campos

Secretaría Privada  
Maribel Murcia Polania

Secretaría de Gobierno, Desarrollo Social y Movilidad  
Jorge Enrique Motta Carvajal

Secretaría de Hacienda  
Martha Cecilia Vásquez Triana

Secretaría de Salud  
Marco Aurelio Puentes Quesada

Secretaría de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Económico  
María Elvira Yagüe Hurtado

Secretaría de Educación, Cultura y Deporte  
Genaro Losada Mendieta

Secretaría de Infraestructura, Vías y Recursos Físicos  
Jaime Alberto Parra Nieto

Asesor Jurídico  
Franky Alexander Vega Murcia

**ENTIDADES DESCENTRALIZADAS**

Empresas Públicas de Pitalito (EMPITALITO)  
Cristian Fabián Pizzo

Terminal de Transportes S.A.  
Jorge Antonio Peña Sánchez

AGROEMPRESARIAL  
Diana Mireya Barrera

ESE Manuel Castro Tovar  
Sergio Mauricio Zúñiga Ramírez

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA**  
**EQUIPO CONSULTOR**

DIRECTOR  
Arquitecto Henry Talavera

Teresa Ramírez  
Economista - Codirección

Hernando Zambrano  
Biólogo - Componente Ambiental

Pedro Juan Jaramillo  
Arquitecto Componente Arquitectura

Natalia Villamizar  
Arquitecta - Componente Estratégico

Cuyai Arias  
Geógrafo

Manuel Bulla  
Arquitecto

Julián Alfonso  
Estudiante de Arquitectura



## TABLA DE CONTENIDO

<b>CAPITULO .1. DEFINIENDO UNA RUTA, UN ENFOQUE</b>	<b>8</b>
<b>CAPITULO .2. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO AMBIENTAL</b>	<b>10</b>
<b>CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL</b>	<b>26</b>
<b>CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESAROLLO</b>	<b>54</b>
<b>ANEXO .1. CARTOGRAFÍA IGAC</b>	<b>88</b>



# INTRODUCCIÓN

La construcción de una apuesta se fundamentó en la perspectiva de un futuro posible y sostenible de desarrollo para Pitalito. Por tanto, el primer ejercicio consiste en definir las bases del modelo territorial hacia el cual apuntan las expectativas del municipio. Esta definición más que una determinación de forma, usos y tamaños, orienta una ruta hacia la organización y gestión de un territorio que otorgue condiciones de vida dignas y prósperas para la población Laboyana.

Crear estas condiciones exige la determinación de principios y lineamientos fundamentales mínimos, sobre los cuales sea posible establecer las bases normativas y de gestión del territorio para el mediano y largo plazo.

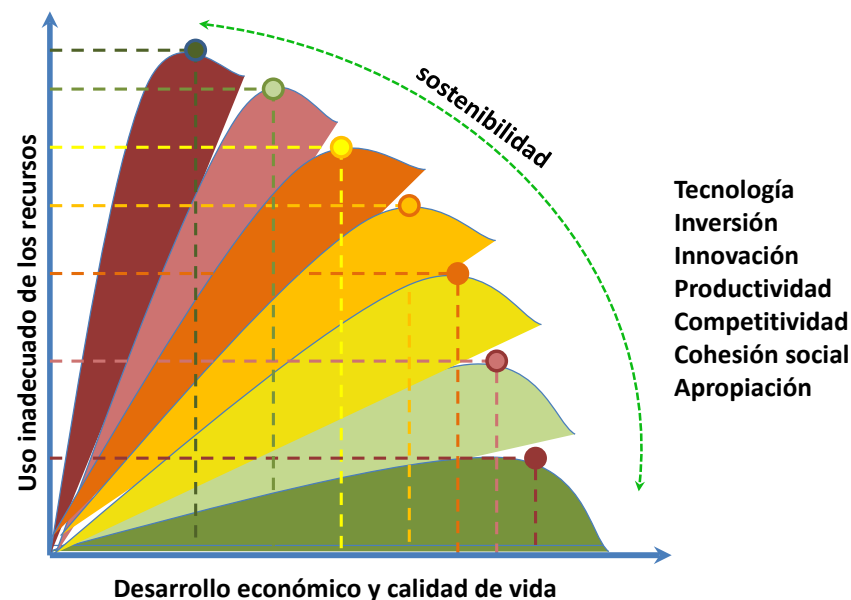
La articulación entre:

**Educación y Riqueza**  
 +  
**Bienestar y Cohesión**  
 +  
**Infraestructura y Producción**

Esta apuesta de carácter fundamentalmente estratégico define líneas de acción en relación con tres ejes fundamentales: el ambiente, la organización socio espacial y la complementariedad regional.

Este documento plantea una estructura a partir de los ejes que conforman el sistema base sobre el cual el municipio de Pitalito concentra sus mayores oportunidades.

**Gráfico. Sostenibilidad y Desarrollo**



Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013

# CAPITULO .1. DEFINIENDO UNA RUTA, UN ENFOQUE

Las variables básicas a tener en cuenta se enmarcan en una matriz de trabajo que considera por un lado las dimensiones del desarrollo, expresadas en las directivas de orden internacional y que se organizan en cuatro: a) la gobernanza pertinente, b) la competitividad con responsabilidad, c) la sostenibilidad del desarrollo, y d) la cohesión social y espacial del territorio, ellas en si mismo ameritan una adecuada conceptualización. Por otro lado, la matriz de trabajo se consolida a través de tres aspectos:

Un primer aspecto de orden epistemológico que se expresa en la conceptualización del tema, incorporando especialmente las políticas de orden internacional a las que Colombia se ha suscrito y que está obligado a cumplir.

Un segundo aspecto, conformado por las variables que permite estructurar el problema del ordenamiento, y las estrategias que darán soporte a todo el desarrollo del plan de ordenamiento; es un aspecto de la más alta importancia.

Un tercer aspecto, que define la articulación de la variable territorial a la dimensión socioeconómica, cultural y procesos de gestión, regulación y control del proceso.

Gráfico. Niveles de trabajo para la revisión y/o reformulación del POT



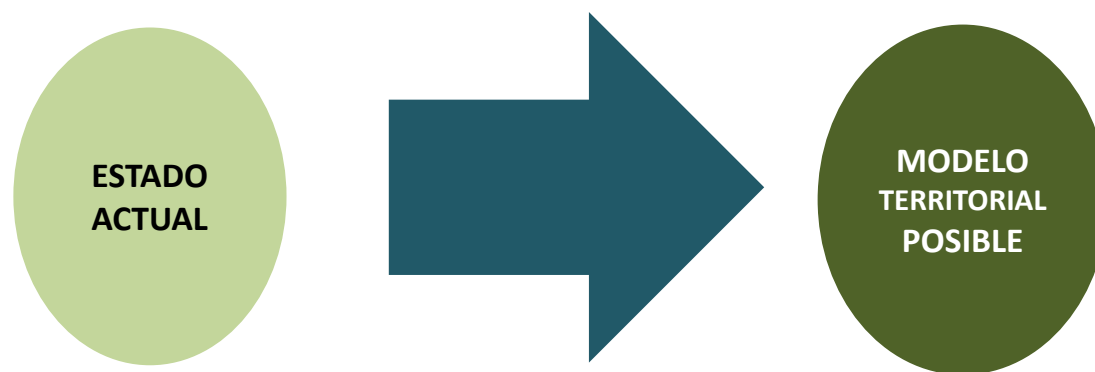
En un primer nivel se ubican la formulación de directrices de ordenamiento, que deben tener una orientación precisa hacia el territorio, emanan de criterios socio-económicos, políticos y culturales, pero se orientan a su espacialización, la plataforma geográfica es condición básica del ajuste que debe realizarse en la estructura territorial para el logro de unos objetivos y metas que son igualmente de orden geográfico. Es decir, las directrices de orden estructural, esencialmente, permiten llevar a la dimensión socio-espacial los objetivos y aspiraciones estructurantes de la dimensión socioeconómica.

### El Territorio como Objeto de Ordenamiento

El territorio, es una adaptación-transformación en el sentido de apropiación socio-espacial y política que posee de antemano valores geográficos y ambientales de interés colectivo y de sostenibilidad de la vida. Quiere decir que la condición ecológica, su biodiversidad, sus ecosistemas, etc., como también los saberes y prácticas sociales para la adaptación-transformación, están en la base del proceso de ordenamiento.

### Gráfico. Diagrama de Proceso

Proceso que parte de directrices estructurales hacia la definición de acciones e indicadores que permitirán a largo plazo la consolidación de un modelo territorial deseado y posible



No se definen los usos del suelo y las normas urbanísticas si antes no se perfila una estructura territorial.



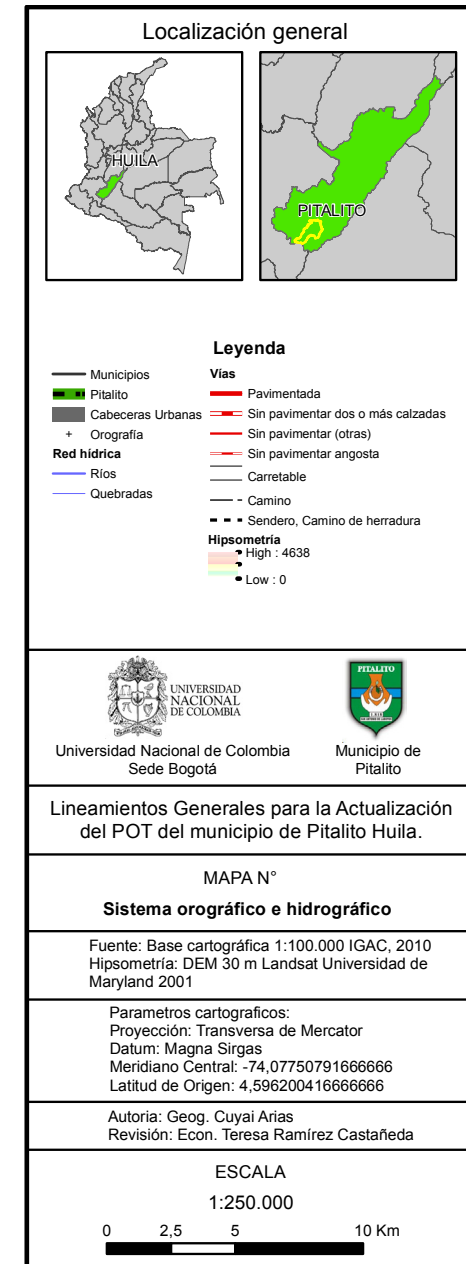
# CAPITULO 2. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO AMBIENTAL

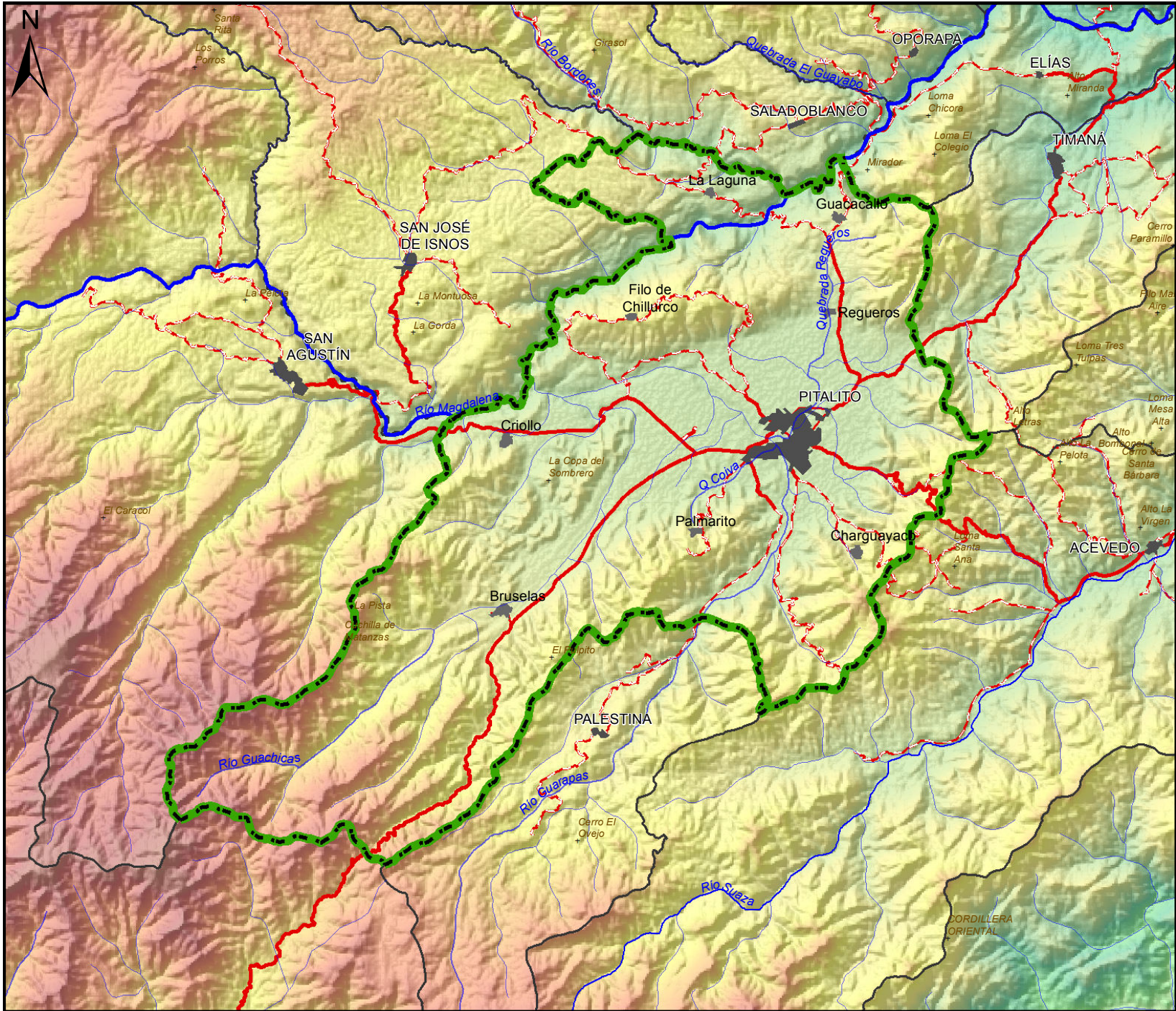
El ordenamiento del territorio, facultad constitucional de los municipios en Colombia, define los lineamientos necesarios para garantizar el desarrollo social y económico de la población humana, tanto en el ámbito urbano como rural. Para ello, al ordenar el territorio, se promueve la concurrencia armoniosa de la Nación, las entidades territoriales, las autoridades ambientales y las instancias y autoridades administrativas y de planificación, con miras a mejorar la calidad de vida de los habitantes; así como para establecer mecanismos que le permitan a los municipios en desarrollo de su autonomía, hacer un uso equitativo y racional del suelo y conservar su patrimonio natural y cultural.

Convertir a Pitalito en centro social y económico regional, depende en gran medida de la manera como se utilicen y reserven sus recursos naturales, aprovechando sus ventajas, minimizando sus limitaciones y propendiendo por la mayor sostenibilidad social y ambiental. El plan de ordenamiento territorial del municipio de Pitalito, debe entonces valorar su potencial ambiental, identificar los servicios ecosistémicos que le presta la base natural que aún conserva y establecer, en el marco de lo regional, su capacidad para aprovechar de forma sostenible estos servicios y convertirse o fortalecer su papel como polo de desarrollo regional.

## Aspectos Políticos y Legales

Se define para las entidades territoriales, lineamientos de política específicos para avanzar en un desarrollo social acorde con las características ambientales del territorio. Establece dichos lineamientos, a partir de la necesidad de conocer y aprovechar los servicios ecosistémicos que presta el patrimonio natural y para ello, plantea identificar e integrar a la zonificación ambiental del territorio la Estructura Ecológica Principal definida como “el conjunto de ecosistemas estratégicos que garantizan la integridad de la biodiversidad y la provisión de servicios ecosistémicos con el fin de satisfacer las necesidades básicas de la población”.





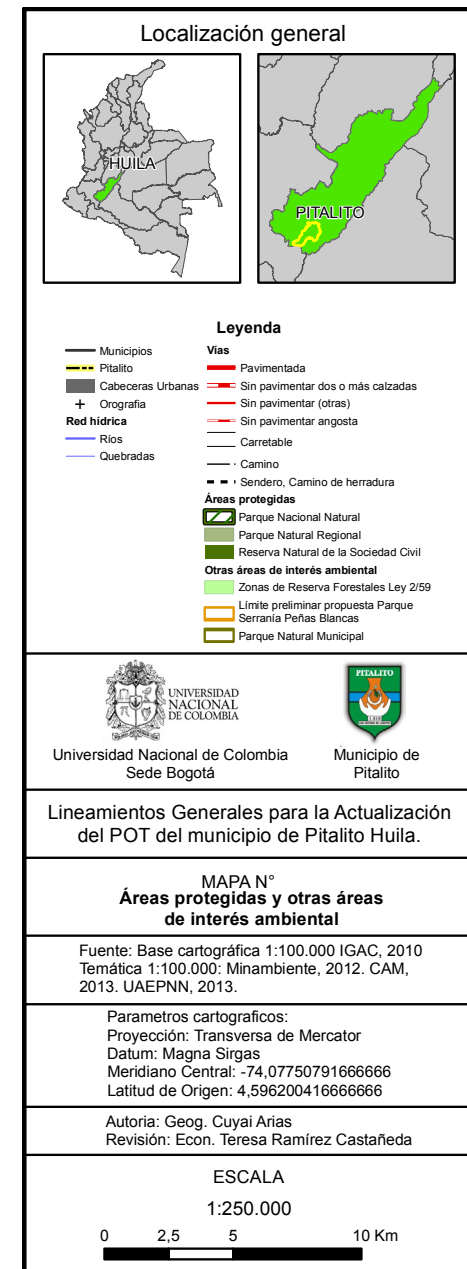
# CAPITULO .2. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO AMBIENTAL

## Elementos Conceptuales

Es claro que la base natural, que pueda soportar procesos de desarrollo social y económico, está no solo asociada a los ecosistemas naturales, sino igualmente a los semi-naturales e inclusive a aquellos denominados culturales, en la medida que la permanencia y funcionalidad de todos ellos, es la que logra mantener los servicios ecosistémicos y por ende los beneficios que de ello se puedan derivar. En síntesis, el ordenamiento territorial debe garantizar la conservación de la base natural como proveedora de los servicios que presta para el desarrollo social y económico de los habitantes de un territorio.

Importante entender que la conservación de la base natural incorpora acciones de preservación, restauración, uso sostenible y conocimiento de los ecosistemas naturales y de los socio-ecosistemas que los procesos de transformación antrópica han generado. Por ejemplo, es estratégico incorporar en el análisis, procesos productivos sostenibles dentro de los propósitos de recuperación de un sistema ecológico, de forma tal que se logre dar mayor continuidad y conectividad a los sistemas naturales o semi-naturales.

El municipio de Pitalito, abarca extensiones características de la región Andina, pero igualmente de la Amazonia y tiene influencia directa de la región Pacífica en temas como clima, luego es complejo definir un límite para ubicar la base natural de la cual dependen los servicios ecosistémicos en que debe basar su desarrollo social y económico, máxime cuando lo que se pretende es convertir al municipio en un polo de desarrollo regional para el sur del país, lo cual implica tener en cuenta las relaciones de orden biofísico y socioeconómico. Ayuda en esta labor, la diferenciación temática y social que se hace de regiones como el Macizo Colombiano, con características biofísicas específicas y con relacionamientos claros hacia otros contextos como la Amazonía y el Pacífico.



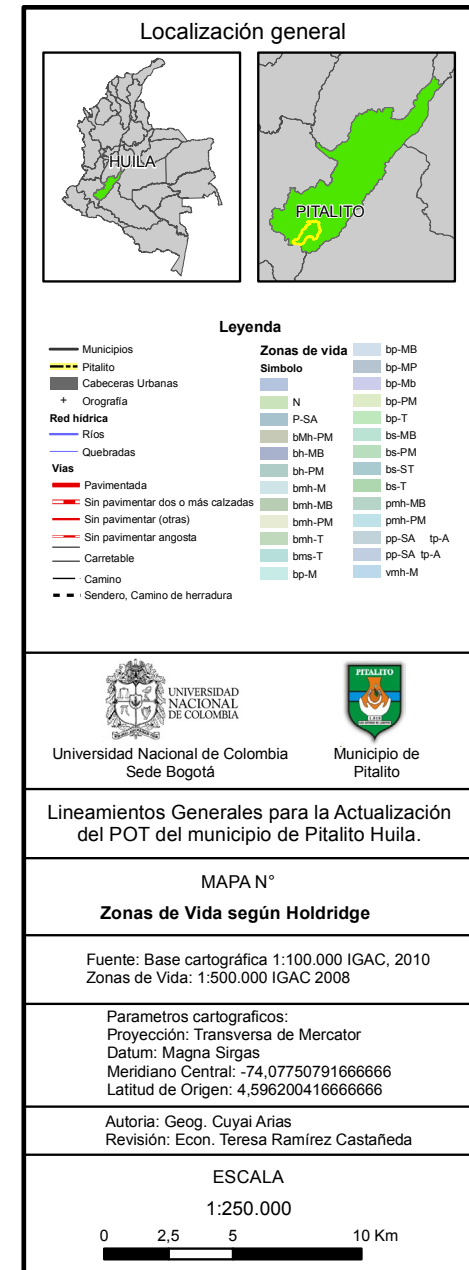
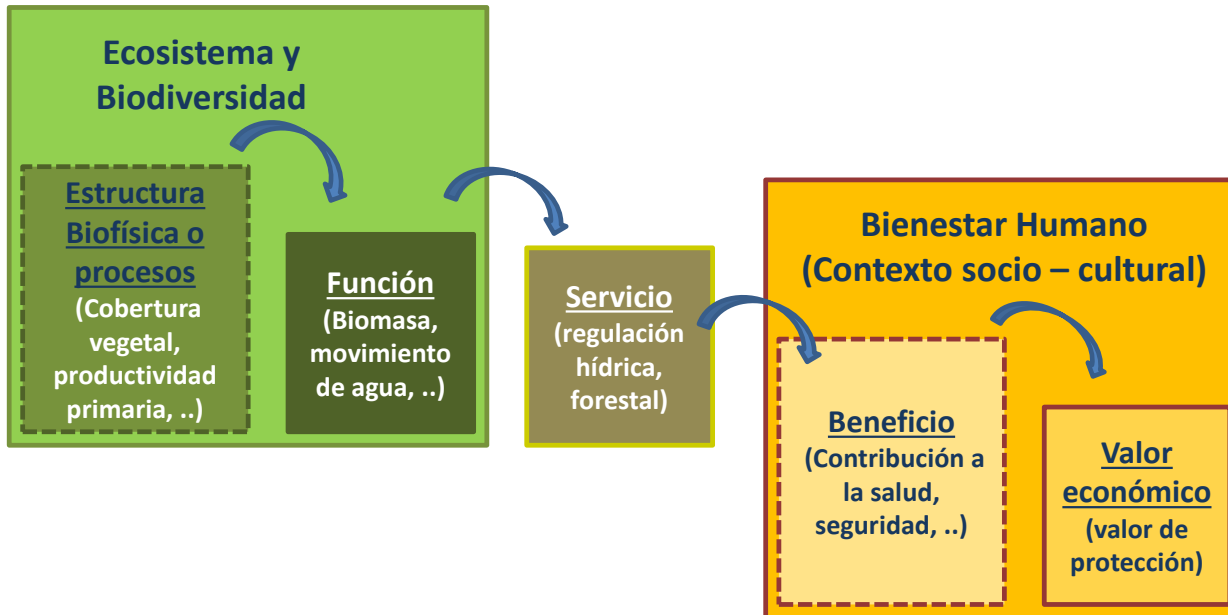


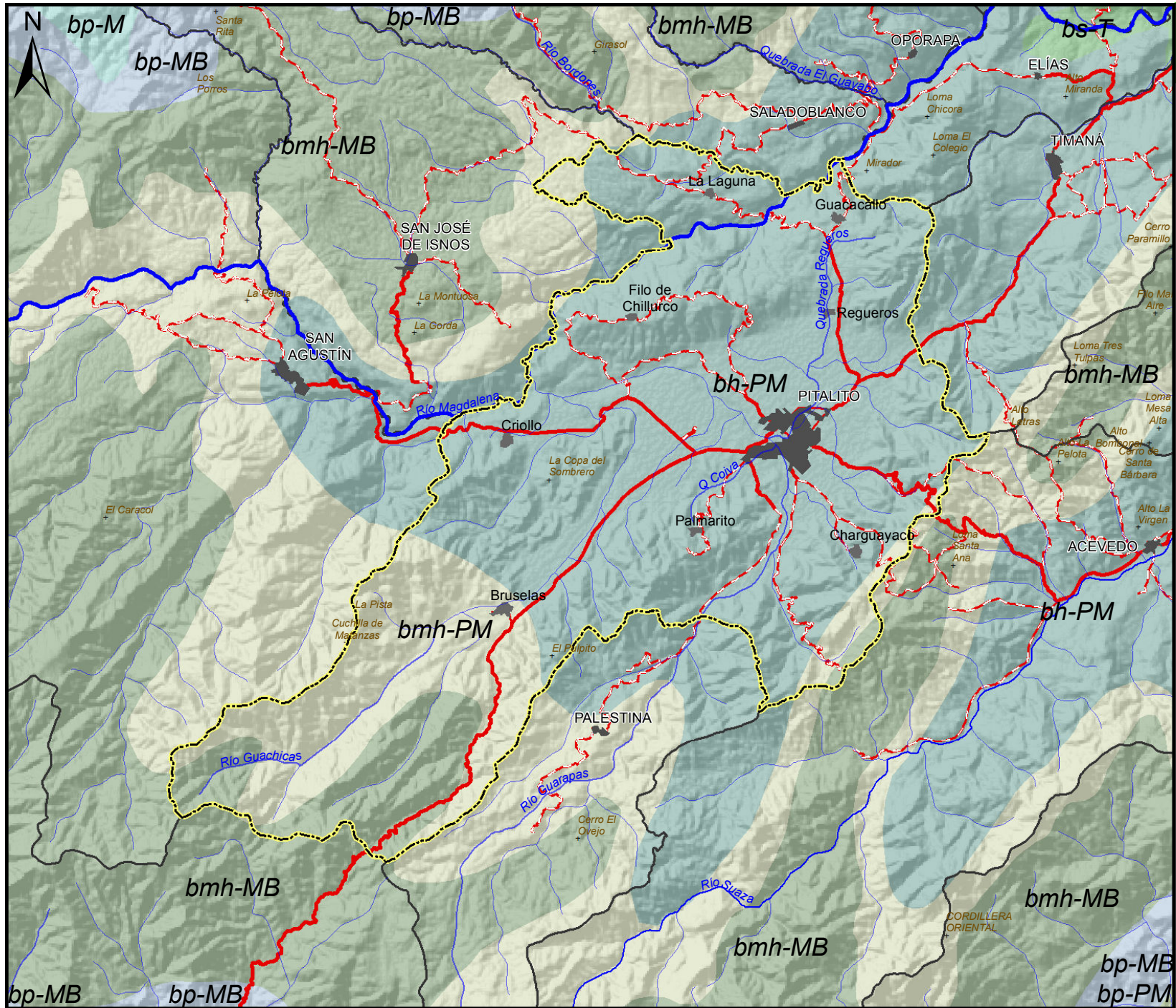
# CAPITULO .2. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO AMBIENTAL

El Macizo Colombiano conocido igualmente como la Estrella Hidrográfica Nacional, es un región con más de tres millones de hectáreas que presta invaluables y estratégicos servicios ecosistémicos al país, en especial asociados al aprovisionamiento de agua para asentamientos humanos urbanos y rurales localizados a lo largo de las cuencas de los ríos Magdalena y Cauca, principales afluentes de la región Andina.

En esta región, igualmente se reserva una parte importante de los recursos hídricos que abastecen desde el piedemonte Andino–Amazónico de la Cordillera Real Oriental la cuenda del río Amazonas. Bajero este panorama, son innumerables los esfuerzos en conservación que se realizan en esta zona y que implican reglamentaciones especiales de uso que permitan mantener la base natural que mantienen la oferta hídrica del Macizo Colombiano.

Gráfico. El hombre y su relación con el ecosistema natural



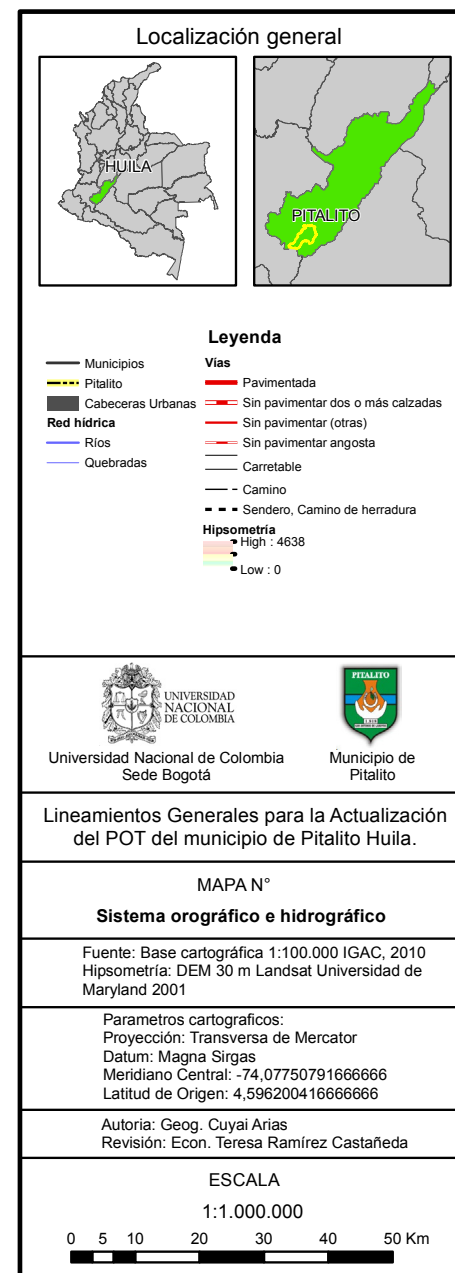


# CAPITULO .2. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO AMBIENTAL

## Construyendo una Eco-Región

La eco-región de Pitalito sujeto de ordenamiento se forma a partir de cuatro componentes:

1. **El macizo y los parques nacionales, que junto con el corredor biológico y las zonas de amortiguamiento se consolida un marco natural que no solo rodea a municipio sino que lo cobija y lo sostiene.**
2. **El sistema hídrico** de mayor importancia para Colombia, los causes que forman la cuenca alta del magdalena, este por ello va de las montañas incorpora todos sus afluentes y cuando se une con el rio Suaza, por el municipio de Altamira, se constituye un sistema de la mayor importancia de interés nacional y estratégico para todo Colombia, por ello la defensa de este sistema no solo es por formar parte de la eco-región sino por interés nacional.
3. **El valle de Laboyos**, una explanada entre el macizo y el sistema magdalena, un área singular que constituye una plataforma geográfica estratégica para la integración de los demás componentes de la eco-región
4. **El sistema orográfico** contenido en esta área, muy diversa y rica en recursos bióticos, en microclimas y en oportunidades productivas.





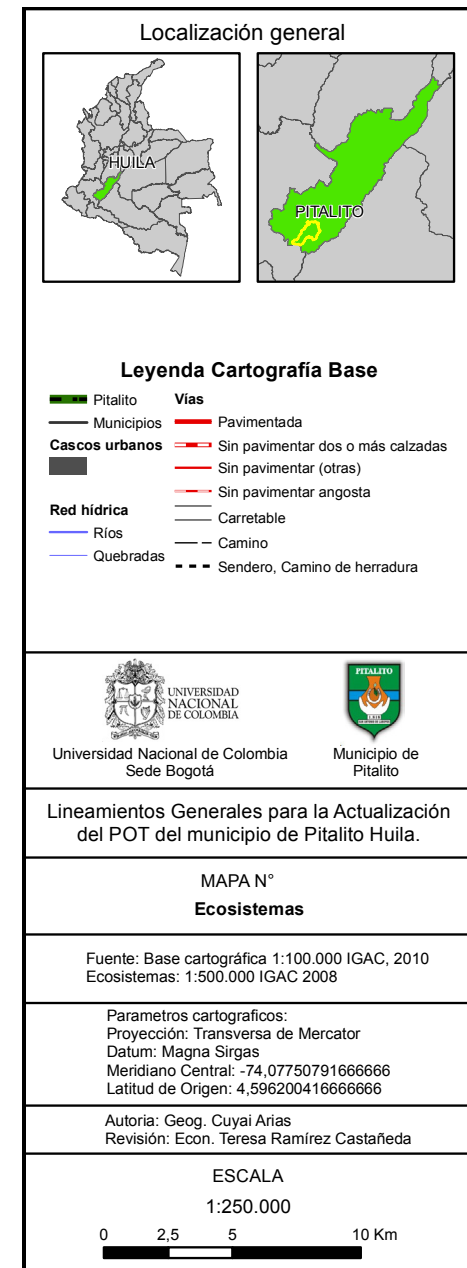
# CAPITULO .2. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO AMBIENTAL

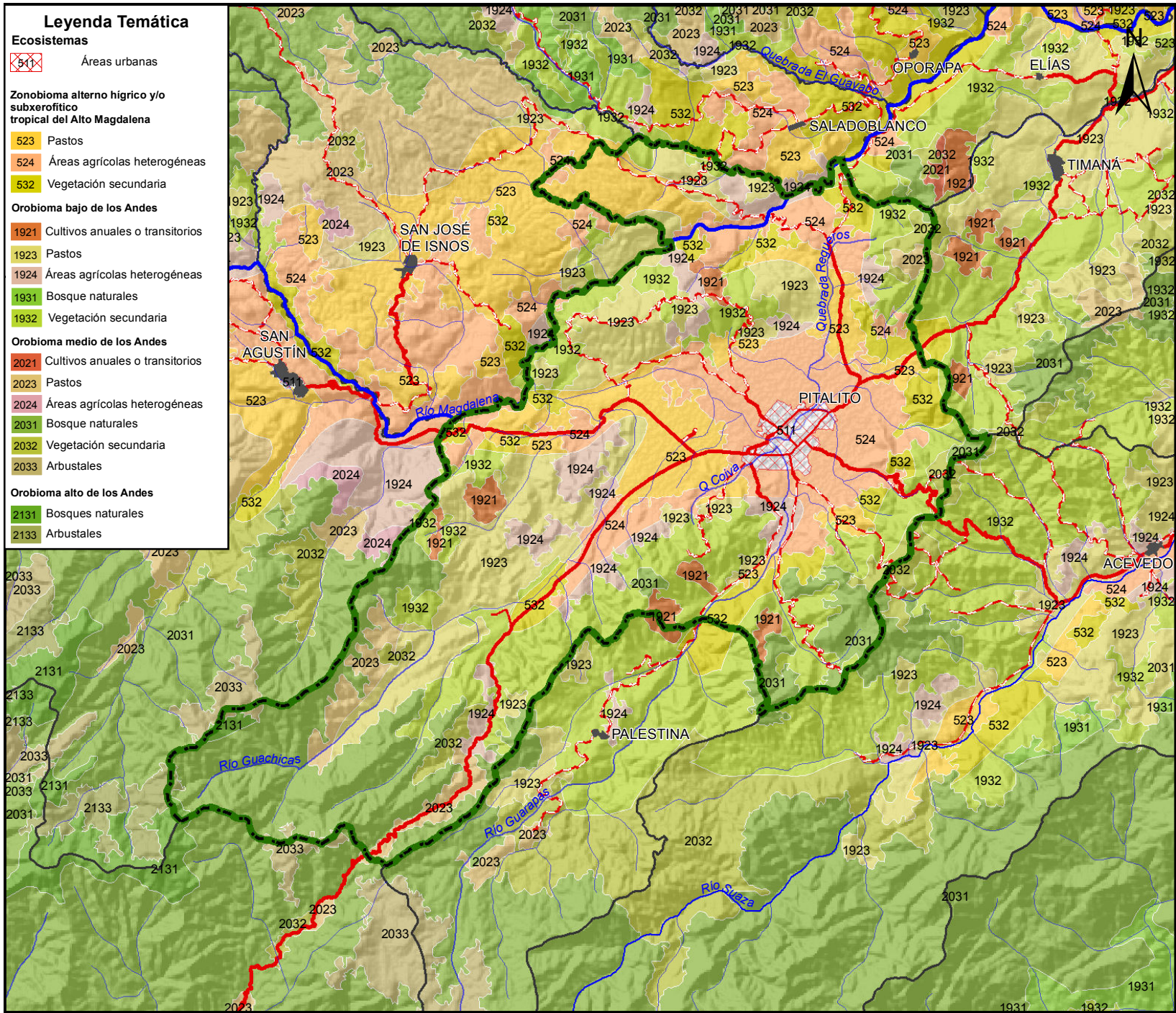
## Lineamiento 1. La estructura ecológica como patrimonio y prospectiva

Identificar la estructura ecológica principal y de soporte en el municipio de Pitalito, con miras a conservar su patrimonio natural y aprovechar los beneficios ambientales que este genera, para el municipio y la región del Macizo Colombiano.

### Acciones específicas

- Establecer un sistema de información que permita de forma continua, conocer el proceso de preservación o recuperación de la base natural que caracteriza el municipio.
- Elaborar en la escala más apropiada, la caracterización de ecosistemas de Pitalito.
- Establecer la estructura ecológica principal, a partir de los ecosistemas que generan para el municipio y la región del Macizo Colombiano,
- Establecer la estructura ecológica de soporte, con base en el desarrollo productivo rural y la oportunidad de bienestar y calidad de vida que representan los relictos de vegetación natural
- Elaborar un plan para salvaguardar una muestra representativa de ecosistemas en Mapas de ordenamiento territorial asociadas a la conservación de biodiversidad.





# CAPITULO .2. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO AMBIENTAL

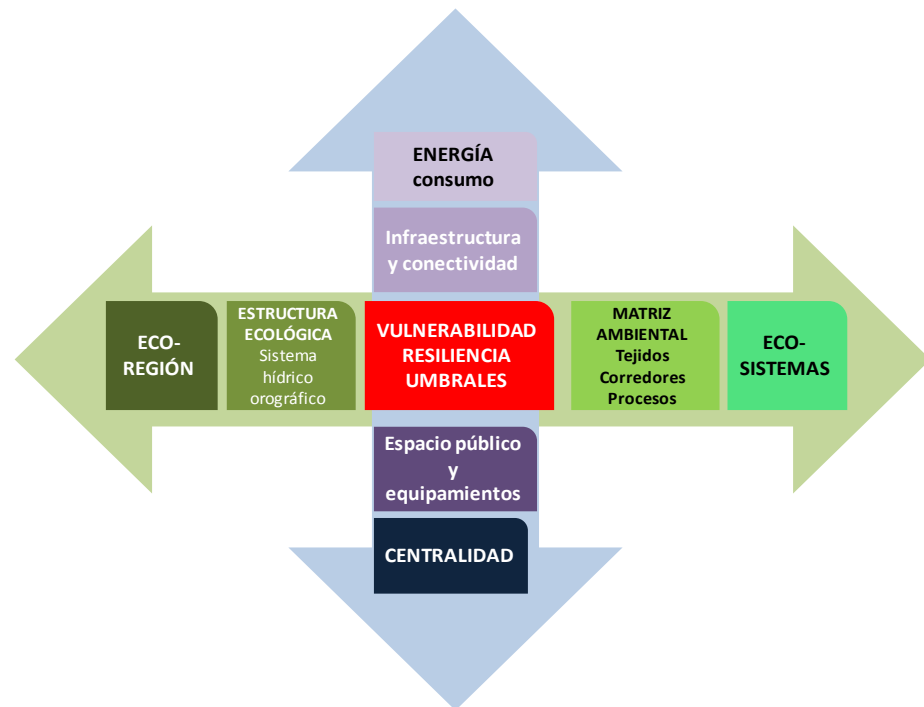
## Lineamiento 2. Servicios Ecosistémicos oportunidad local y regional

Conocer, valorar y mantener los servicios ecosistémicos esenciales para el bienestar y desarrollo social, económico y cultural de los habitantes del Municipio de Pitalito y referentes fundamentales para su relacionamiento como polo de desarrollo y centro de servicios para las regiones Pacífica y Amazónica y la subregión del Macizo Colombiano.

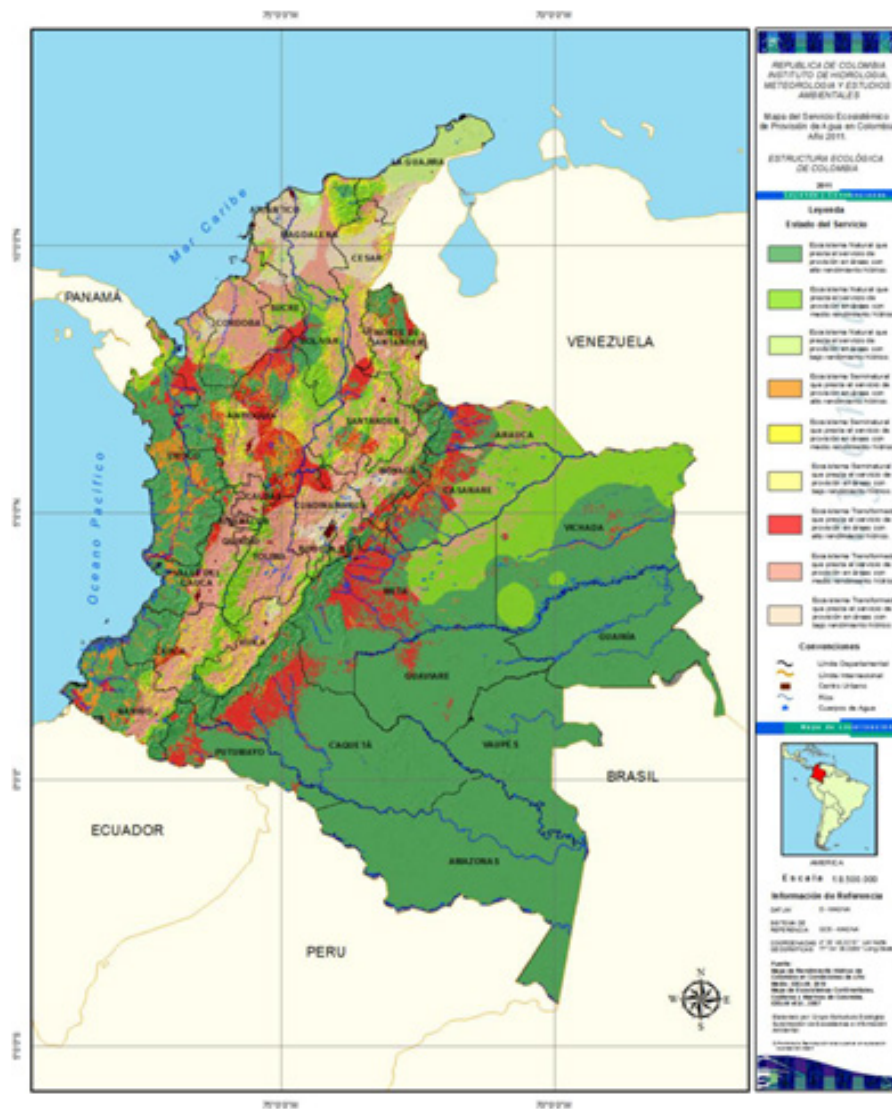
### Acciones específicas

- Identificar los servicios ecosistémicos de soporte sobre los cuales están basados procesos sociales y productivos.
- Identificar los servicios ecosistémicos culturales que permiten el desarrollo de experiencias recreativas y de disfrute del paisaje, fundamentales para el diseño e implementación de programas de turismo sostenible.
- Identificar los servicios ecosistémicos de regulación, fundamentales para mitigar o evitar riesgos naturales, generar mejores condiciones para la producción agropecuaria y contribuir a la regulación climática.
- Establecer e implementar un programa para la valoración social y económica de los servicios ecosistémicos esenciales.

Gráfico. variables básicas para un territorio sostenible

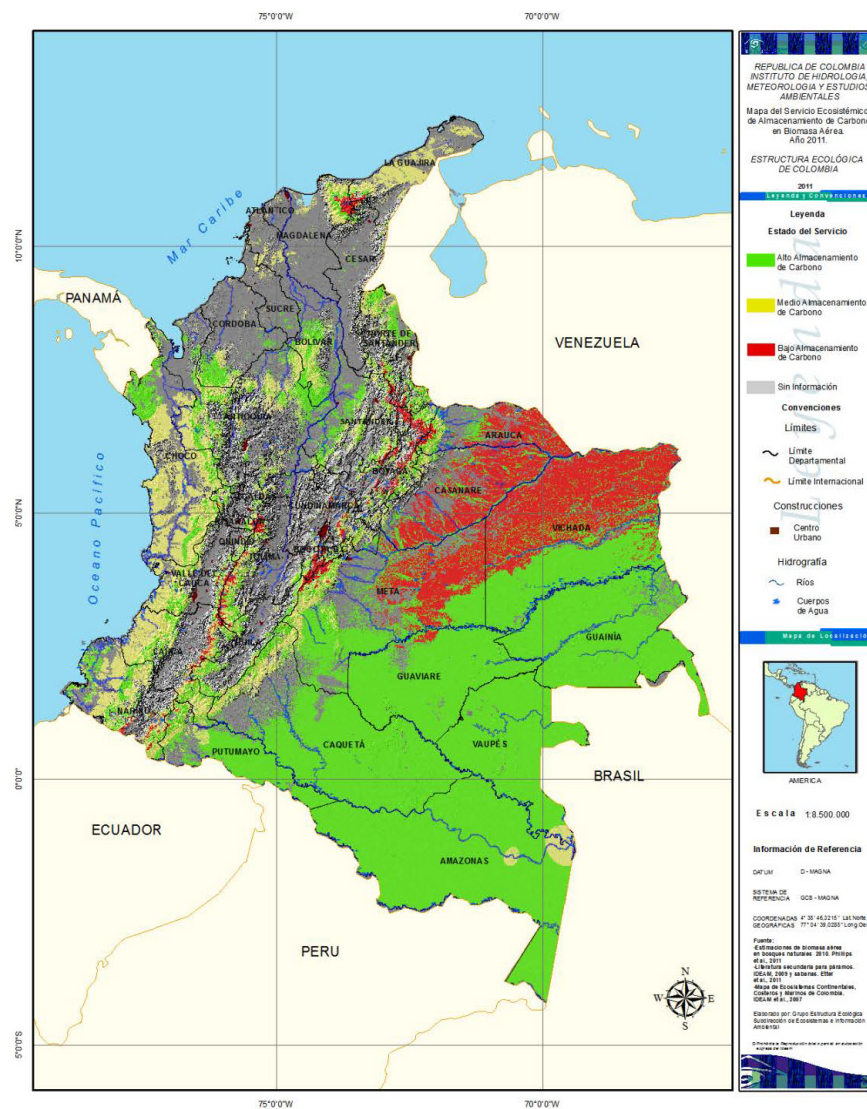


Mapa. Regulación hídrica para Colombia



Ideam 2011

Mapa. Almacenamiento de carbono en la biomasa aérea para Colombia



Ideam 2011

# CAPITULO 2. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO AMBIENTAL

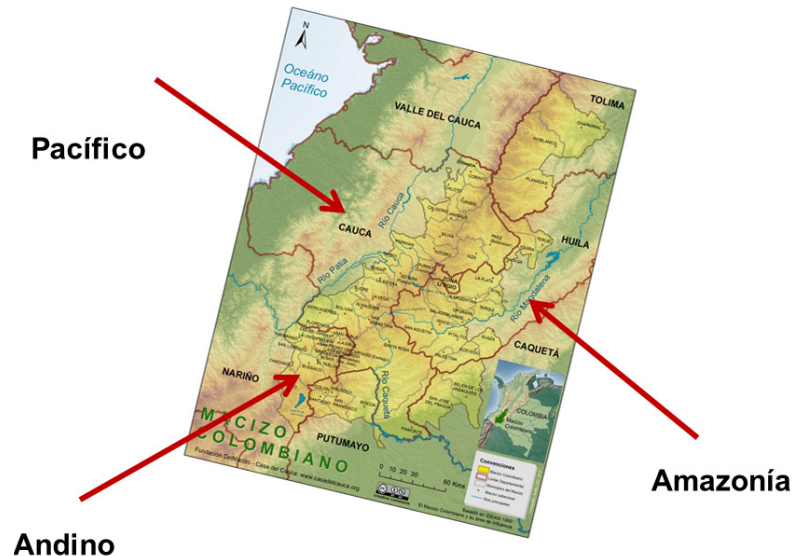
## Lineamiento 3. Consolidación de una eco-región claramente identificable

Fortalecer las relaciones sociales, culturales y productivas que han establecido los habitantes de Pitalito con los municipios vecinos e identificar la base natural que relaciona al municipio con la región Andina, Pacífica y Amazónica, para poder consolidar las relaciones regionales que hacen de Pitalito un centro de servicios y desarrollo regional

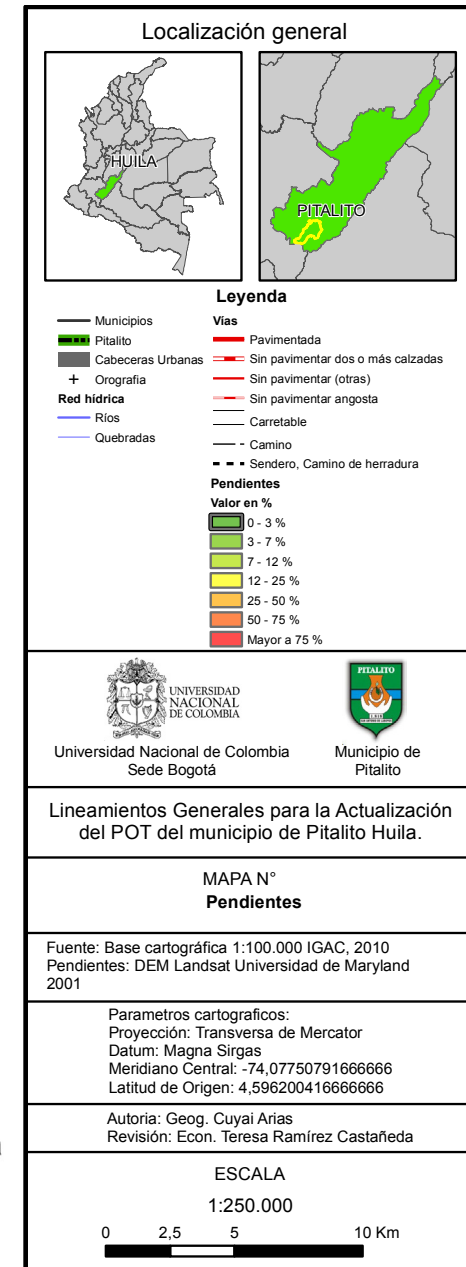
Acciones específicas:

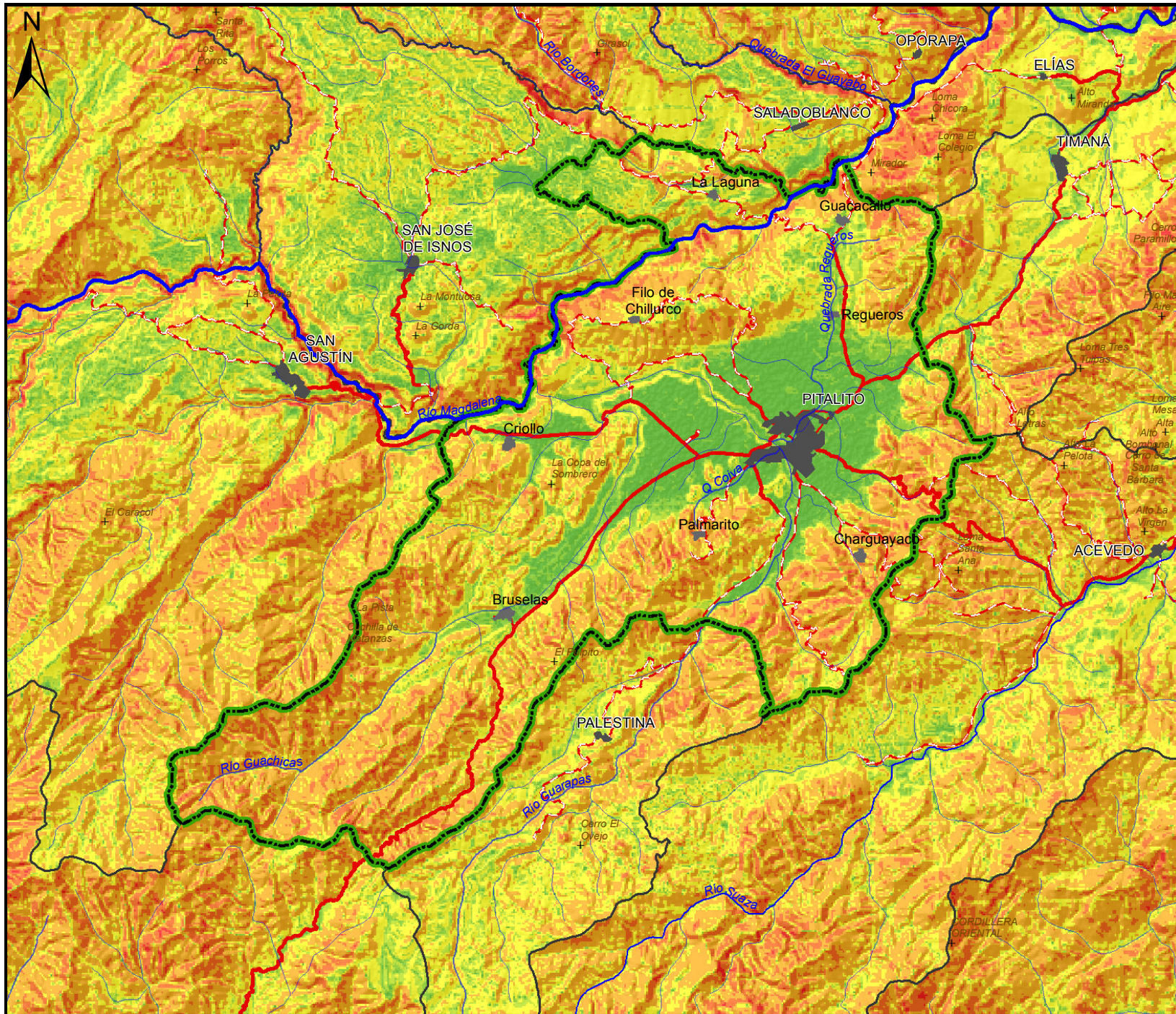
- Clarificar el papel que tiene Pitalito en la región como centro de servicios y desarrollo regional.
- Identificar los procesos sociales y económicos que con mayor eficiencia se desarrollan en el municipio
- Establecer el rol social y biofísico que juega la base natural que existe o se puede restaurar en el municipio

**Gráfico. Influencia del macizo colombiano, subregión referente para Pitalito como polo de centro de servicios y desarrollo regional**



Ideam 2011





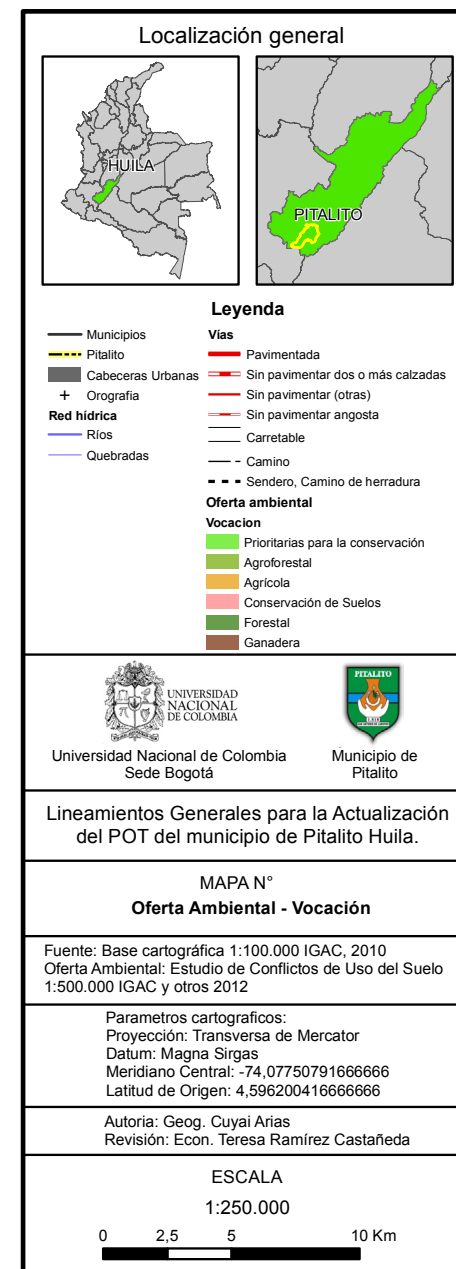
# CAPITULO .2. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO AMBIENTAL

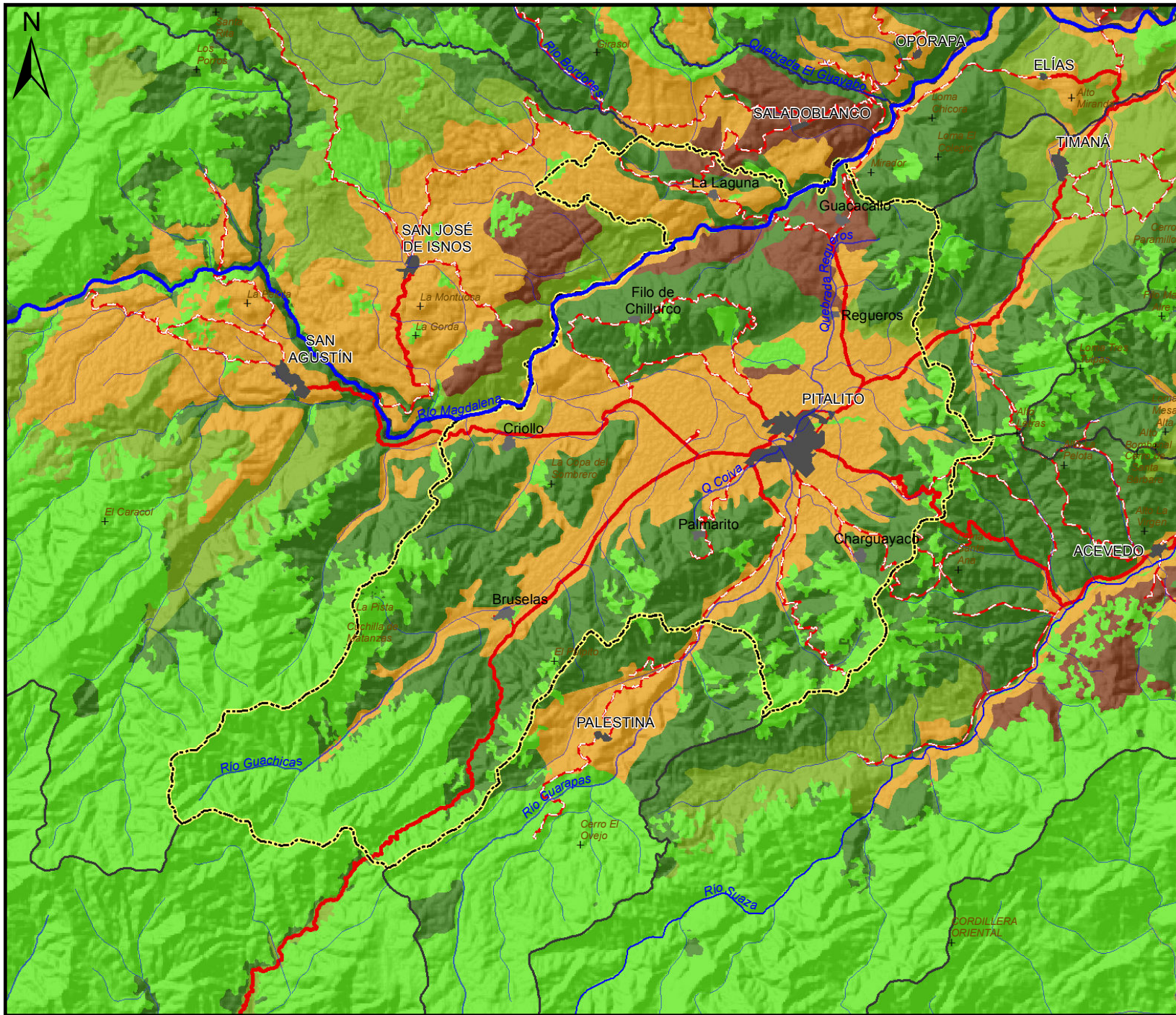
## Lineamiento 4. Valor social de la diversidad de ecosistemas

Mejorar la relación entre sociedad y naturaleza que se ha establecido entre los habitantes de Pitalito y el entorno natural, a parir de un mayor conocimiento sobre la riqueza natural existente y los beneficios que esta genera, como fundamento para un mejor desarrollo social, económico y cultural en la región.

Acciones específicas:

- Diseñar e implementar un programa de comunicación y sensibilización que permita dar a conocer y valorar el patrimonio natural.
- Incluir variables ambientales en el diseño de planes, programas y políticas de desarrollo económico y social.
- Integrar en los programas académicos que desarrollan los centros de educación del municipio, información específica sobre los valores naturales de la región.
- Fortalecer relaciones con centros académicos para mejorar el conocimiento e información que se tiene en la región sobre los valores naturales existentes.
- Estrechar el relacionamiento con las autoridades ambientales nacionales y regionales.
- Recuperar las tradiciones de los pueblos indígenas y campesinos que han habitado la región y que pueden ser fundamento para incluir en el ejercicio de ordenamiento del territorio.





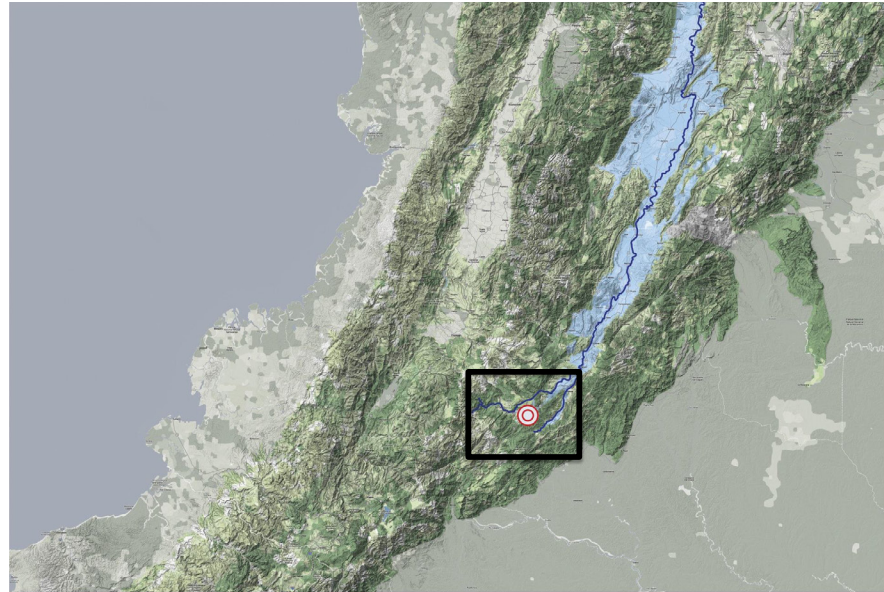
# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## Proceso de Construcción de Lineamientos

### 1. Reconociendo el Territorio

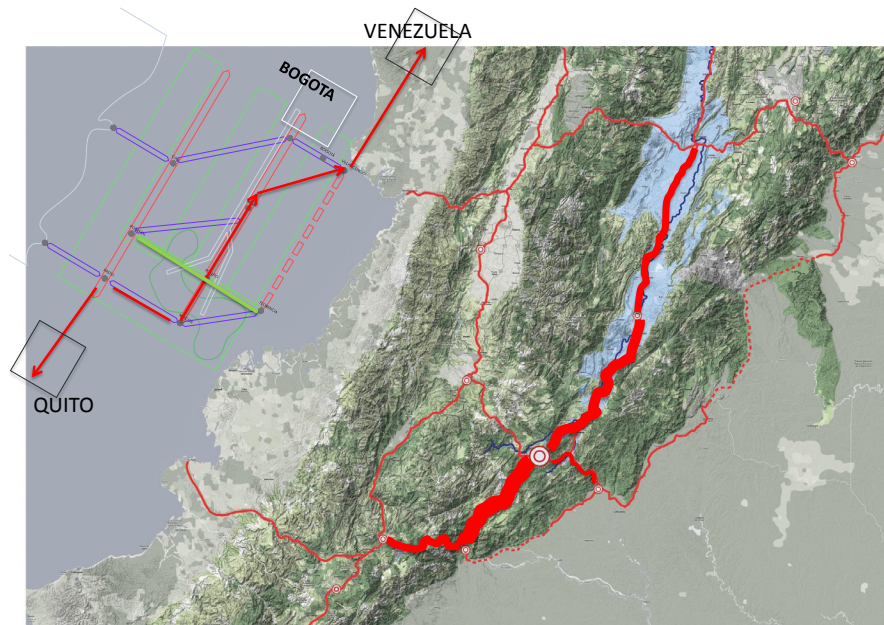
#### Mapa. El nacimiento de un río

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



#### Mapa. Vías Principales

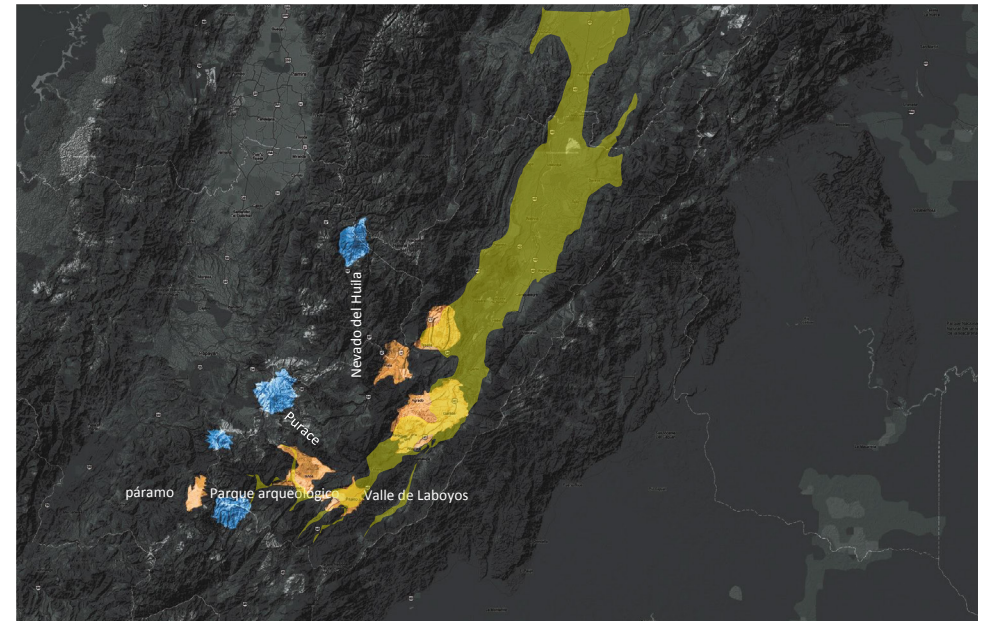
Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



La relación de los elementos naturales y artificiales de la región en la que se inscribe el municipio tiene unos elementos singulares que incidieron en la conformación físico-espacial de su territorio, estos son evidenciados para tratar de descubrir algunas reglas compositivas que expliquen su estrategia de territorialización, para ello el sistema orográfico más importante del sur de Colombia es puesto en evidencia y muestra por ello un papel preponderante en esta conformación físico-espacial.

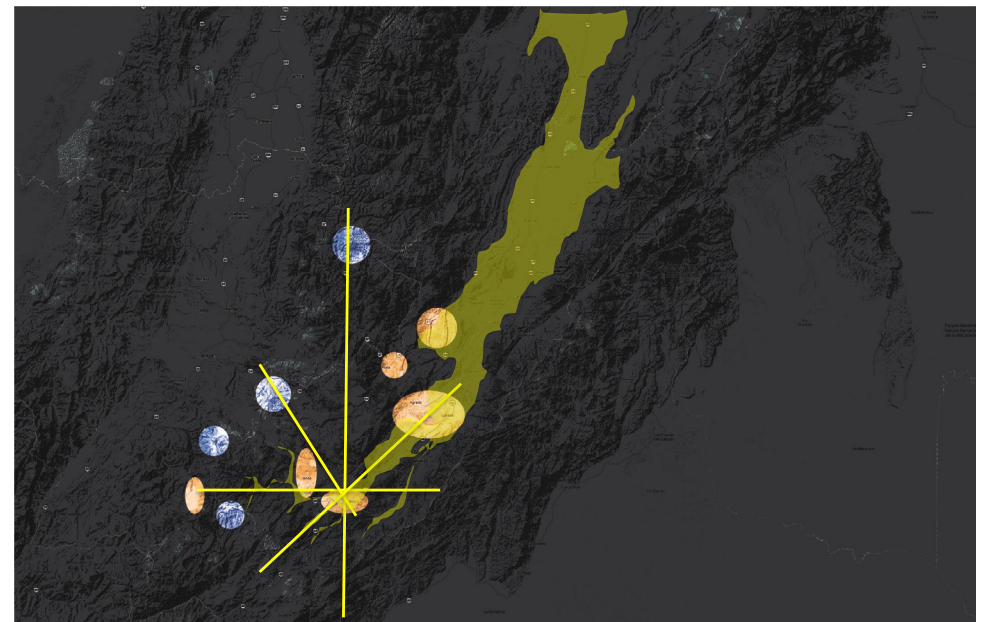
### Mapa. Hechos Naturales Singulares

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio –  
Universidad Nacional de Colombia. 2013



### Mapa. Hechos Naturales Singulares – Aproximación a una Taza

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio –  
Universidad Nacional de Colombia. 2013

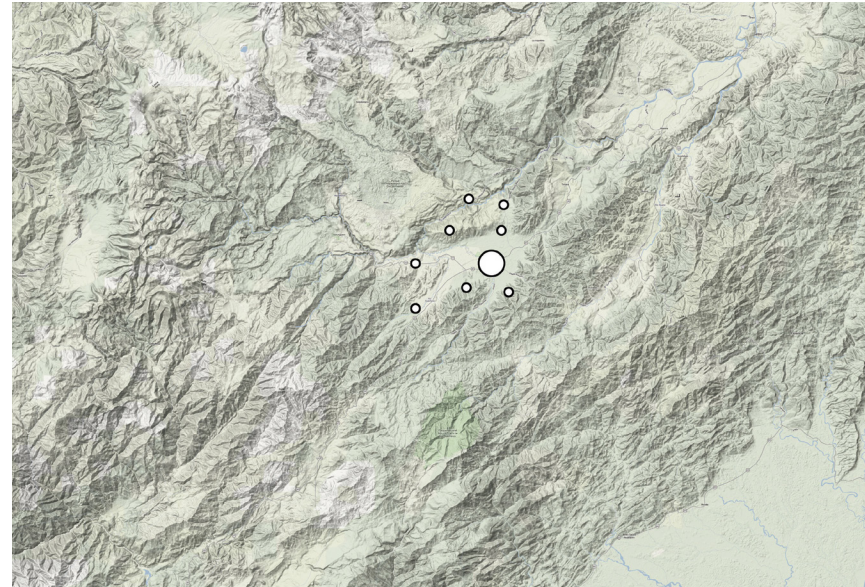


# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## 2. Explorando una Eco-Región

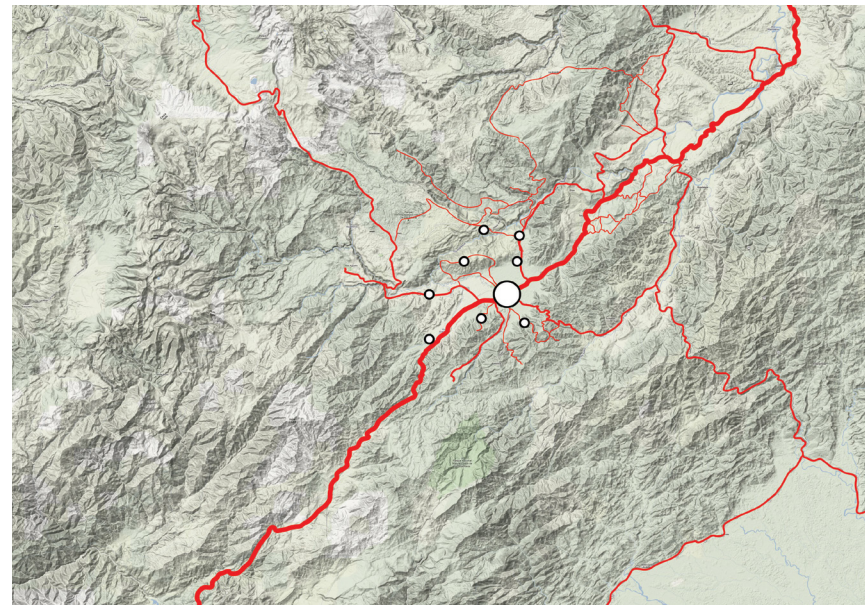
### Mapa. Centros poblados

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



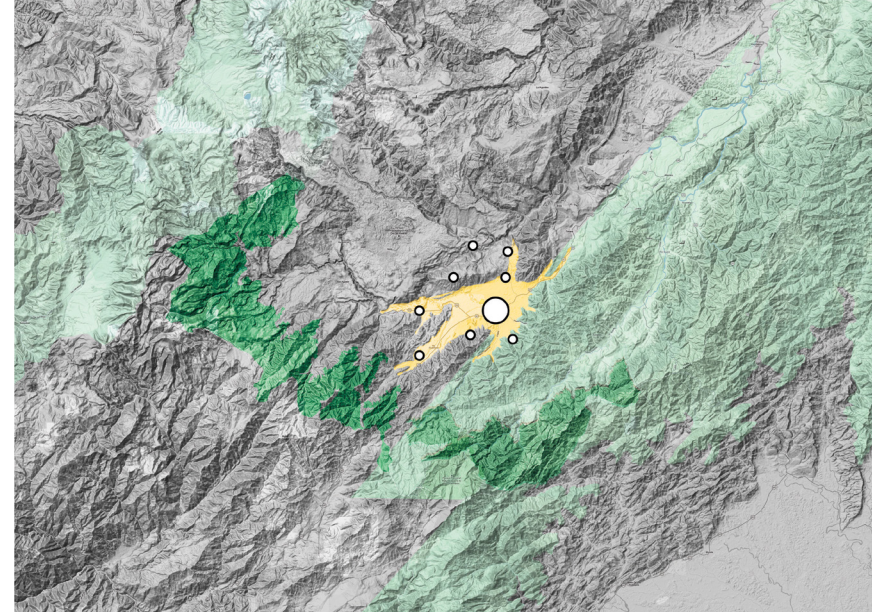
### Mapa. Sistema de Movilidad

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



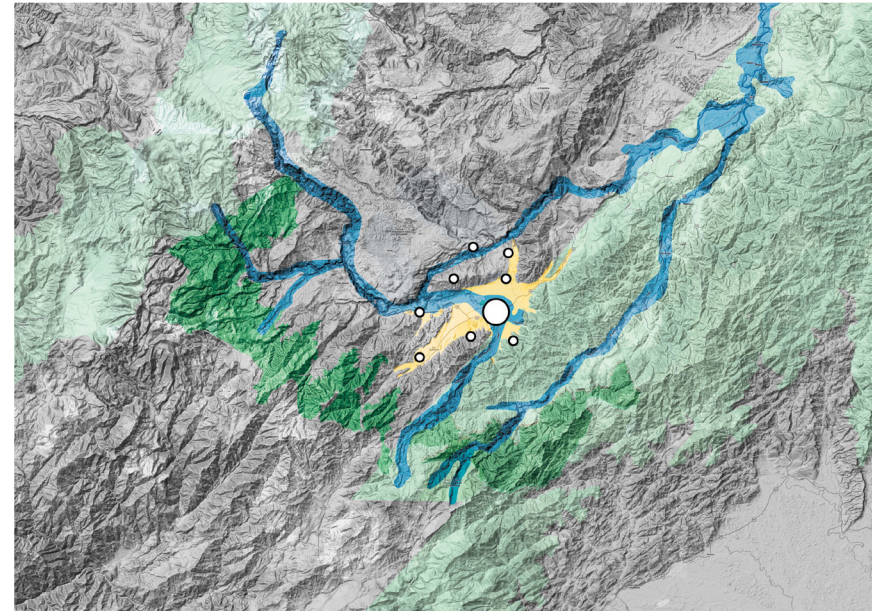
### Mapa. Valle Laboyos y Parque Arqueológico

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013

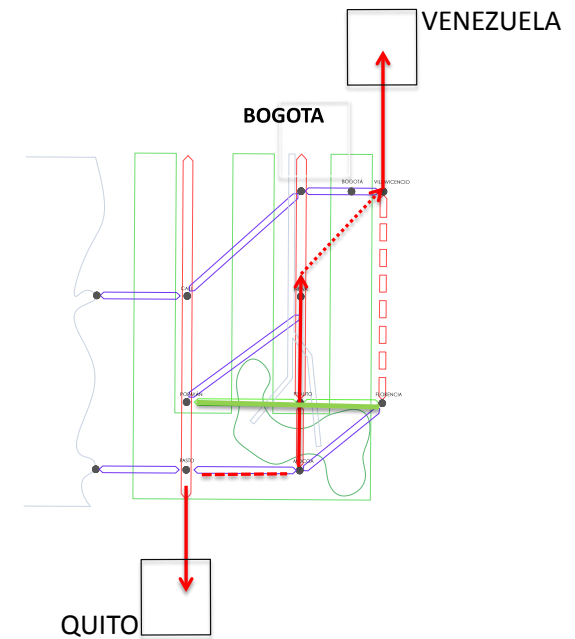


### Mapa. Sistema Hídrico General

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013

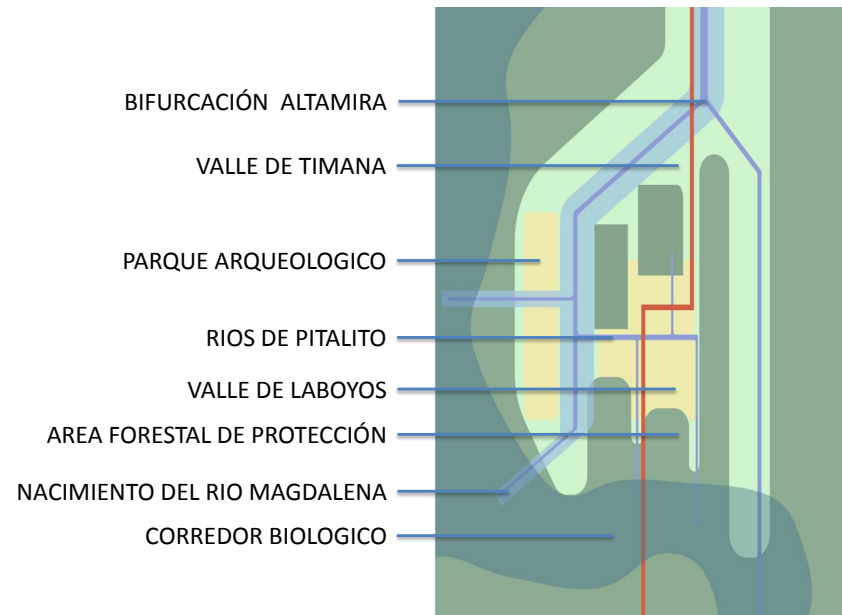


# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL



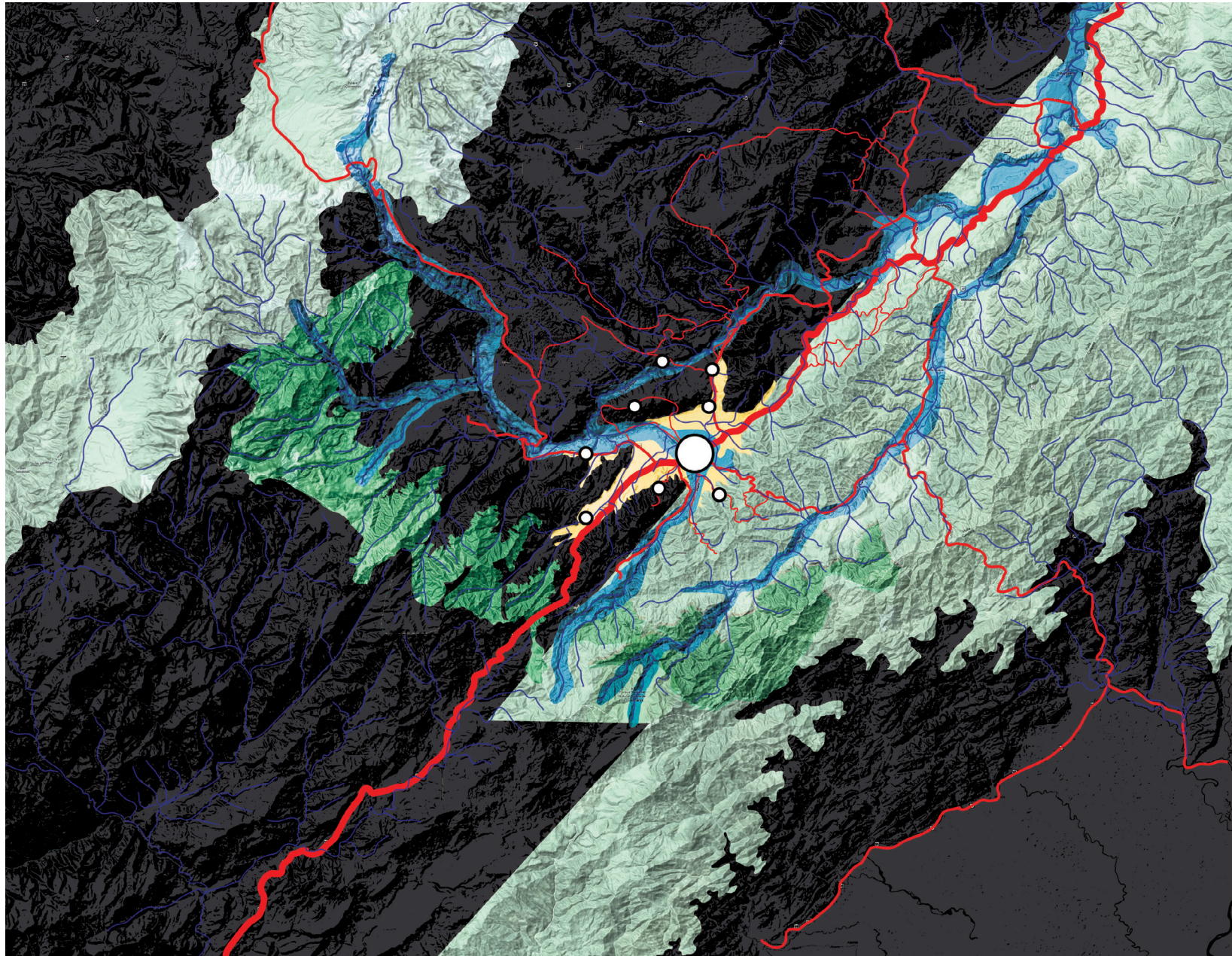
**Gráfico. Pitalito en el contexto nacional**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



**Gráfico. Construyendo una eco-región**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013

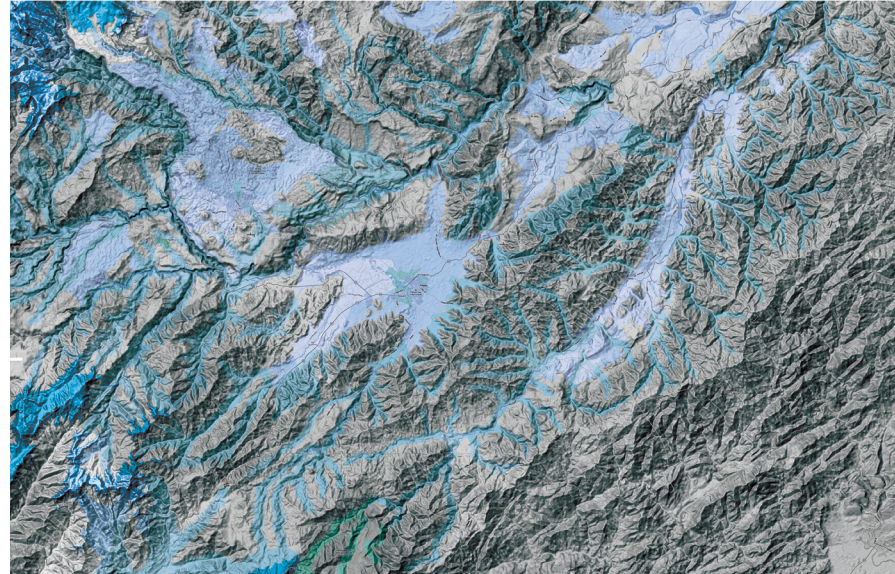


# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## 3. Identificando Énfasis

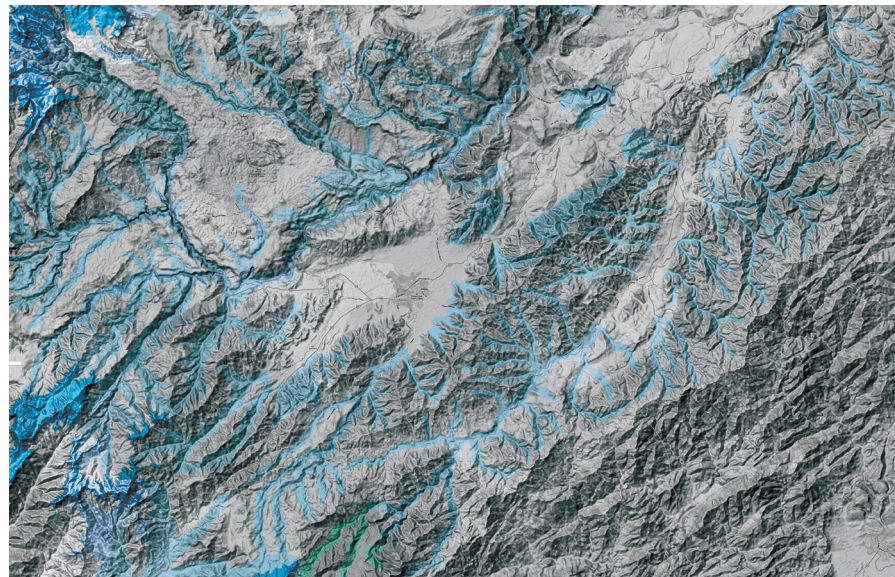
### **Mapa. Planicies**

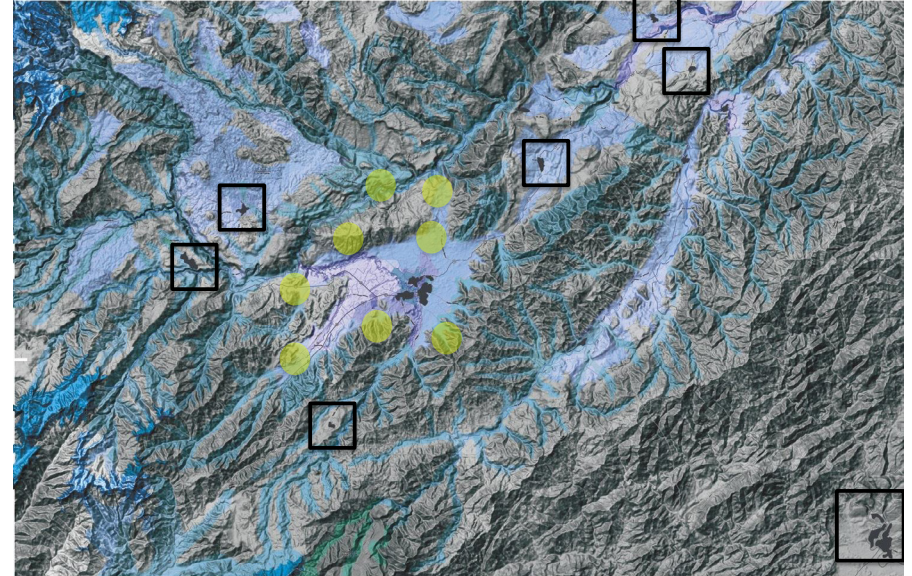
Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



### **Mapa. Quebradas**

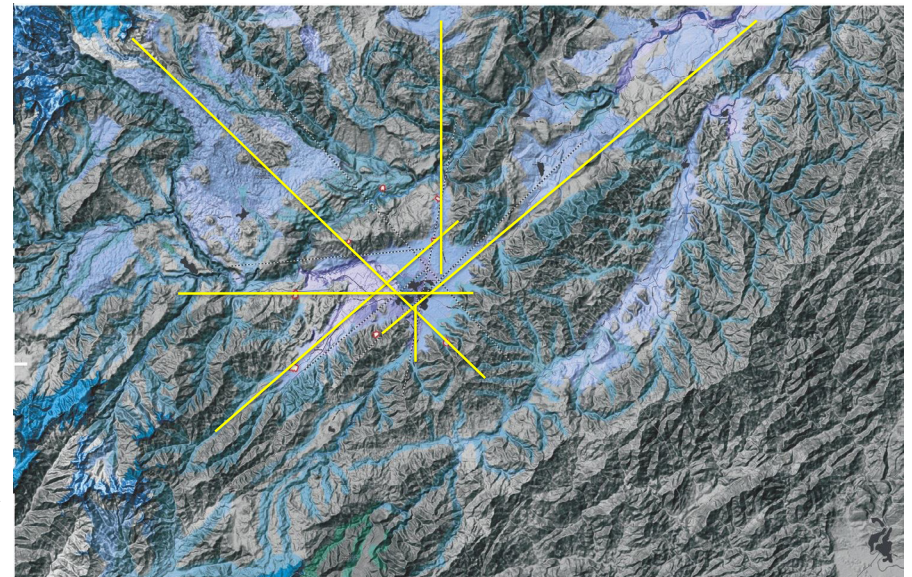
Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013





### Mapa. Centralidad

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



### Mapa. Recuperando una Traza

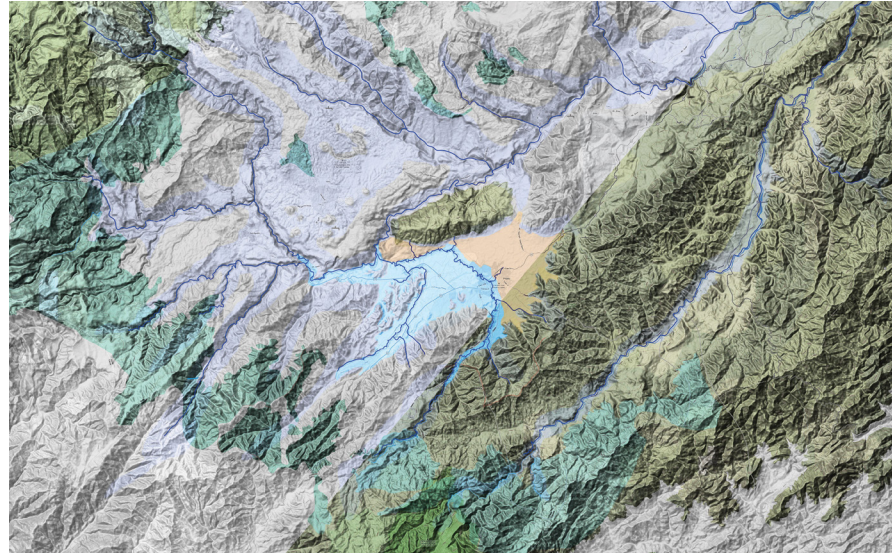
Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013

# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## 4. Evidenciando Condiciones Naturales

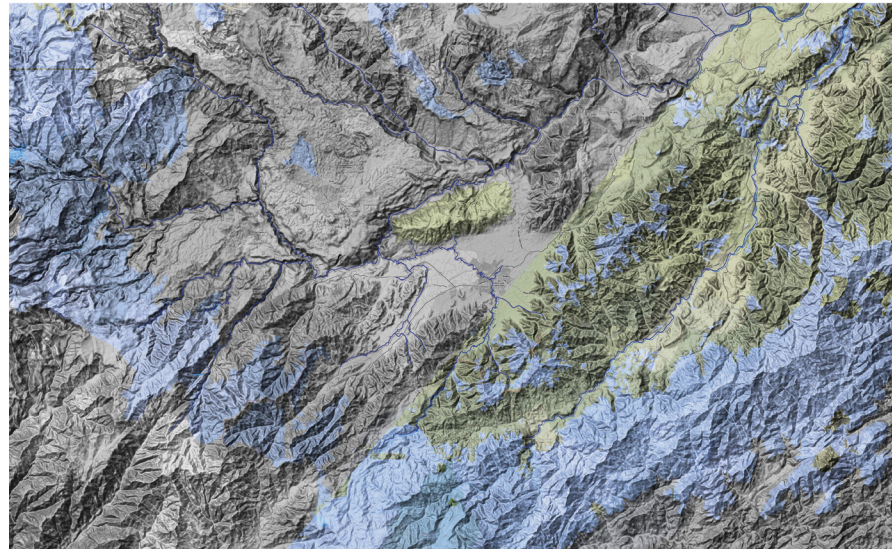
### **Mapa. Reserva Forestal, Corredor Biológico y Parques Nacionales Naturales.**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013

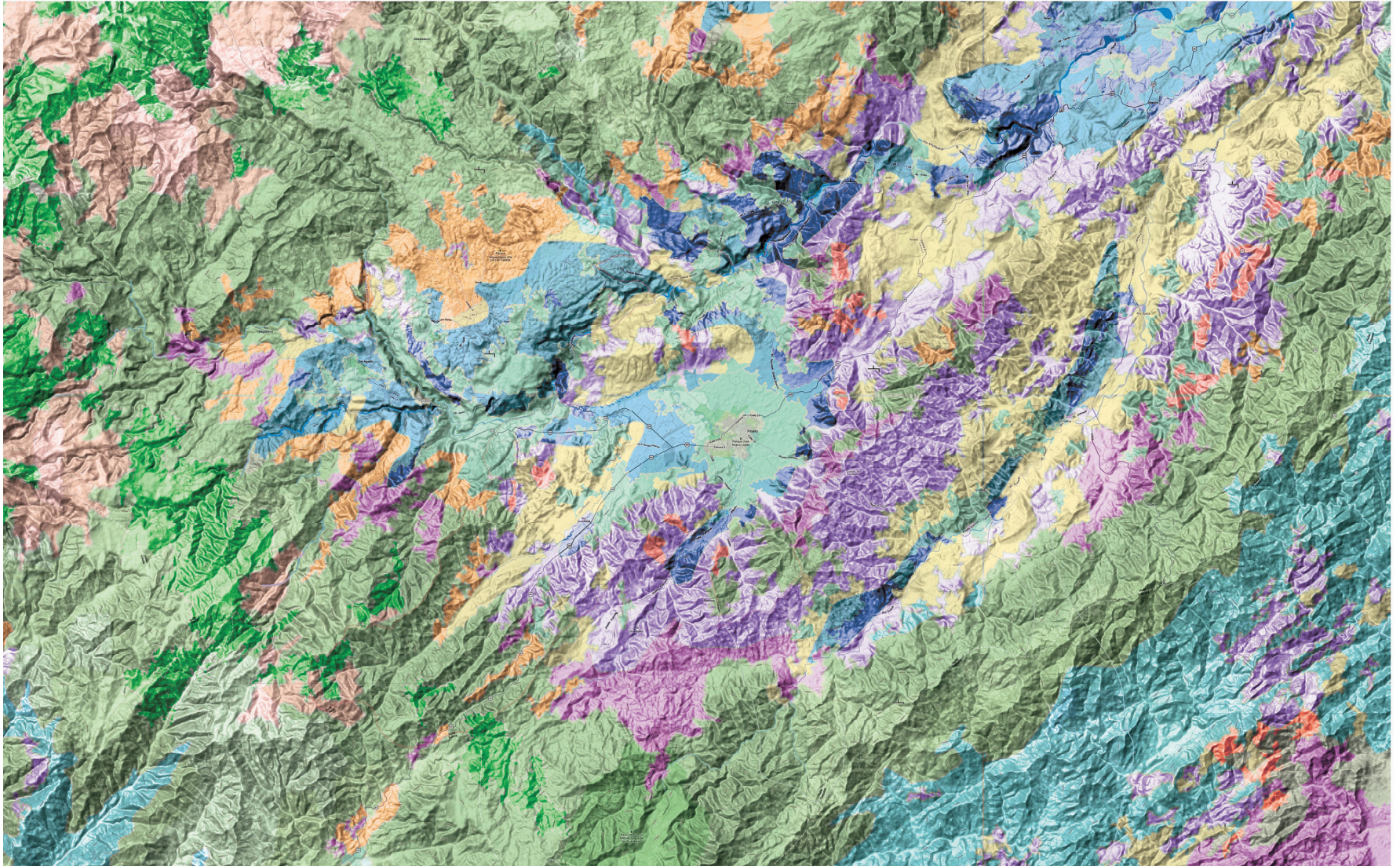


### **Mapa. Prioridad de Conservación**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



## Mapa. Ecosistemas

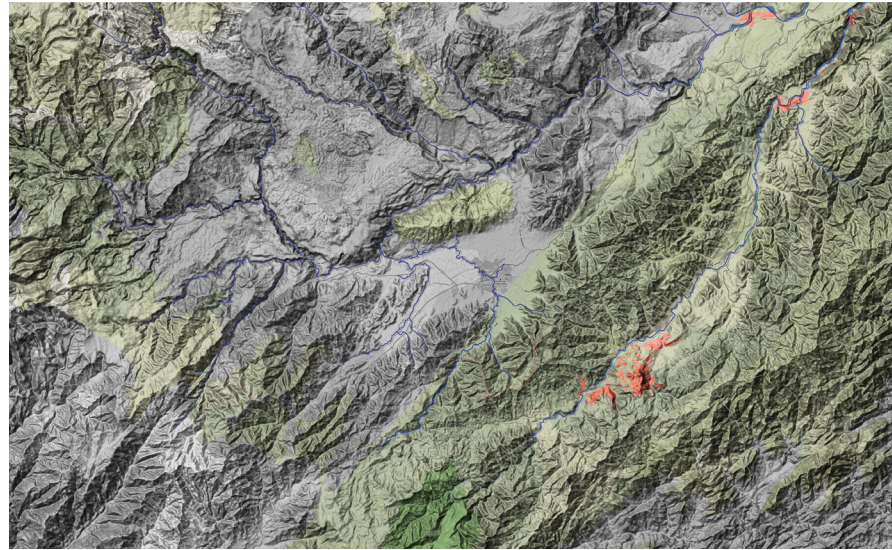


# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## 5. Valorando Condiciones Socio Económicas

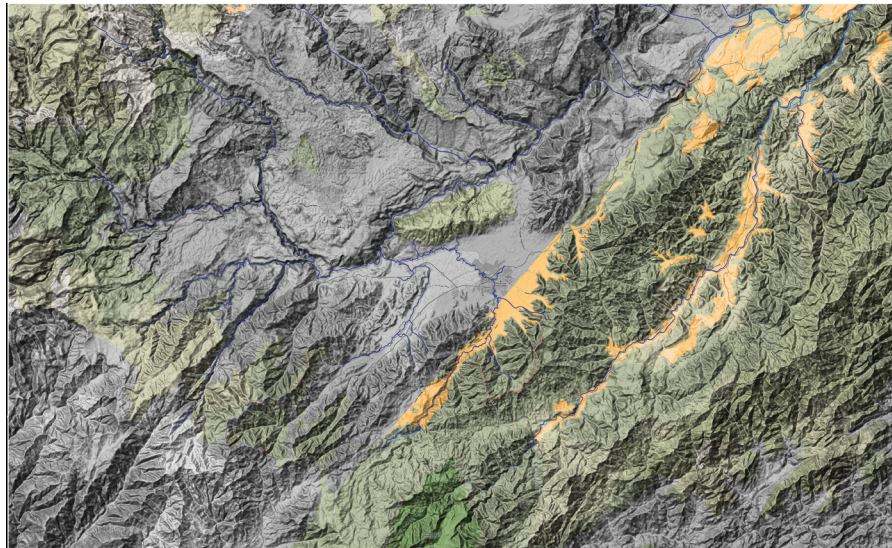
### **Mapa. Vocación Ganaderia**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



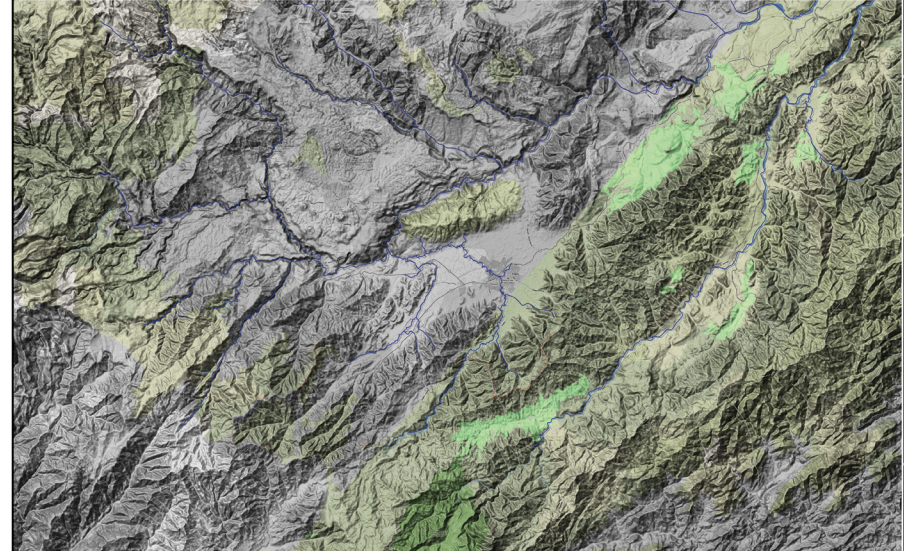
### **Mapa. Vocación Agricultura**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



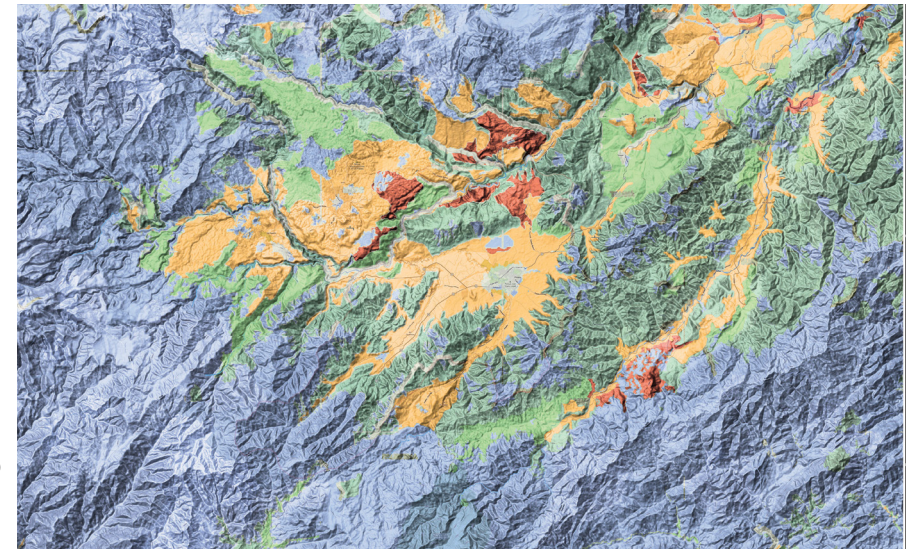
### Mapa. Vocación Agroforestal

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



### Mapa. Vocación Ecosistemas Municipio

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013

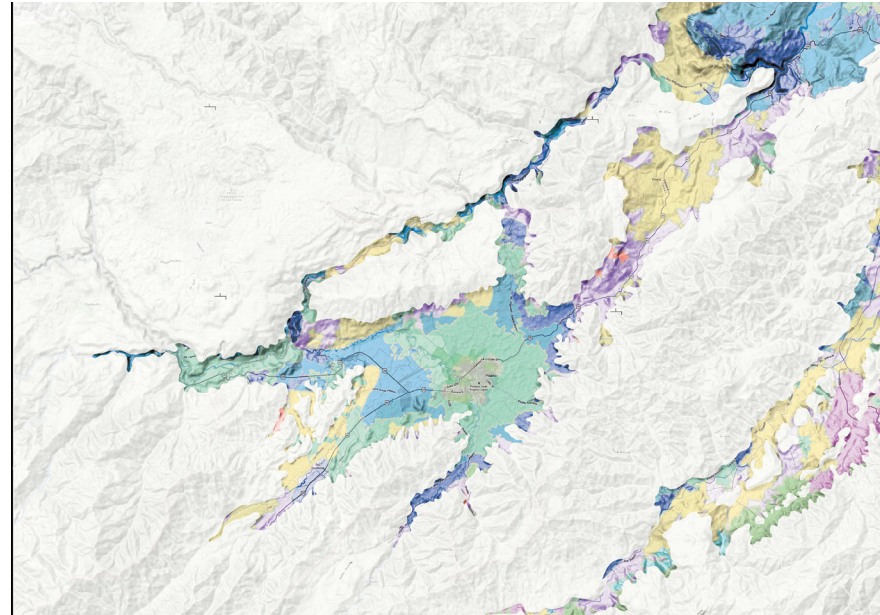


# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## Aproximación al Valle de Laboyos y su área urbana

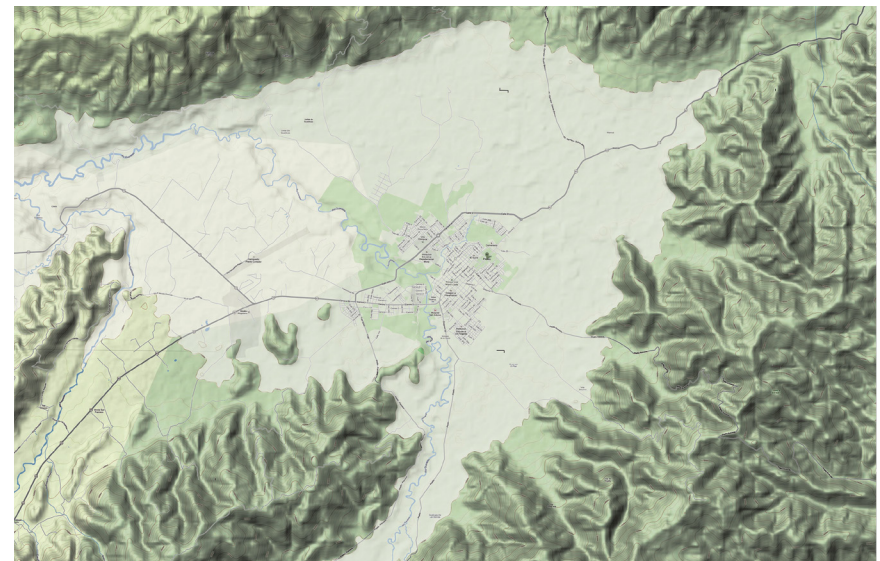
### Mapa. El Valle de Laboyos

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



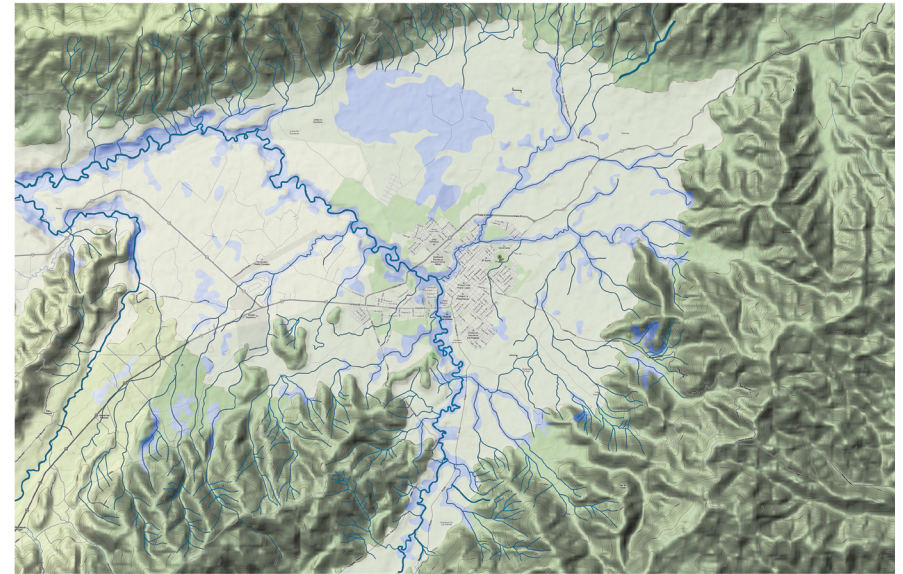
### Mapa. La Escala Urbana

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



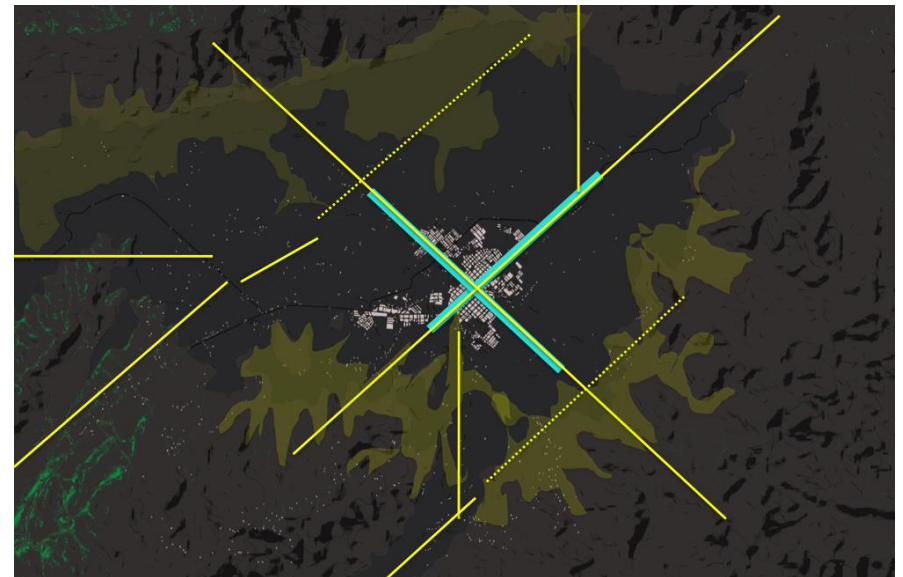
### Mapa. Escala Urbana - Sistema Hídrico

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



### Mapa. La Escala Urbana - Tensiones

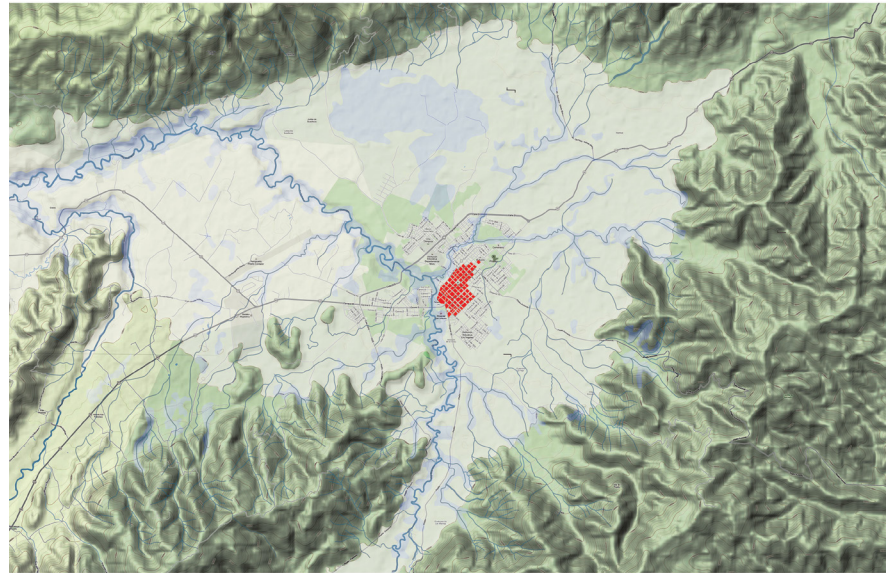
Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

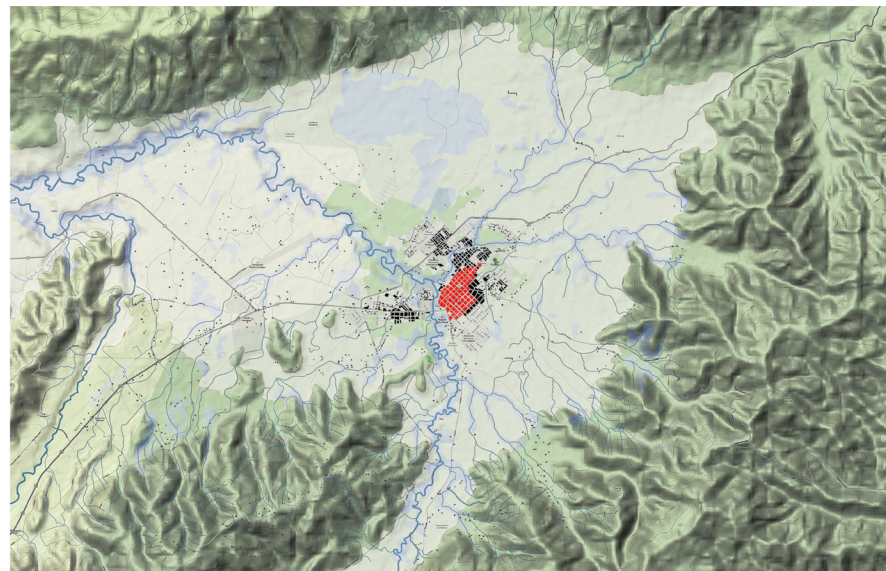
## Mapa. Crecimiento Urbano Años 70

Gr. de Investigación Proyecto Urbano Arquitectura del Territorio. 2013 con base en Estudio Físico Pitalito, UNAL - CID. Autores: Edgar Burbano Perez, Jacques Aprile - Gniset, Alberto Saldarriaga Roa. 1968

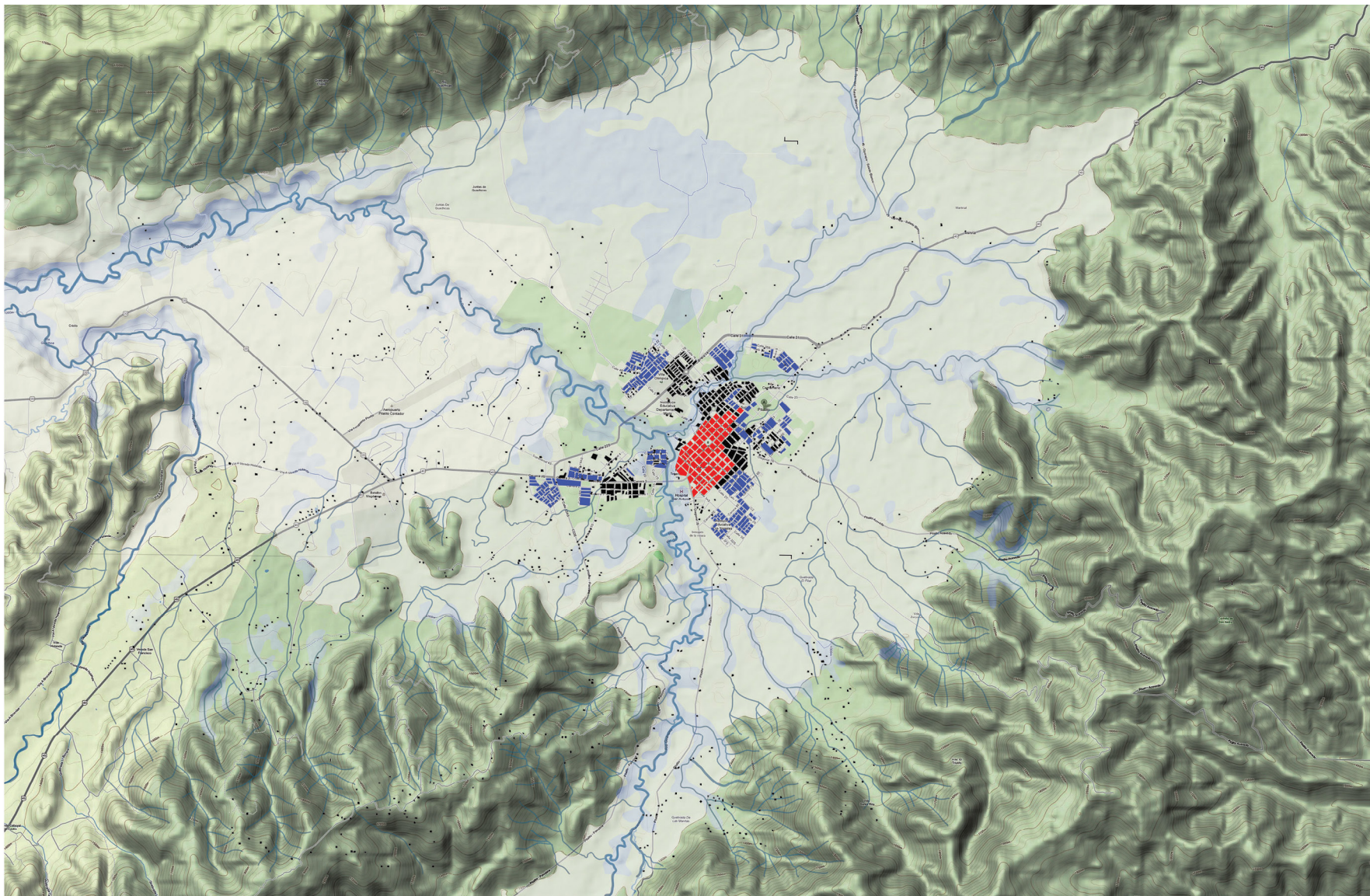


## Mapa. Crecimiento Urbano Años 90

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



### Mapa. Crecimiento Urbano 2010. La enfermedad de la dispersión



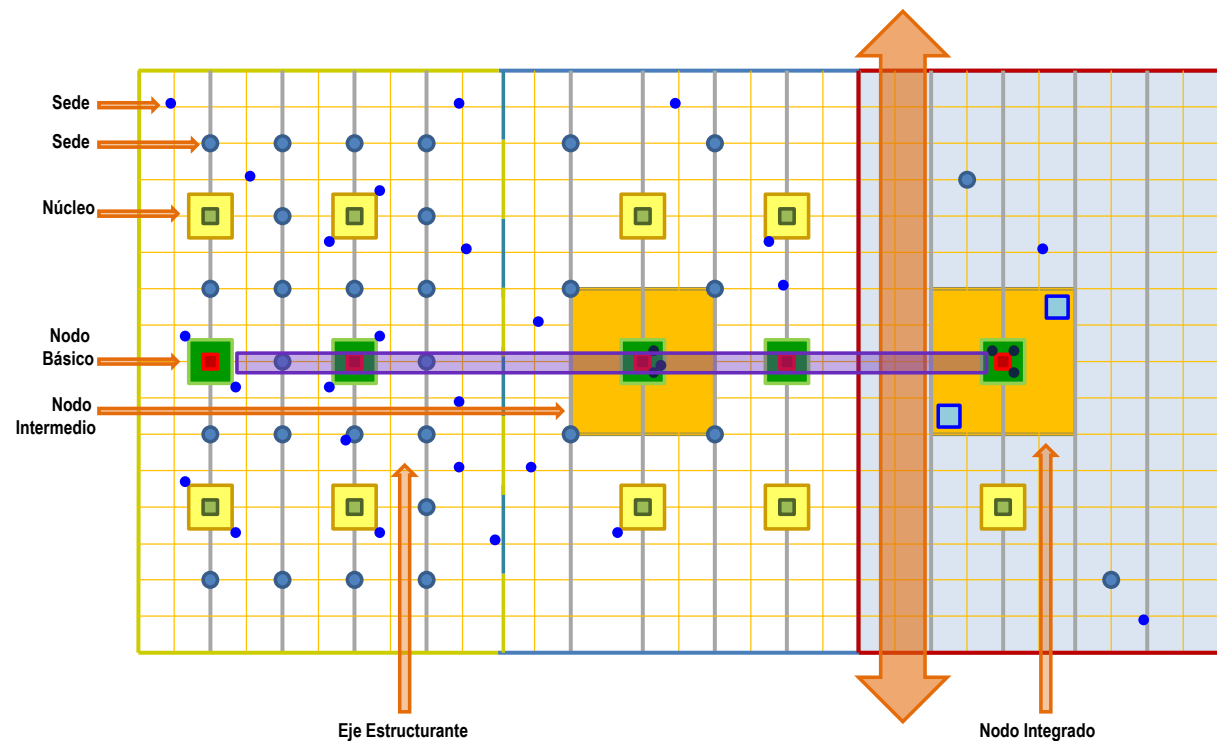
# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## Lineamiento 5. La infraestructura como armadura del desarrollo municipal

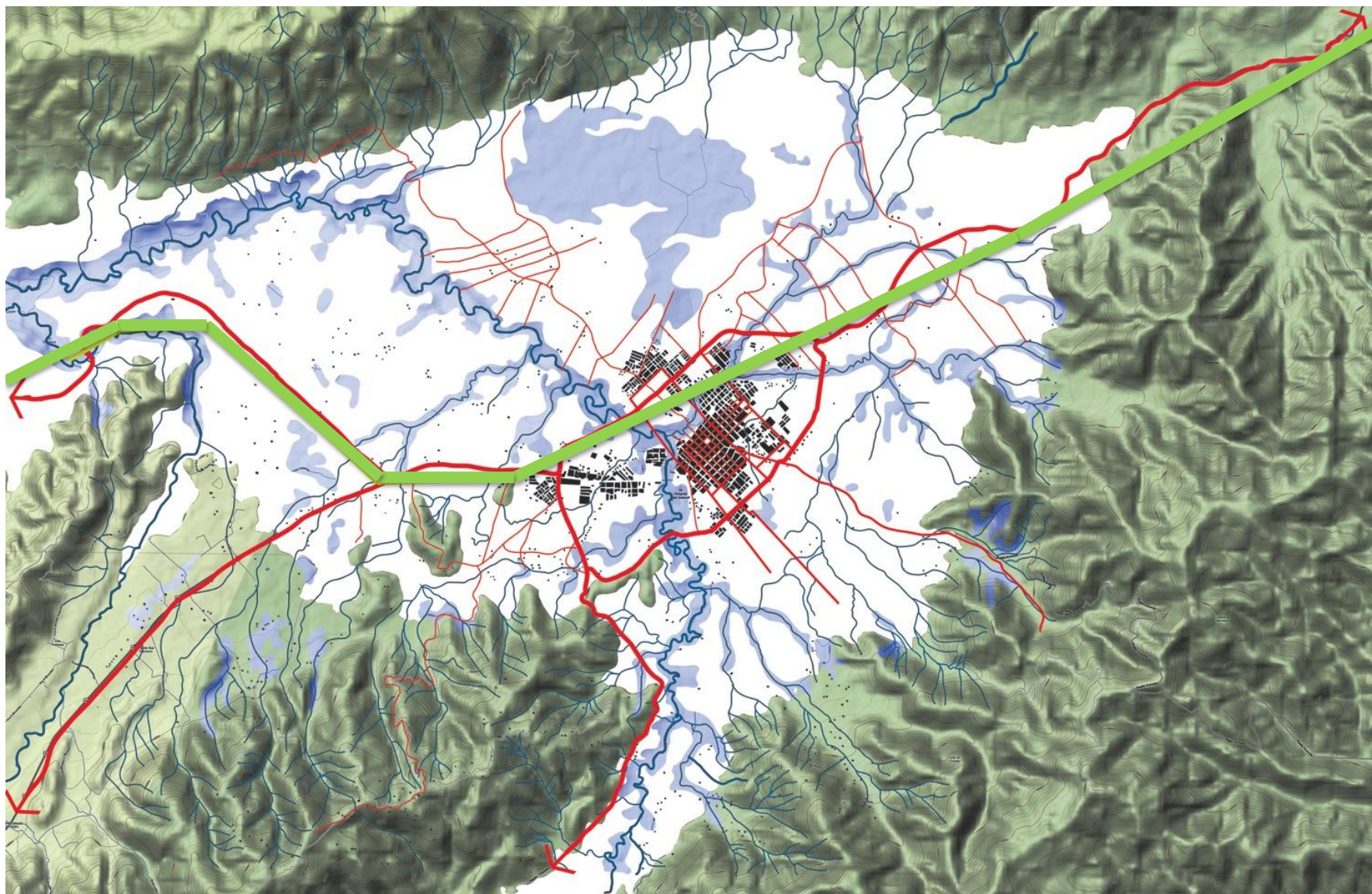
Las condiciones técnicas y tecnológicas en un territorio son variables básicas para la competitividad del mismo, especialmente en la calidad y modernidad de sus servicios públicos, sin embargo, en la dimensión físico-espacial son además factor de desarrollo socio-espacial, y por lo tanto variables estructurales.

Por ello, la infraestructura del territorio es entendida como armadura del desarrollo territorial, especialmente, las redes de energía de alta tensión, (que siguiendo las recomendaciones de la comunidad europea en su plan director de infraestructuras 1997 – 2007 estas deben tener un aislamiento verde con la actividad residencial de 100 metros mínimo); el sistema vial de orden intermunicipal, base de los corredores socioeconómicos de escala regional, y las redes de agua domestica, especialmente en sus fuentes y plantas de tratamiento.

Gráfico. Reequilibrio dotacional entre la ciudad y el campo



### Mapa. Otro camino: Un Énfasis en la Infraestructura



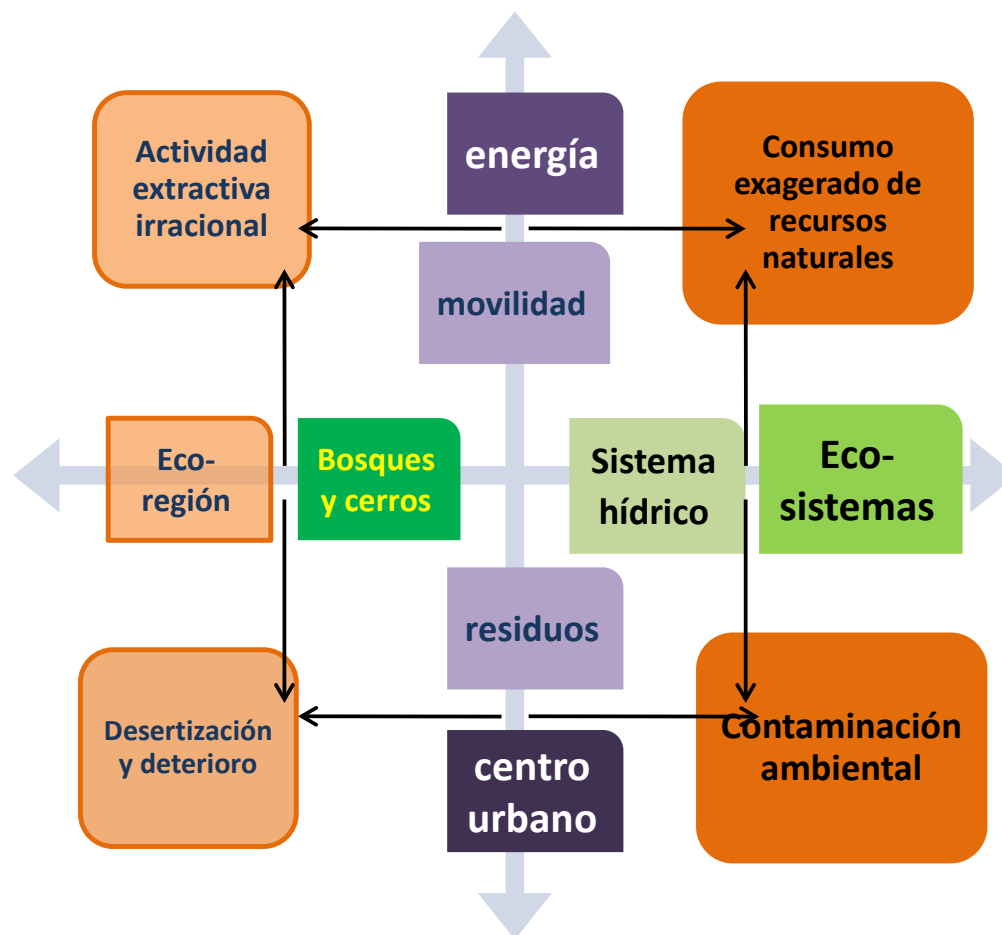
# CAPÍTULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## Lineamiento 6. Un énfasis en los cerros y los ríos como parque municipal

Se propone conformar el sistema hídrico y orográfico municipal -especialmente las áreas identificadas como parque natural, regional, de protección, corredor biológico- como un parque municipal y regional de alto interés. Esto implica que el sistema hídrico fuertemente comprometido con el área urbana ríos y quebradas pasa a ser consideradas de protección y conservación del recurso natural.

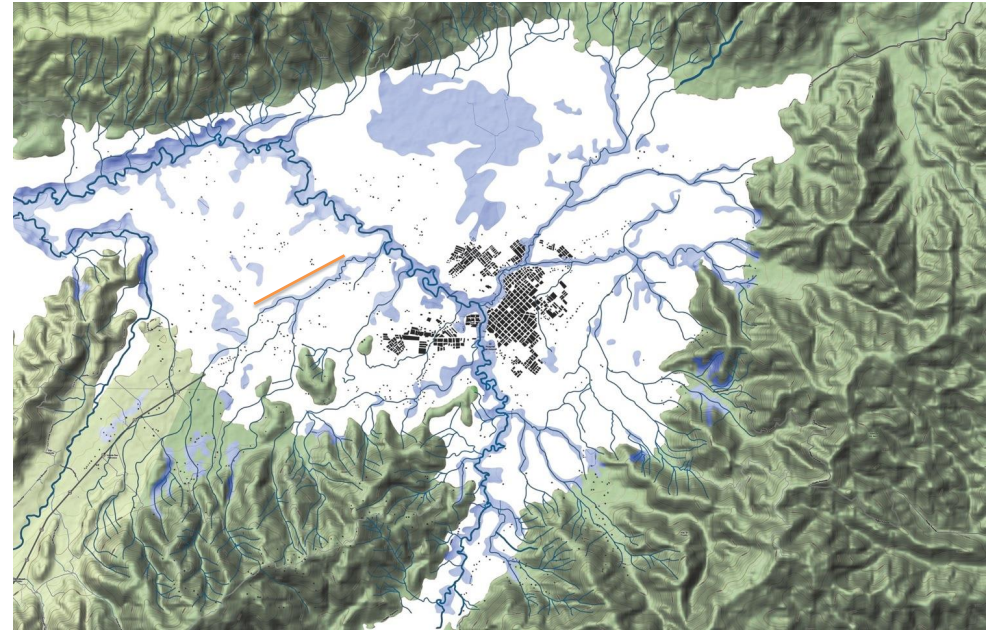
Las actividades urbanas son restringidas a menos que tengan el carácter público y de uso colectivo, con normativa específica de mitigación del riesgo de inundación y remoción, que deberá ser regulada adecuadamente. En este caso los predios privados comprometidos con esta estructura deberán desarrollar con mayor cuidado sus valores ambientales y de interés colectivo que la ley prevé.

Gráfico. Aprovechamiento sostenible de los recursos



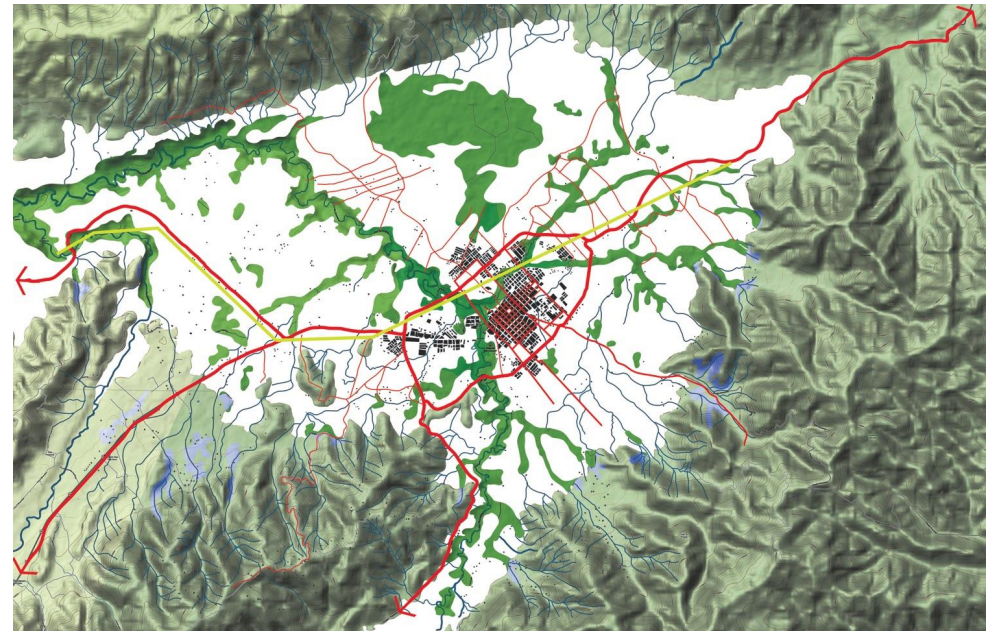
### Mapa. Un énfasis en los cerros y los ríos

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio –  
Universidad Nacional de Colombia. 2013



### Mapa. Explorando una estructura: el agua como estrategia Parque

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio –  
Universidad Nacional de Colombia. 2013



# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## Lineamiento 7. Red educación + salud + recreación como sistema municipal de equipamientos colectivos

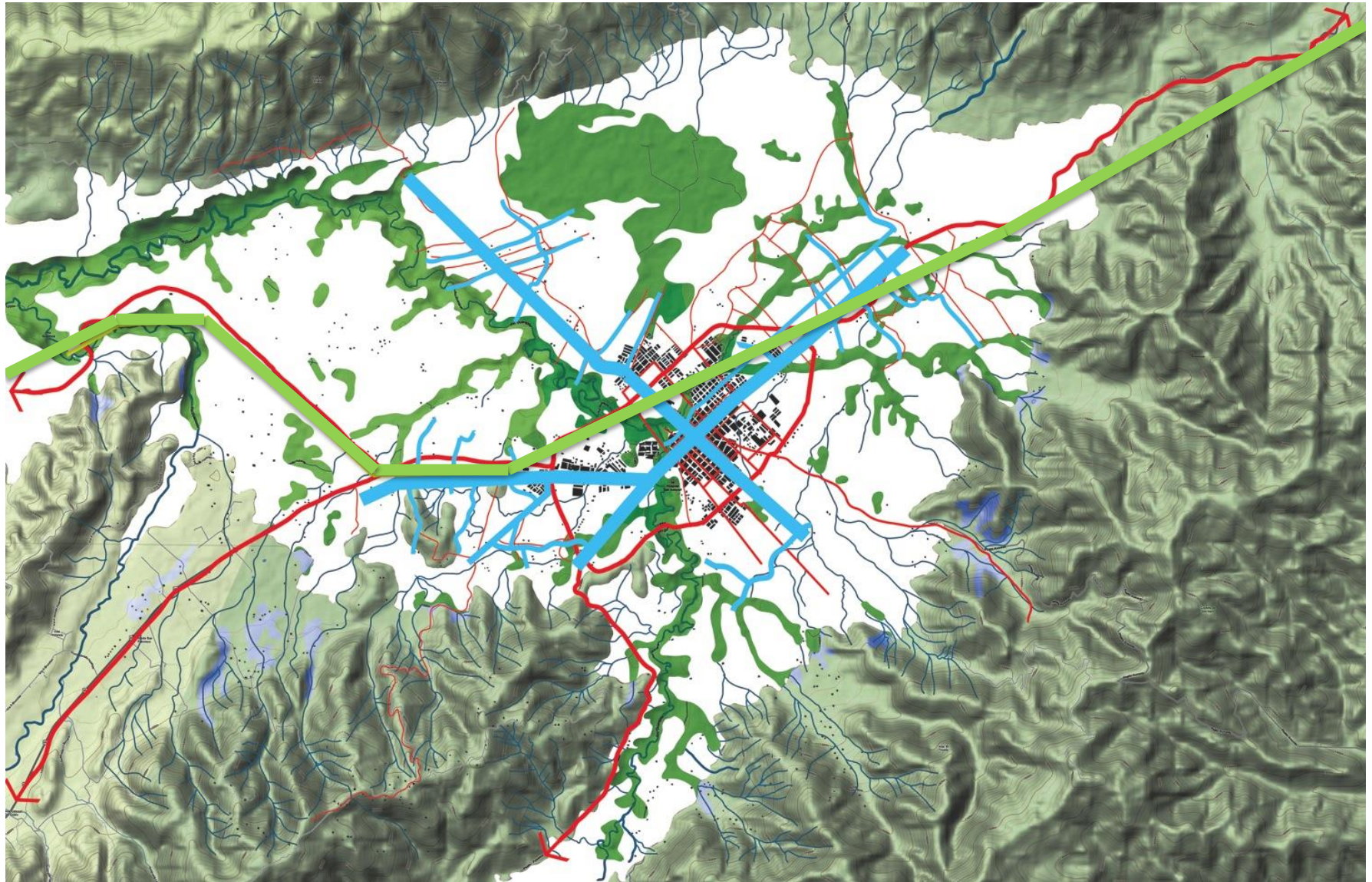
Complementar el parque con otra directriz territorial, que no está implementada actualmente, pero que en el marco de la ley 388 –97 es prioritaria, es la conformación de un sistema municipal de equipamientos colectivos. Esta propuesta es determinante para la cohesión del territorio tanto a nivel urbano como rural, y está consignada en el marco conceptual del documento.

Para ello se propone, además, seguir las rutas marcadas por la traza municipal que ha mostrado ser la base estructural de orden físico espacial en toda a historia urbana del municipio; y que este estudio define como estructura potencial territorial.

Gráfico. Integración de servicios y espacio público



Mapa. Explorando una estructura: red educación + salud + recreación



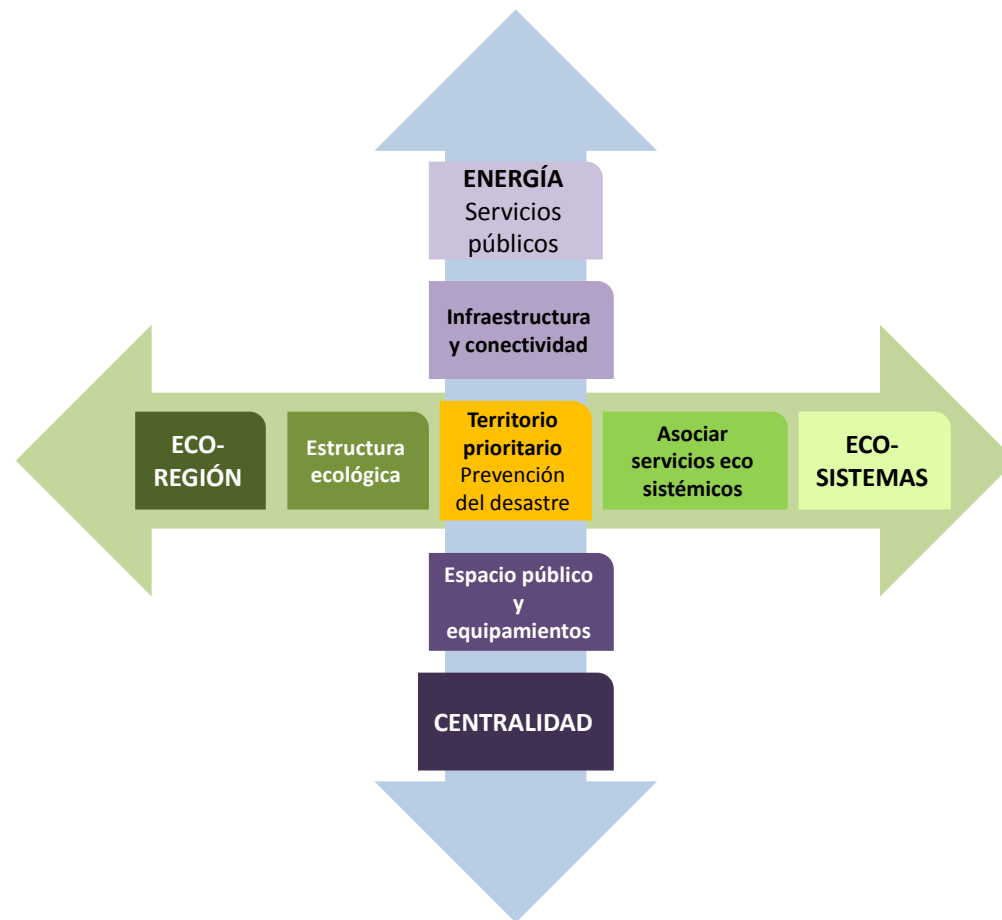
# CAPÍTULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## Lineamiento 8. Estructura ecológica + Equipamiento + Infraestructura como espacio público integrado

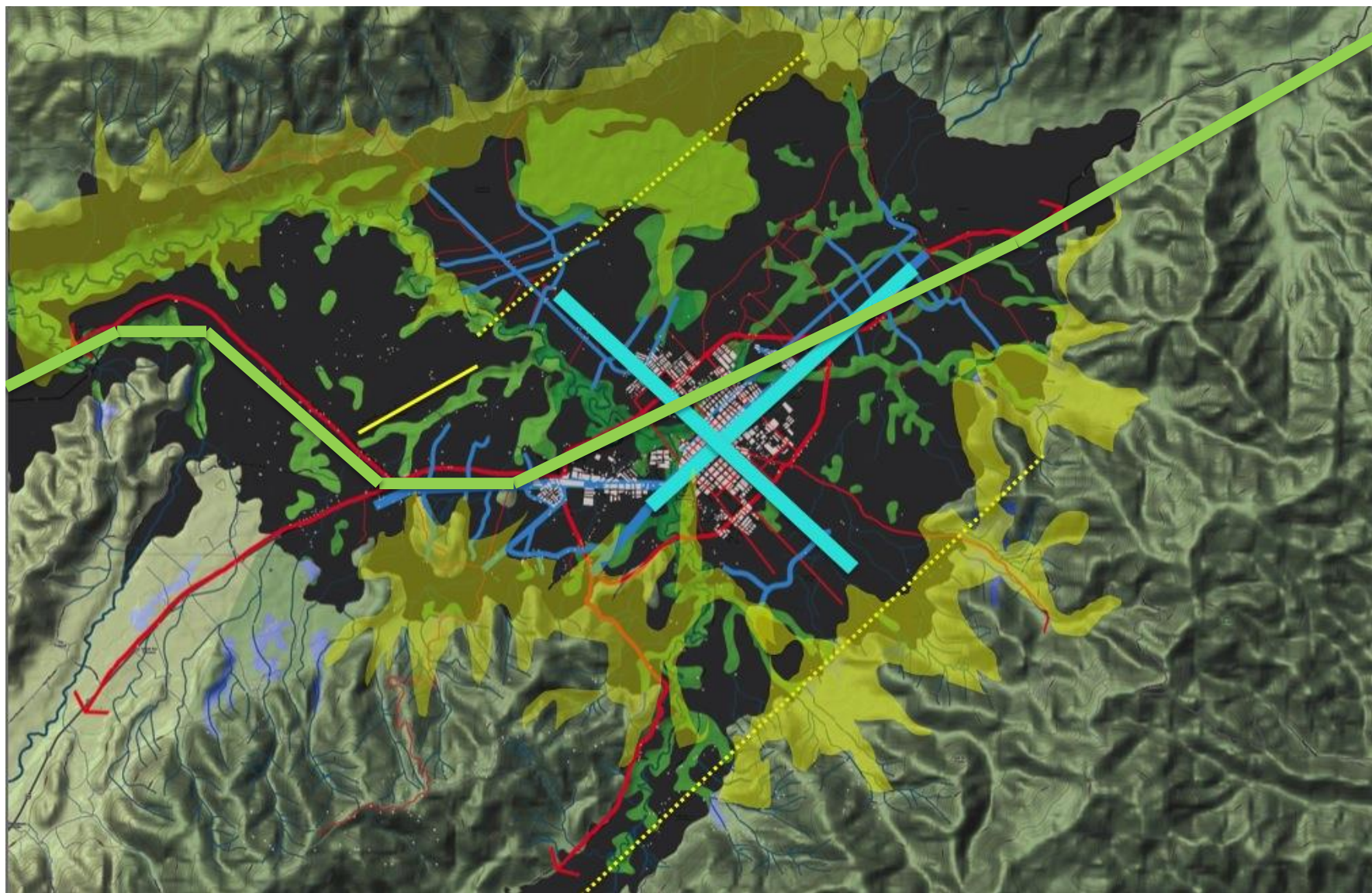
En términos de línea general de ordenamiento se propone la integración de los tres factores con mayor capacidad de estructuración territorial: por un lado, la visión de un parque municipal con base en su estructura ecológica (sistema hídrico, quebradas, fuentes bosques de conservación prioritaria, conservación, etc.), que será además soporte para una política de mitigación del riesgo para la población ante desastres naturales; por otro, un sistema municipal de equipamientos colectivos (con base en las redes integradas de educación, salud y recreación) que cualificará la vocación central de las cabeceras de corregimientos y el área central del municipio; y finalmente, una plataforma de infraestructura de movilidad colectiva municipal e intermunicipal (rutas sistematizadas de servicios sociales de educación, prevención de la salud, bibliotecas rodantes, programas de socialización de protocolos de emergencia, etc.), redes técnicas de energía y agua.

Esta visión pone en segundo plano la movilidad privada como base del desarrollo territorial, y pone en primer plano los sistemas y redes de gestión municipal de impacto ambiental y de cohesión social.

Gráfico. variables estructurantes del territorio



### Mapa. Espacio público integrado



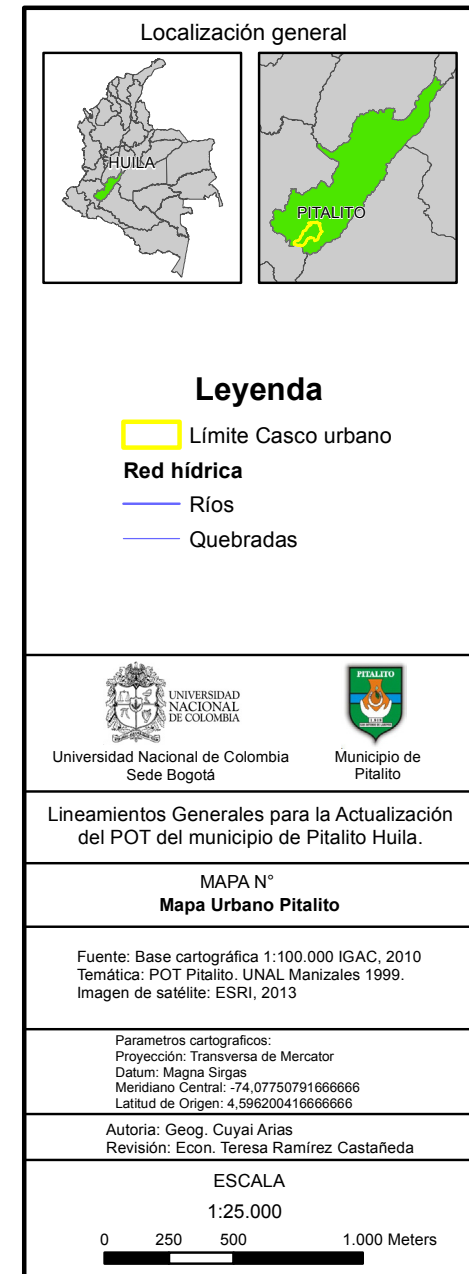
# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

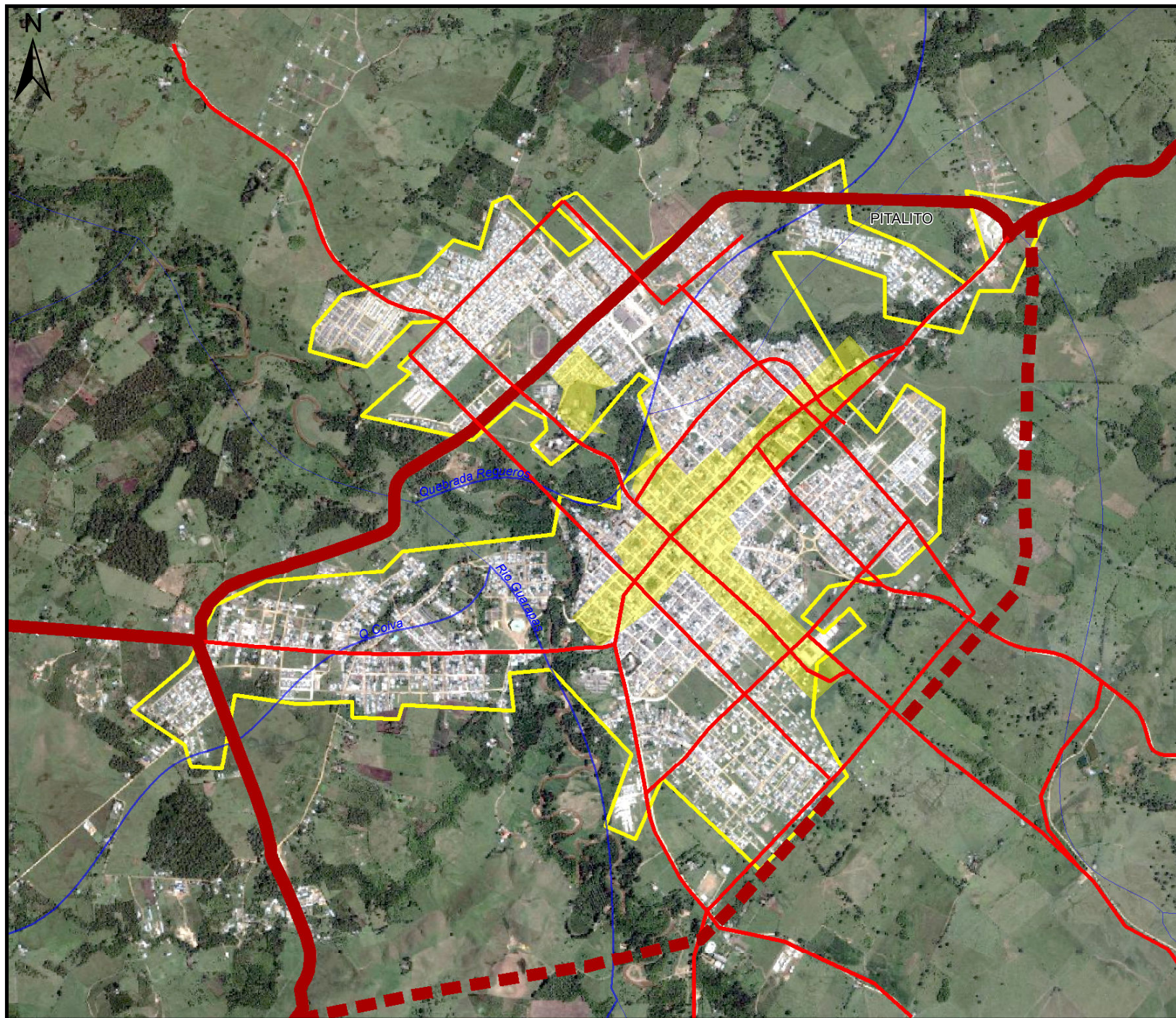
## Lineamiento 9. Estructura urbana

Los lineamientos de orden físico-espacial anteriores son base para la definición de una estructura del área urbana del municipio. Que deberá ser aplicado en forma análoga a las cabeceras de los corregimientos.

La estructura urbana que se propone como lineamiento general servirá de base para la revisión de las normas vigentes tanto para la revisión del uso del suelo, de los índices de construcción, normas específicas de las acciones urbanísticas, etc., tendrán presente esta estructura potencial.

La imagen objetivo que se propone para el área urbana del municipio se sustenta en unos trazos de orden regional incorporados a la escala urbana:





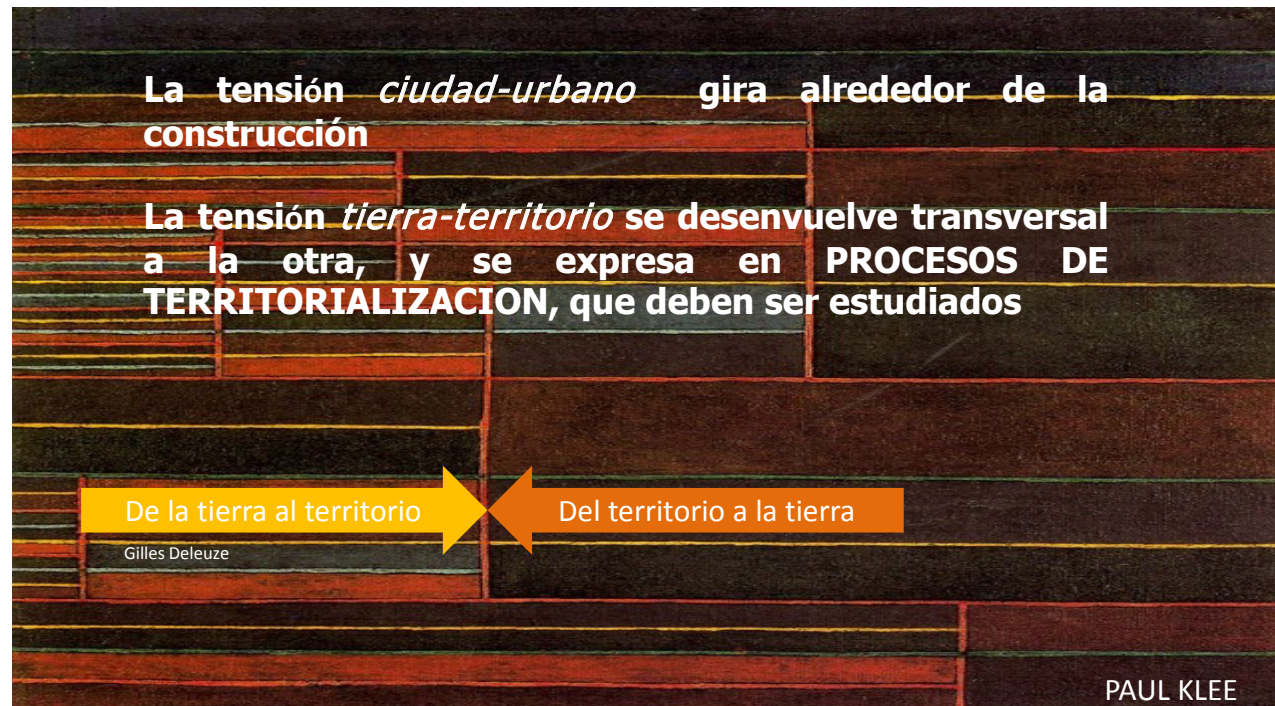
# CAPITULO .3. LINEAMIENTOS ESTRUCTURANTES EN LO FÍSICO ESPACIAL

## Lineamiento 10. Territorio como Patrimonio

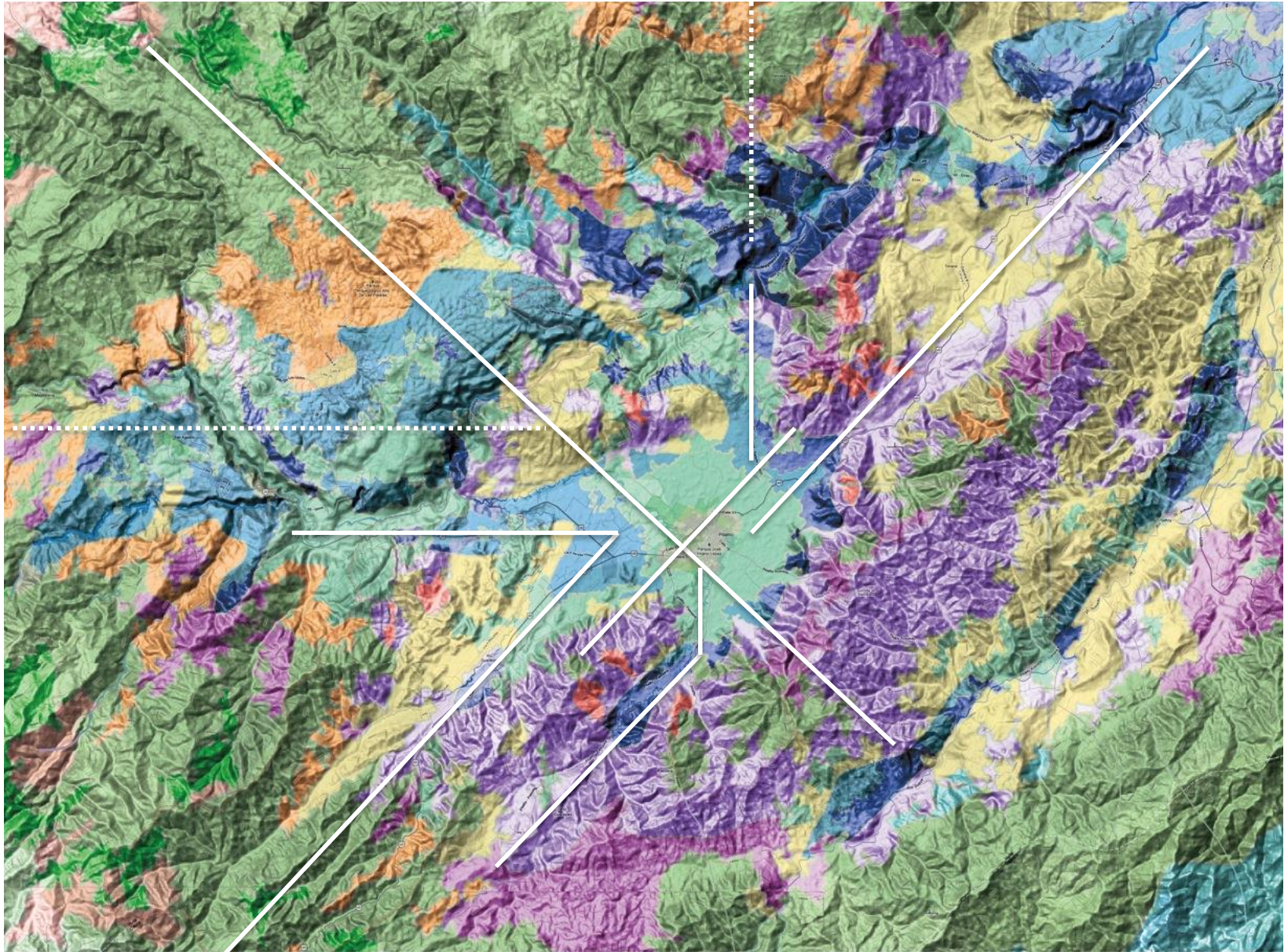
El territorio es entendido como un permanencia significativa y de alto valor prospectivo para el ordenamiento de las acciones, proyectos y programas propias del desarrollo poblacional, en ese sentido, las trazas geográficas y arqueológicas forman parte activa del futuro del municipio.

Los emplazamientos y rutas siguen las determinantes geohistóricas de los antepasados, y el ordenamiento debe asegurar su persistencia a través de la puesta en valor de esta condición físico-espacial y asegurar su vigencia en el futuro; por ello, se propone una integración más fuerte entre el parque arqueológico de San Agustín – Isnos, el valle de Timaná y los recursos patrimoniales de orden ambiental en el marco del macizo colombiano como una unidad patrimonial de interés capital.

Gráfico. De la tierra al territorio



## Mapa. Territorio como Patrimonio

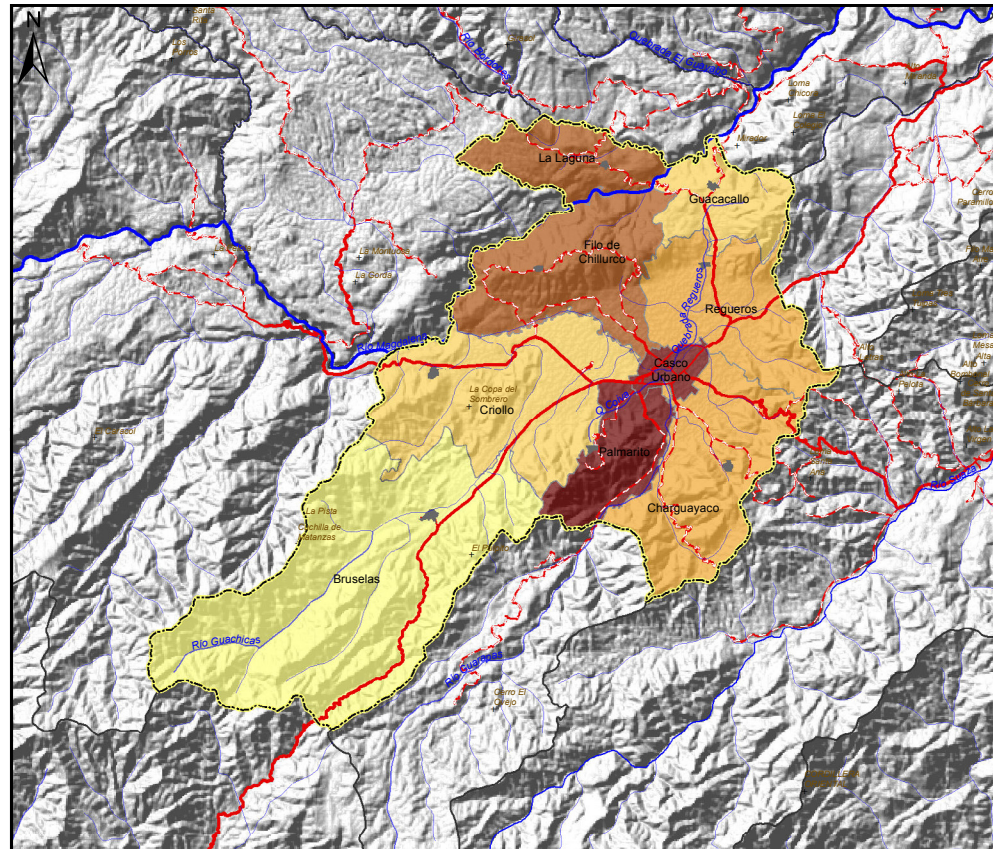


# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESAROLLO

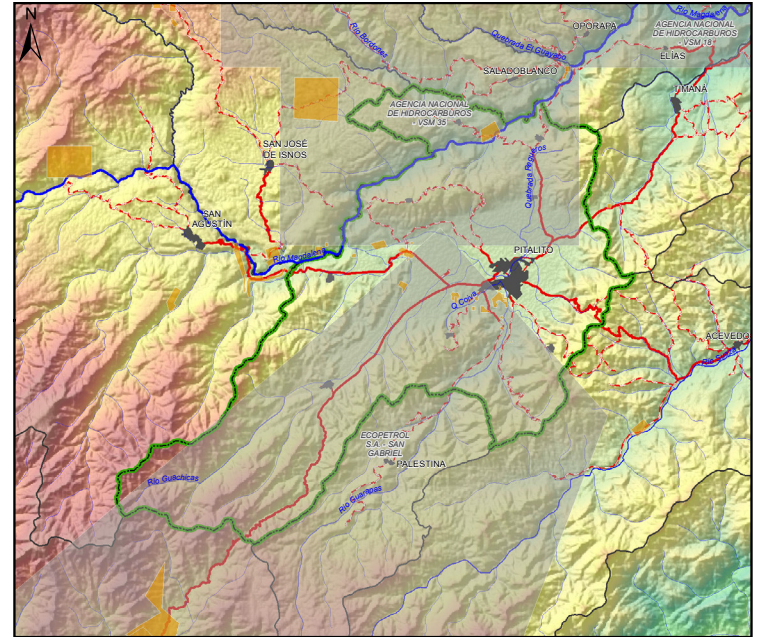
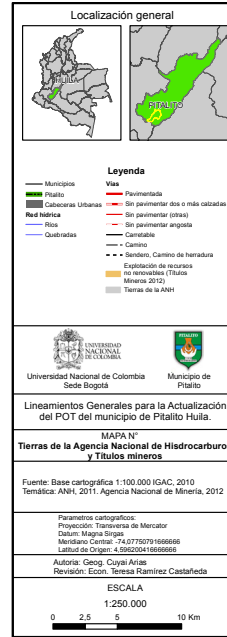
## Elementos Conceptuales

Un **modelo territorial de demanda** se centra en dotar al territorio de las mejores condiciones para proveer los bienes, servicios y condiciones de cualquier naturaleza que le son requeridas de manera específica por algún agente externo. Este conjunto de elementos es lo que denominamos la base económica y que en un modelo de demanda se constituye en el eje central. Todas las acciones se orientan a alcanzar niveles relevantes de competitividad externa en uno o varios mercados específicos, a partir de la especialización en funciones y producción de bienes asociados a su vocación, al mejoramiento en la calidad de los factores productivos, al establecimiento de sinergias y de economías de aglomeración y al progreso técnico específico en los procesos productivos propios.

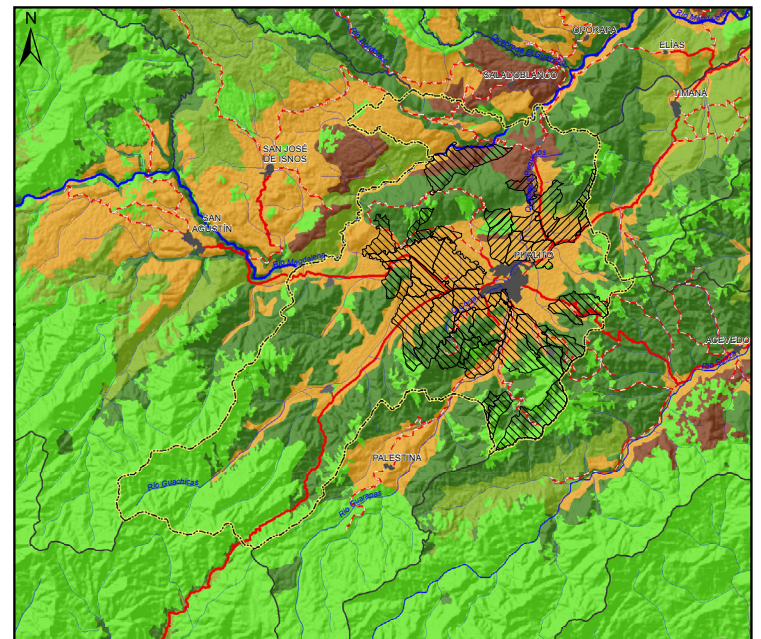
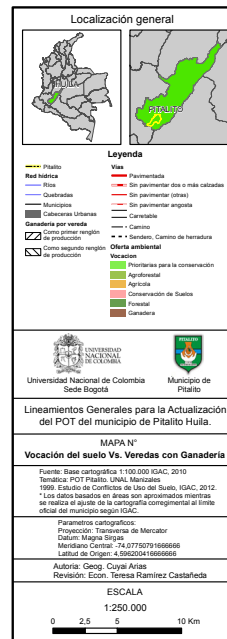
Mapa. Km de vía por Km2 en corregimientos



**Mapa. Tierras de la Agencia Nacional de Hidrocarburos y Títulos Mineros**  
 Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio –  
 Universidad Nacional de Colombia. 2013



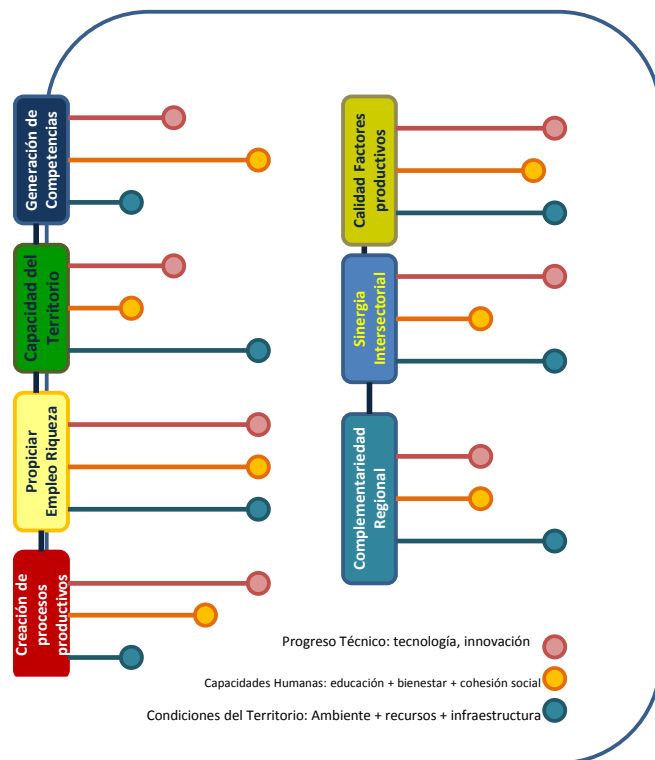
**Mapa. Vocación del Suelo vs. Veredas con Explotación Ganada**  
 Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio –  
 Universidad Nacional de Colombia. 2013



# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESAROLLO

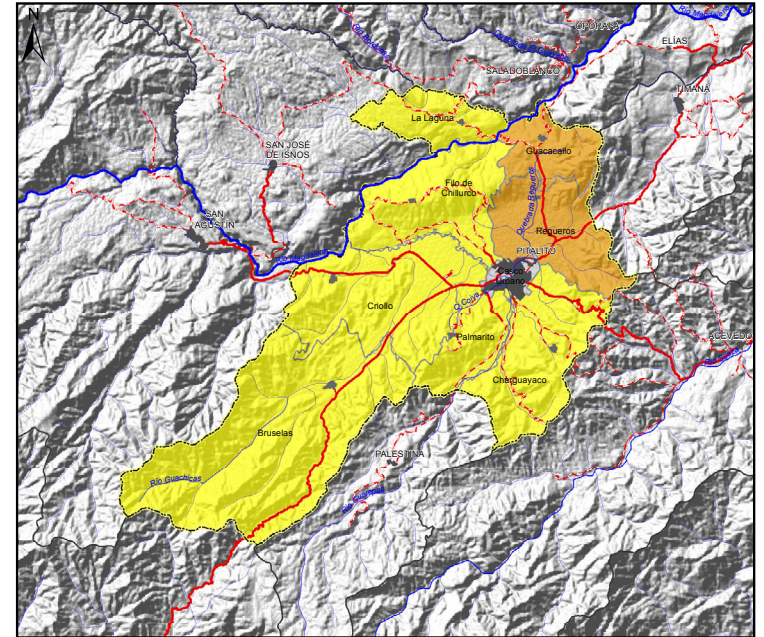
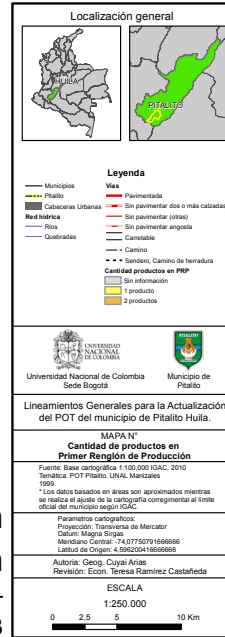
Un **modelo territorial de oferta**, además de considerar la riqueza y la oportunidad; la vocación y las formas de aprovechamiento de los recursos; la eficiencia en los procesos productivos, busca principalmente alcanzar mayores niveles de competitividad a partir de la generación y difusión de competencias no sólo de factores microeconómicos sino también de las capacidades que ofrece el territorio para facilitar las actividades sociales, económicas y culturales. Se trata entonces, de establecer una conexión adecuada con el entorno, creando condiciones socio territoriales, tecnológicas, ambientales, políticas e institucionales que propicien la riqueza y el beneficio social.

Gráfico. Modelo de Oferta



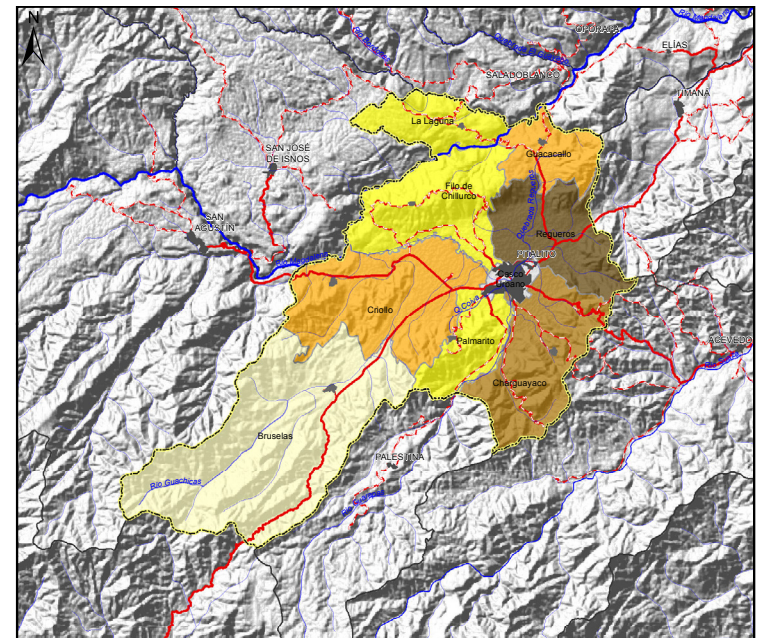
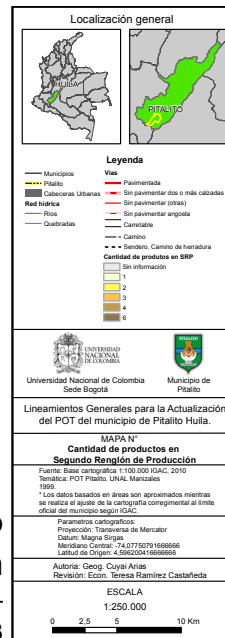
### Mapa. Cantidad de productos en Primer Renglón de Producción

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio –  
Universidad Nacional de Colombia. 2013



### Mapa. Cantidad de productos en Segundo Renglón de Producción

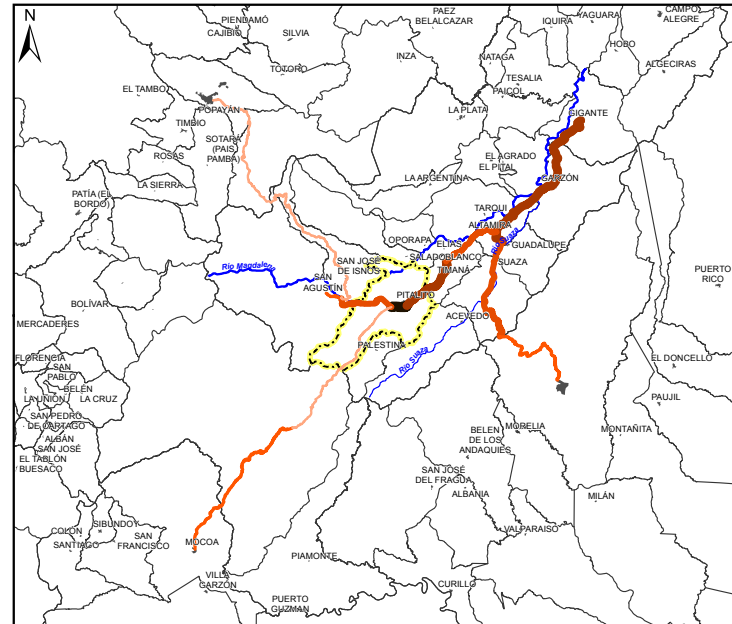
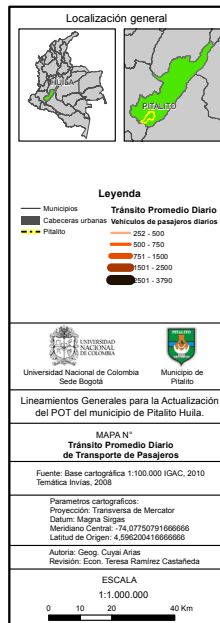
Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio –  
Universidad Nacional de Colombia. 2013



# CAPITULO 4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN Y. DESARROLLO

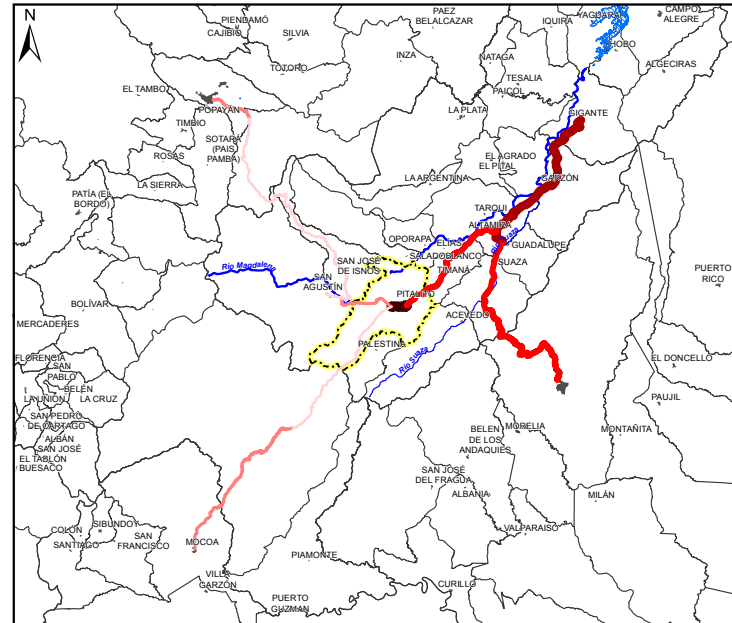
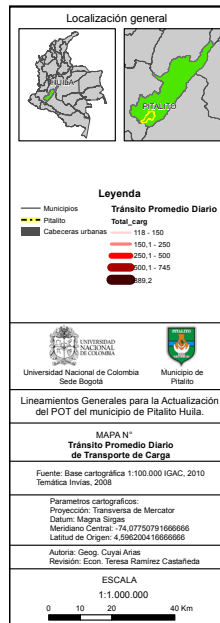
## Mapa. Tránsito promedio diario de Transporte de Pasajeros

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio –  
Universidad Nacional de Colombia. 2013

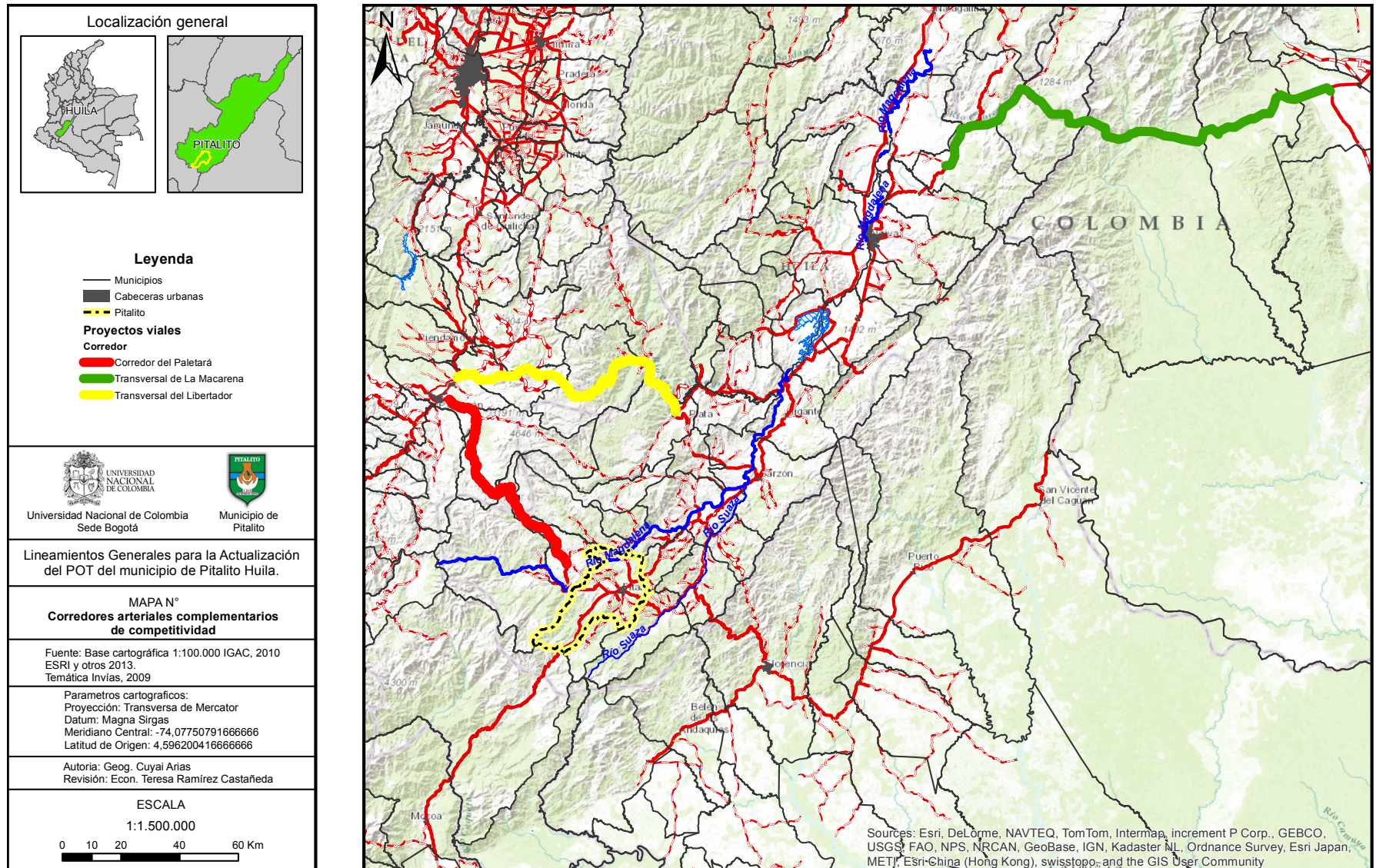


## Mapa. Tránsito promedio diario de Transporte de Carga

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio –  
Universidad Nacional de Colombia. 2013

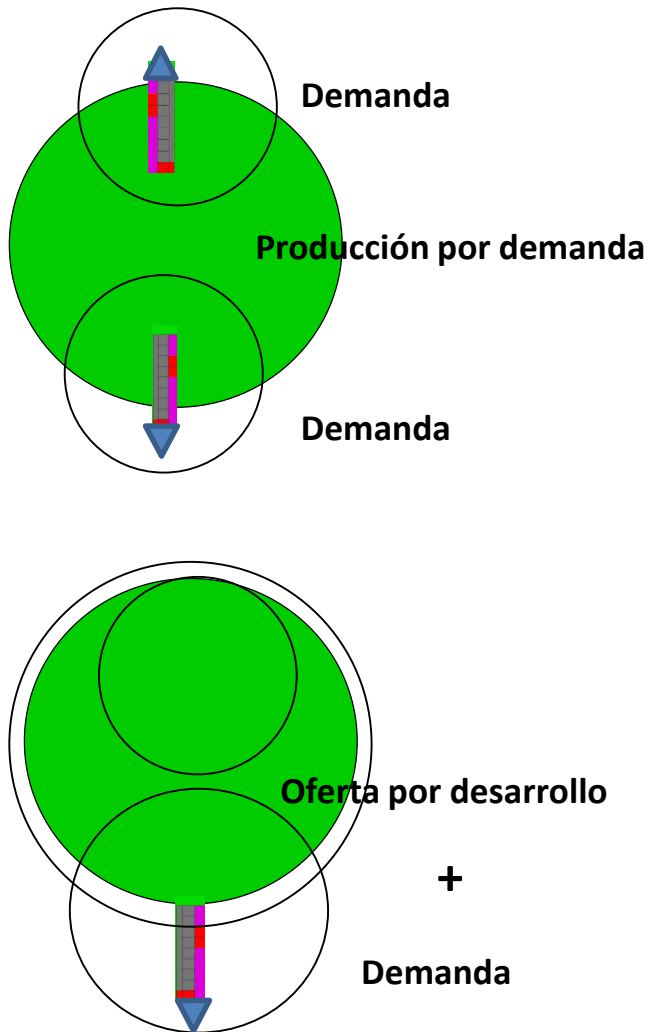


## Mapa. Corredores arteriales complementarios de competitividad

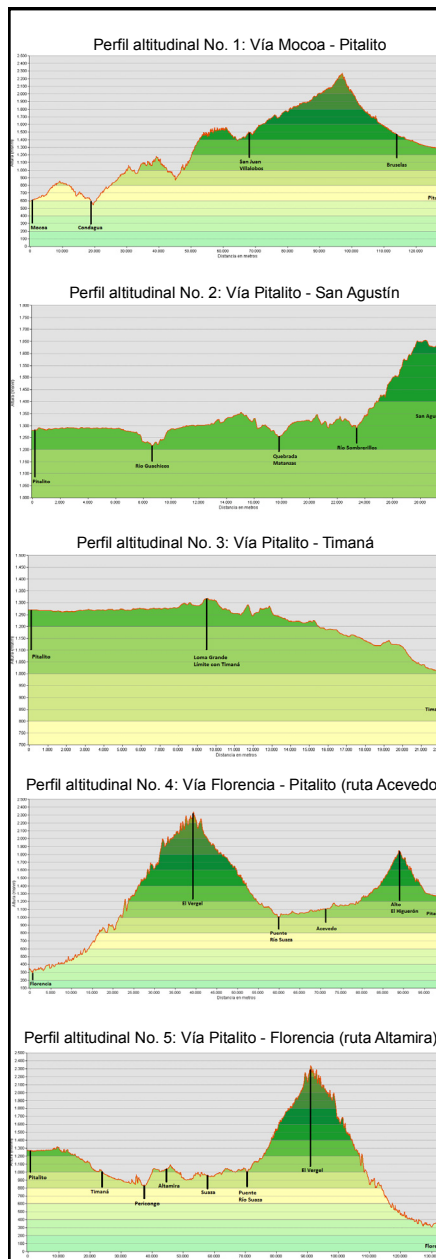


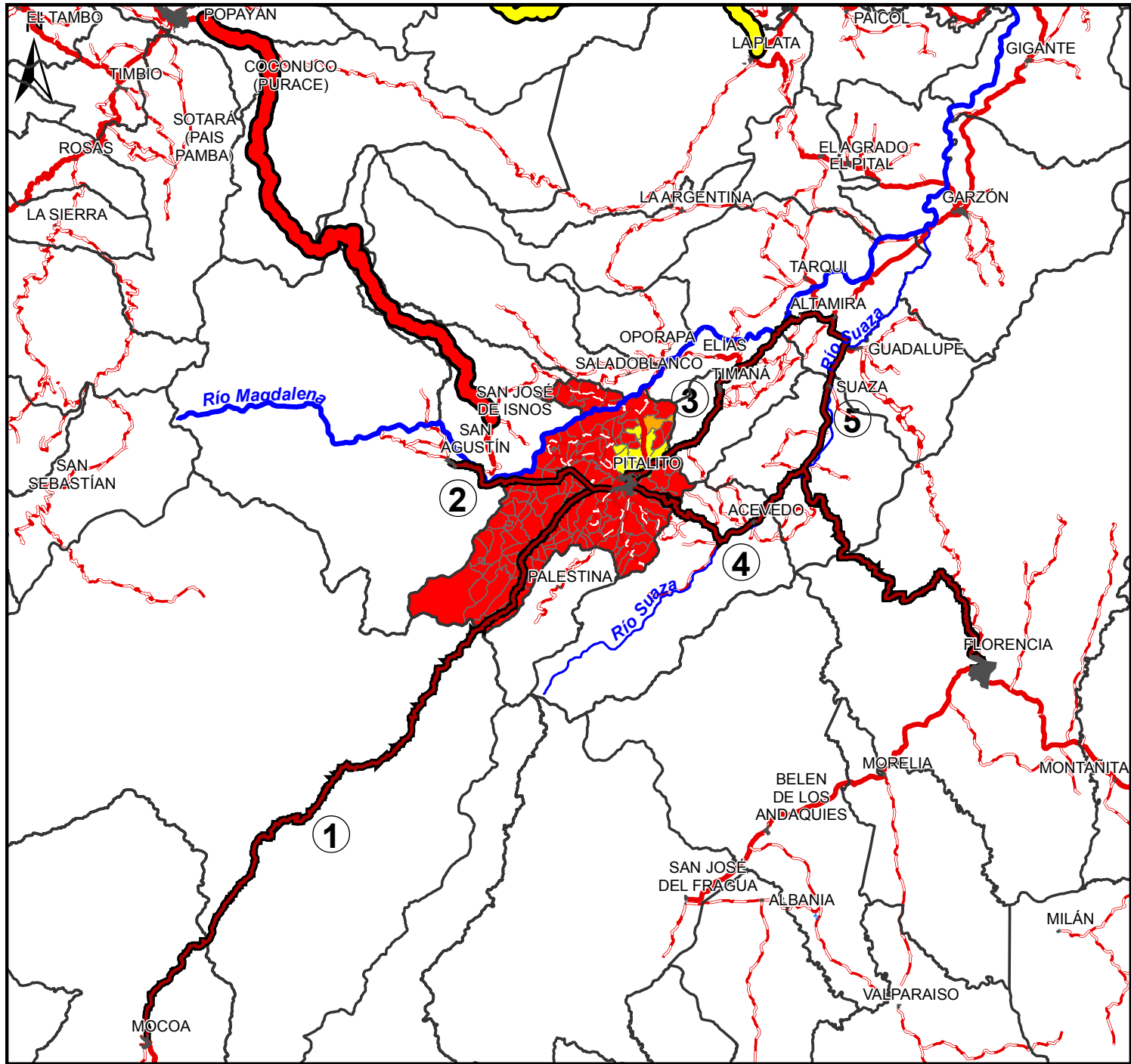
# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESARROLLO

Gráfico. Modelos comparados de oferta y demanda del territorio



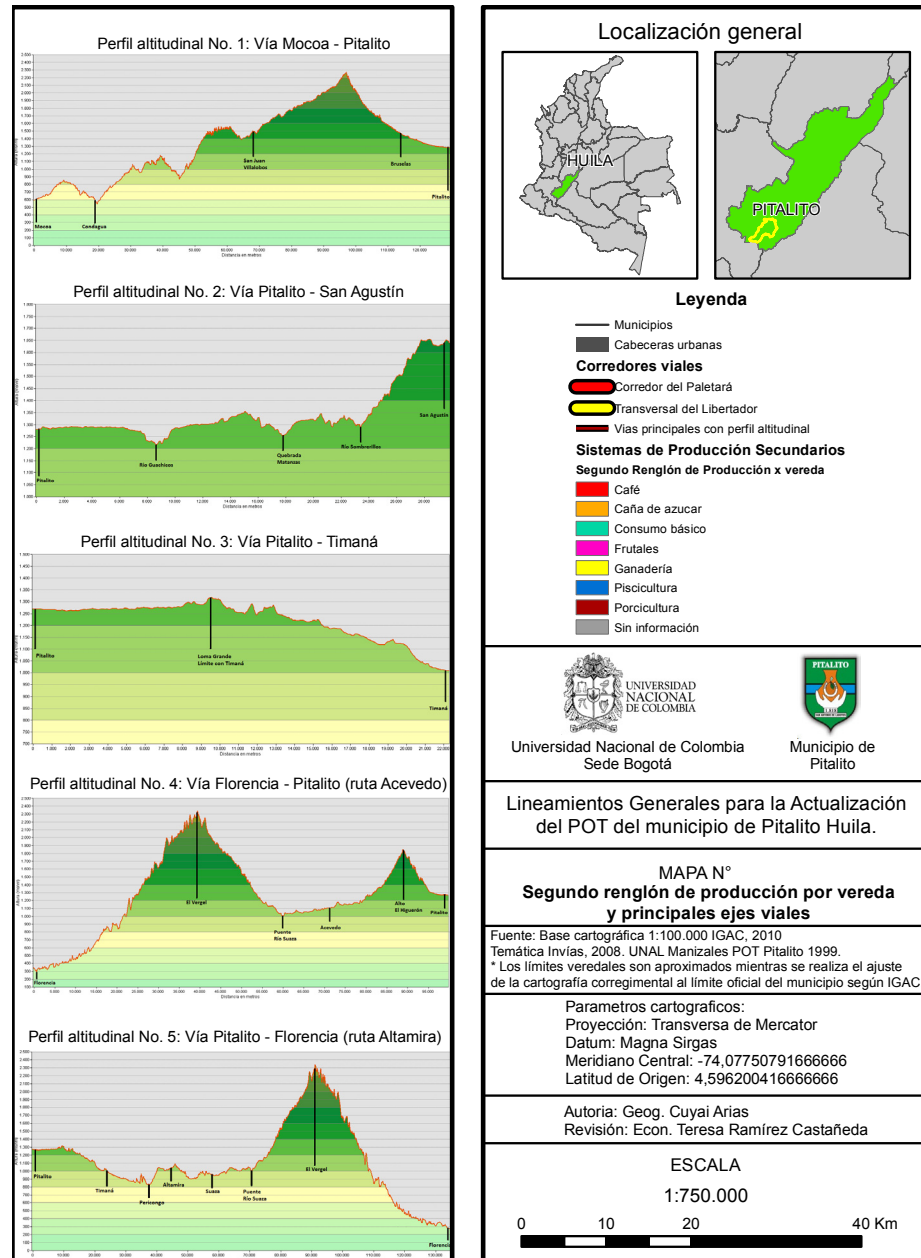
Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio  
– Universidad Nacional de Colombia. 2013

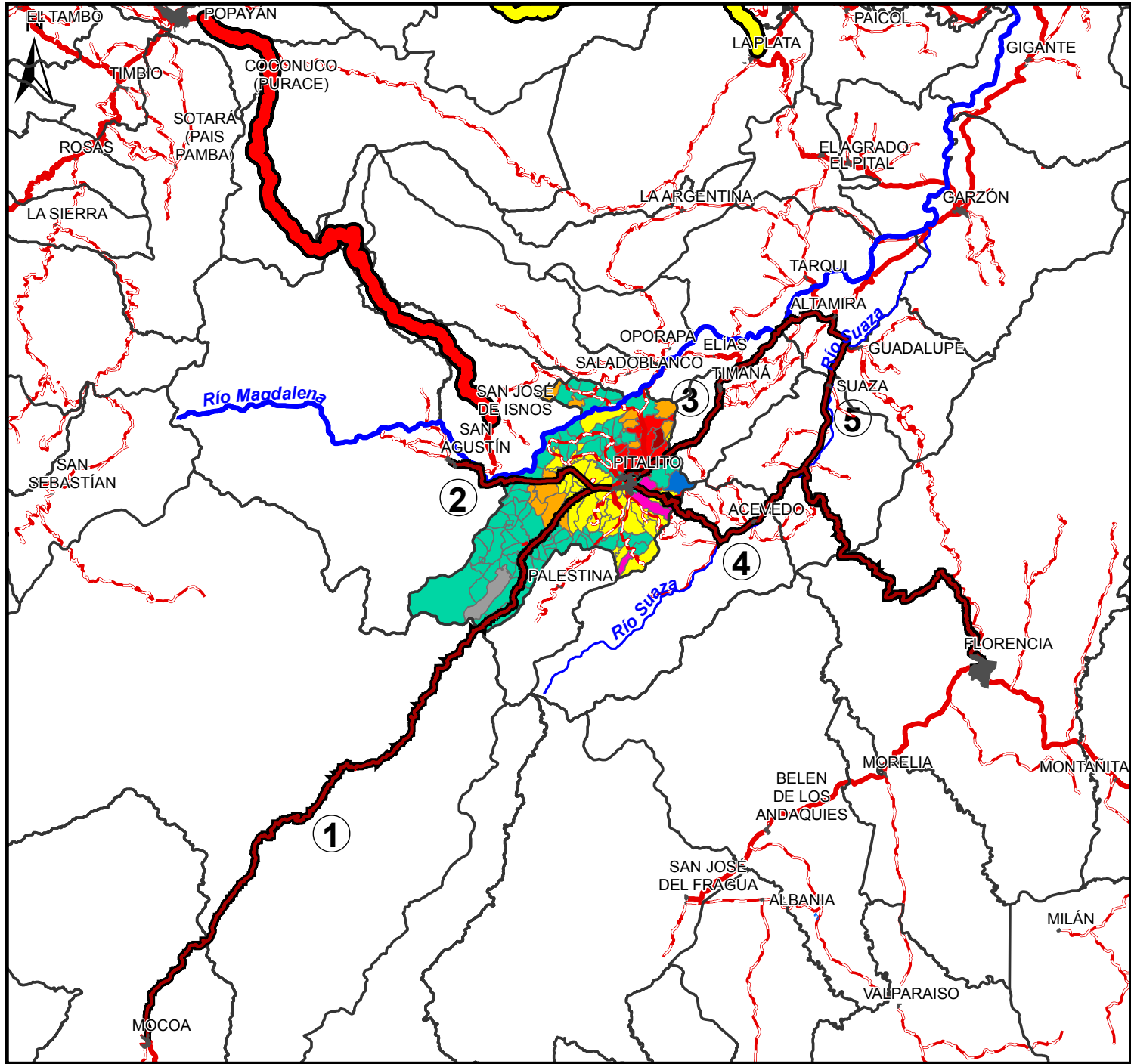




# CAPITULO 4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN Y. DESARROLLO

La condición de sistema como atributo de un territorio, permite examinar las dinámicas del mismo, sus interacciones internas y externas y la forma en que éstas pueden determinar procesos de integración, articulación o cohesión, mediante la conformación de redes y flujos, de acuerdo a la expectativa de futuro de sus habitantes. Es de esta manera como se define la ruta de acción para el desarrollo en infraestructura, comunicaciones, servicios al ciudadano, gobernanza y por tanto como se ordena el territorio.





# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESAROLLO

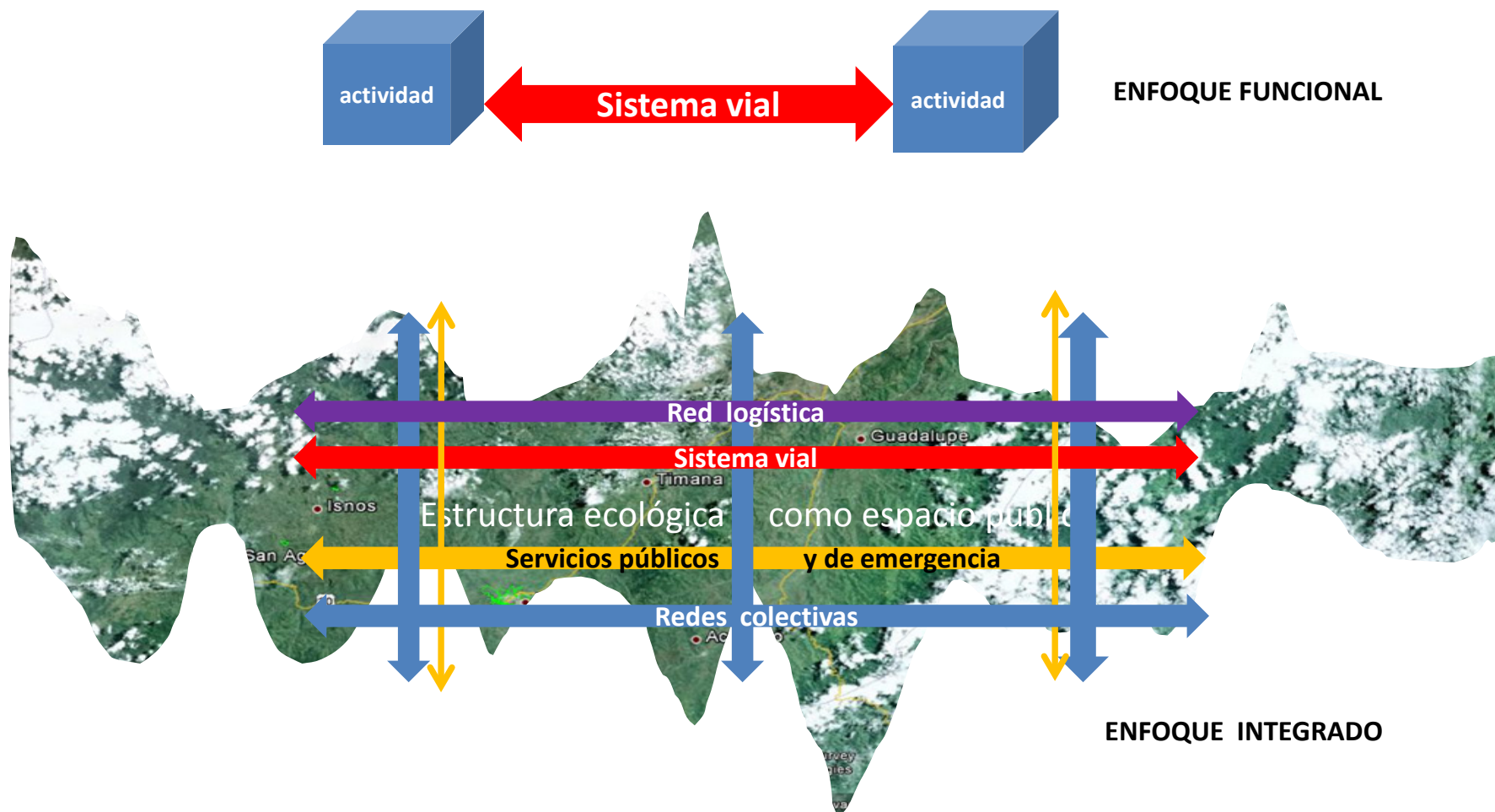
## Elementos Conceptuales

1. La **interacción**: Constituye un elemento central de análisis del territorio, que permite establecer su dinámica interna y externa, las relaciones, impactos y afectaciones que se dan dentro y fuera del mismo y las fuerzas tanto internas como externas que explican su dinámica.
2. **La estructura y el sistema territorial**: La condición de sistema como atributo de un territorio, permite examinar las dinámicas del mismo, sus interacciones internas y externas y la forma en que éstas pueden determinar procesos de integración, articulación o cohesión, mediante la conformación de redes y flujos, de acuerdo a la expectativa de futuro de sus habitantes. Es de esta manera como se define la ruta de acción para el desarrollo en infraestructura, comunicaciones, servicios al ciudadano, gobernanza y por tanto como se ordena el territorio.
3. **La Región**: El desarrollo regional se pone en evidencia cuando los espacios y los elementos físicos, los recursos hídricos y ecosistémicos son transformados por el cambio permanente de uso de sus suelos y de las actividades productivas y funcionales que se desarrollan en ellos.

Por tanto, pensar en el ordenamiento del territorio a partir de la conformación de una región en el Suroccidente de Colombia, debe necesariamente considerar los cambios que se han producido en los elementos geográficos naturales, las formas de producción y la configuración de centros poblados.

4. **Cohesión y Conectividad del Territorio Rural**: La cohesión espacial del territorio rural está fuertemente ligada a la conectividad del mismo. Las reflexiones contemporáneas en torno a la cohesión espacial son en su mayoría de orden urbana, sin embargo, si se conceptúa adecuadamente el concepto de cohesión espacial se evidencia que ésta no se aplica tan solo a las ciudades sino especialmente a la condición dispersa de los hábitats, pues la cohesión no es una condición de continuidad morfológica, sino, principalmente de continuidad con calidad de los factores espaciales de orden estructural.

Gráfico. Diferencia de enfoque para la conectividad territorial



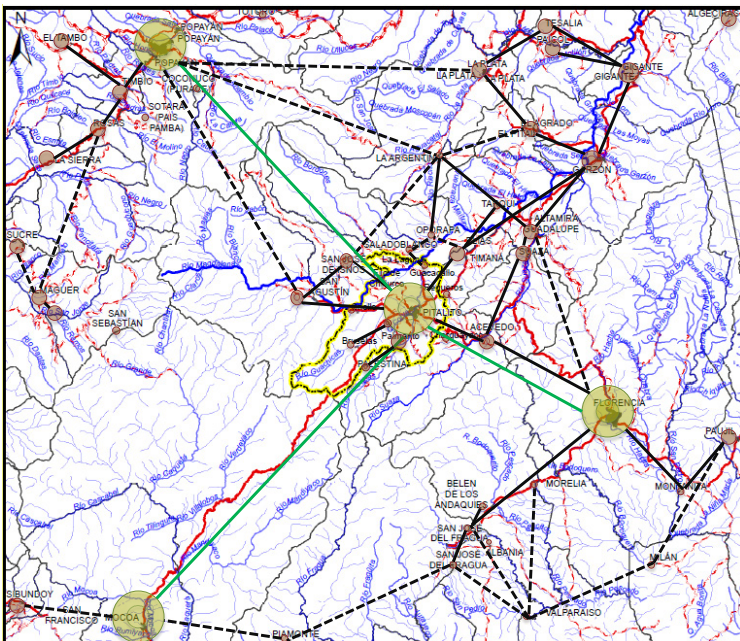
# CAPITULO 4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN Y. DESARROLLO

## Una mirada Estrategica

Para una mejor comprensión de las dinámicas territoriales, sociales y económicas que impactan el desarrollo y ordenamiento territorial del territorio del municipio de Pitalito, se propone un análisis en diferentes escalas territoriales

La primera una **escala urbana-regional** que abarca la totalidad de la región sur del país (alcanza las ciudades de Mocoa al sur, Florencia al oriente y Popayán al noroccidente) y permite analizar componentes como el ambiental y el de movilidad que requieren una lectura general de la relación del territorio del municipio con su contexto regional.


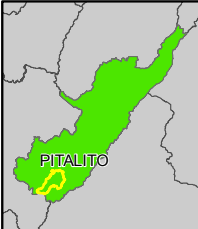
### Mapa. La región como marco de ordenamiento



### Gráfico. Estructura actual del uso del suelo





#### Localización general

**Leyenda**

<span style="color: yellow;">---</span> Pitalito	<b>Vias</b>
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Municipios	<span style="color: red;">—</span> Pavimentada
<span style="background-color: gray; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Cabeceras Urbanas	<span style="color: red;">---</span> Sin pavimentar dos o más calzadas
	<span style="color: red;">---</span> Sin pavimentar (otras)
	<span style="color: red;">---</span> Sin pavimentar angosta
	<span style="color: gray;">---</span> Carretable
	<span style="color: gray;">---</span> Camino
	<span style="color: gray;">---</span> Sendero, Camino de herradura

Universidad Nacional de Colombia Sede Bogotá      Municipio de Pitalito

---

Lineamientos Generales para la Actualización del POT del municipio de Pitalito Huila.

---

MAPA N°

**Sistema orográfico e hidrográfico**

Fuente: Base cartográfica 1:100.000 IGAC, 2010  
Hipsometría: DEM 30 m Landsat Universidad de Maryland 2001

---

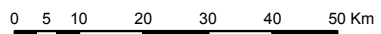
Parametros cartograficos:  
 Proyección: Transversa de Mercator  
 Datum: Magna Sirgas  
 Meridiano Central: -74,07750791666666  
 Latitud de Origen: 4,596200416666666

---

Autoria: Geog. Cuyai Arias  
 Revisión: Econ. Teresa Ramírez Castañeda

---

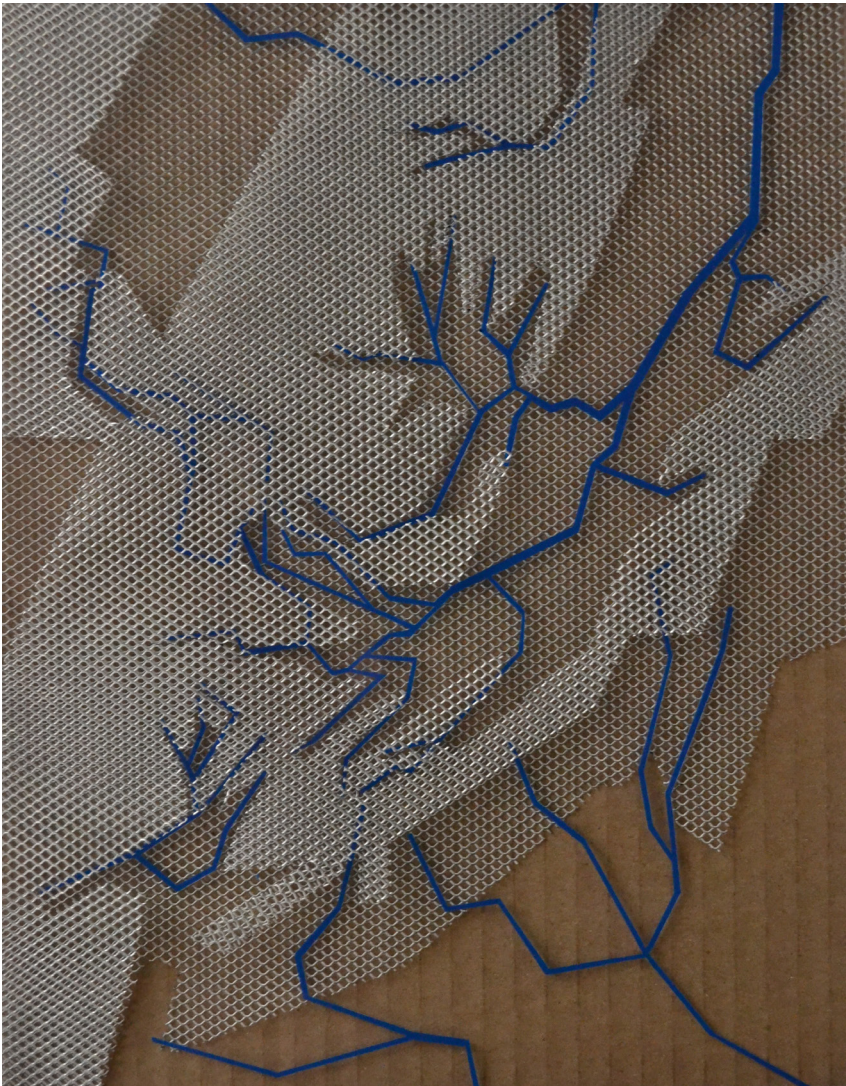
**ESCALA**  
 1:1.000.000



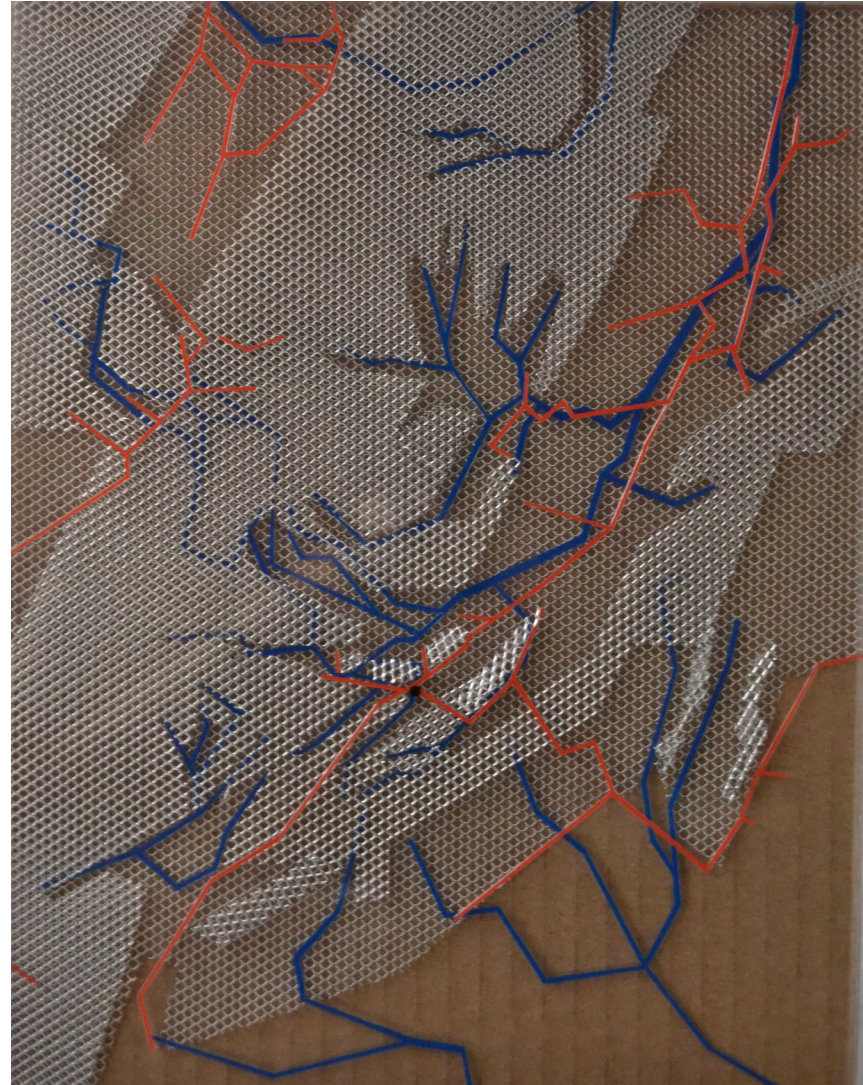


# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESAROLLO

Mapa. Agua como determinante de estructura regional



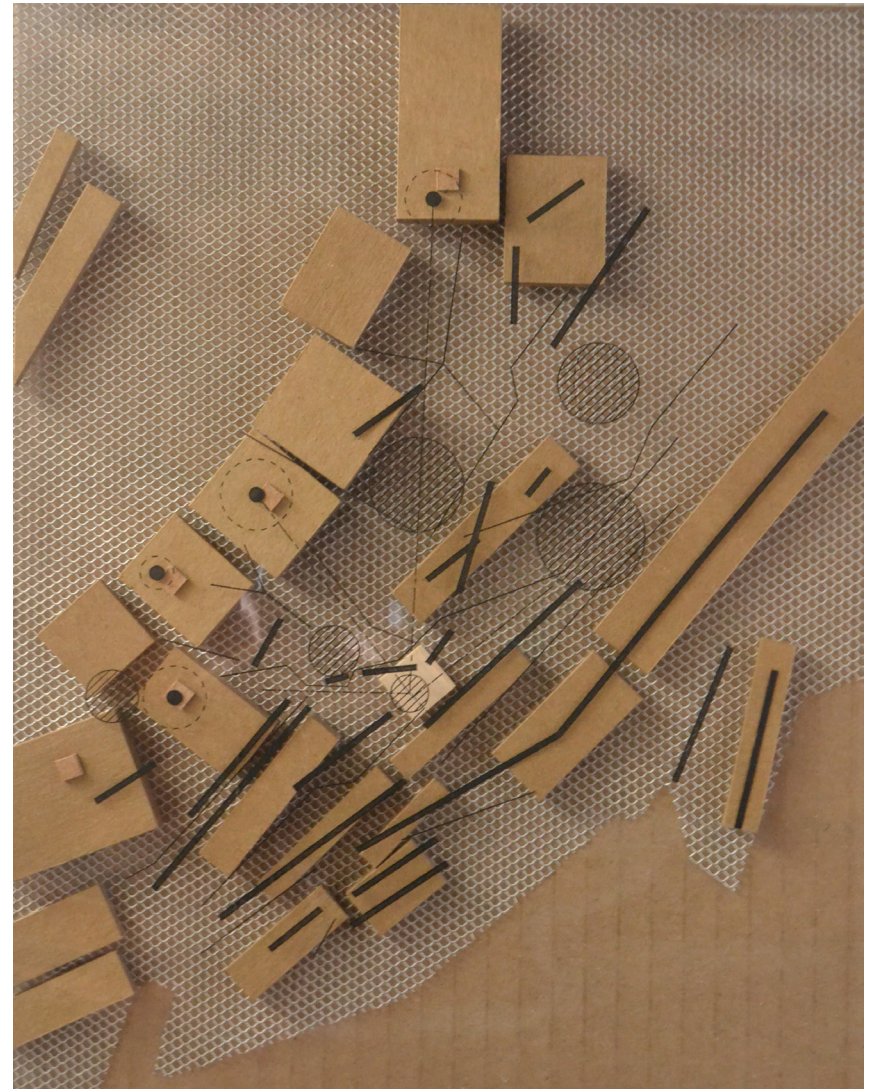
Mapa. Infraestructura para la productividad



**Mapa. Infraestructura para la cohesión espacial**



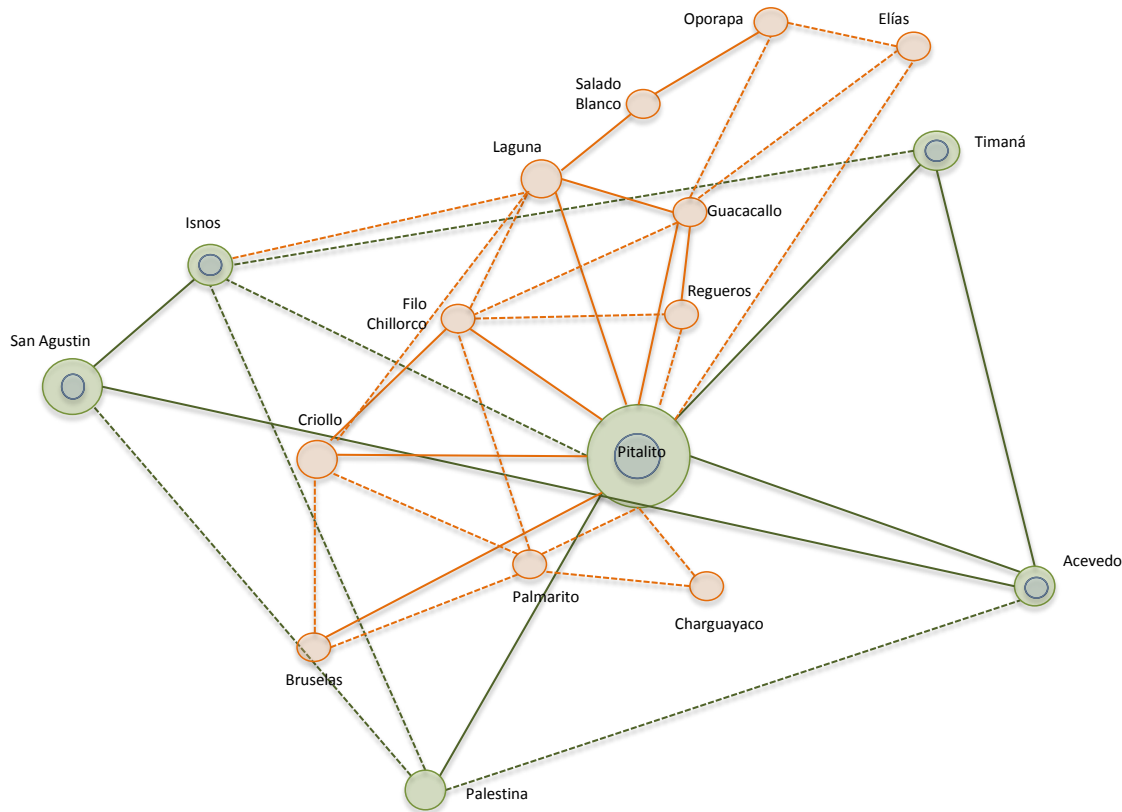
**Mapa. Ordenamiento Territorial para la gobernabilidad**



# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESAROLLO

Una segunda **escala urbano-rural** corresponde a la totalidad del territorio del municipio de Pitalito, esta escala apunta a identificar las relaciones funcionales y productivas entre los diversos centros poblados y la cabecera municipal. Y entre las diversas zonas rurales y el sistema urbano del municipio. Esta escala apunta a identificar las relaciones funcionales entre el sistema urbano propuesto, el sistema ambiental regional y el sistema productivo (existente y propuesto) del municipio.

**Gráfico. Esquema red escala urbano- rural**



**Localización general**




**Legenda**

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Municipios</li> <li>— Pitalito</li> <li>+ Orografía</li> <li>— Ríos</li> <li>— Quebradas</li> </ul>	<p><b>Vias</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Pavimentada</li> <li>— Sin pavimentar dos o más calzadas</li> <li>— Sin pavimentar (otras)</li> <li>— Sin pavimentar angosta</li> <li>— Carretable</li> <li>— Camino</li> <li>— Sendero, Camino de herradura</li> </ul>
--	---




Universidad Nacional de Colombia Sede Bogotá      Municipio de Pitalito

**Lineamientos Generales para la Actualización del POT del municipio de Pitalito Huila.**

**MAPA N° Áreas protegidas y otras áreas de interés ambiental**

Fuente: Base cartográfica 1:100.000 IGAC, 2010  
Temática 1:100.000: Minambiente, 2012. CAM, 2013. UAEPNN, 2013.

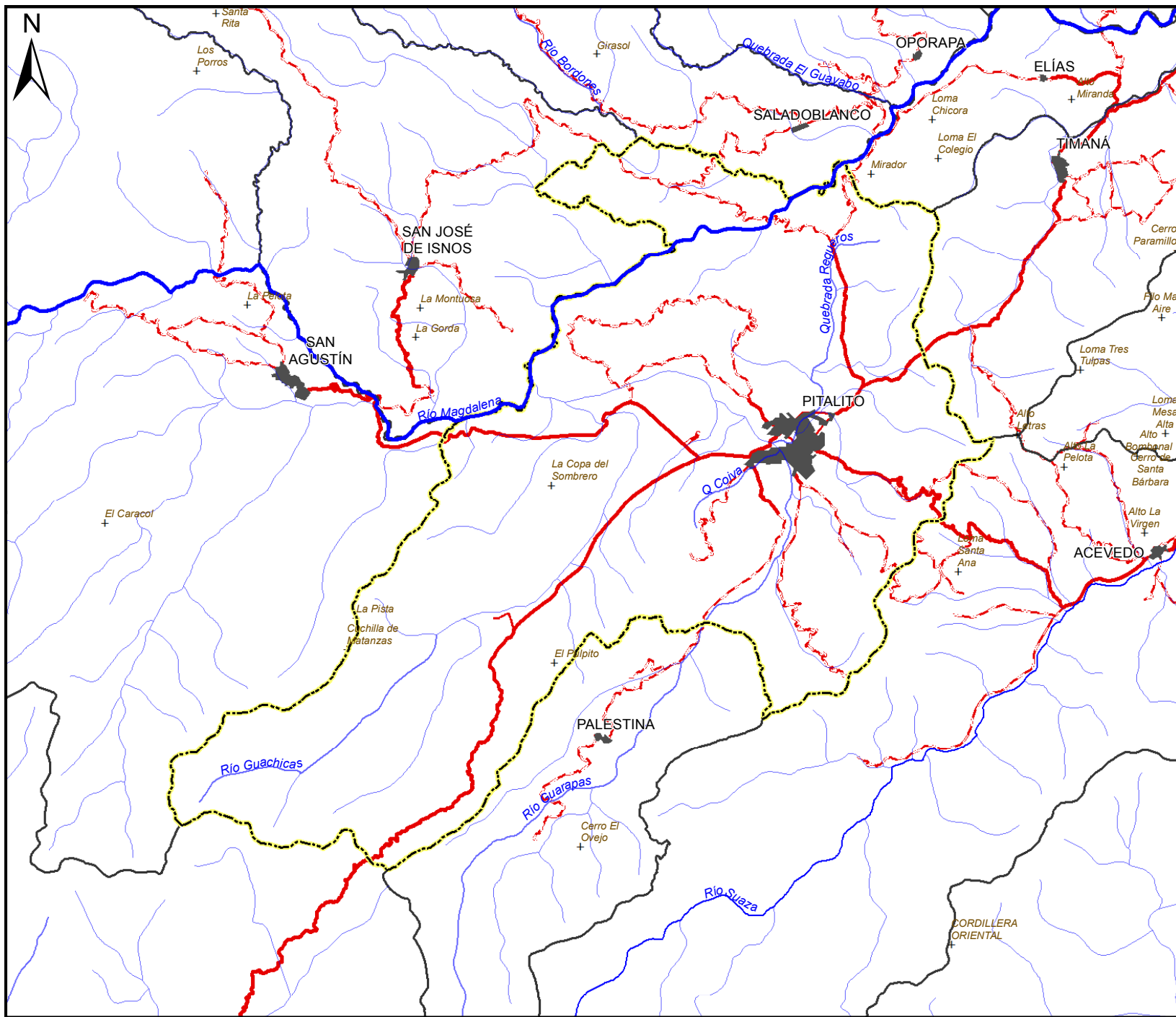
Parámetros cartográficos:  
Proyección: Transversa de Mercator  
Datum: Magna Sirgas  
Meridiano Central: -74,07750791666666  
Latitud de Origen: 4,596200416666666

Autoría: Geog. Cuyai Arias  
Revisión: Econ. Teresa Ramírez Castañeda

**ESCALA**

1:250.000





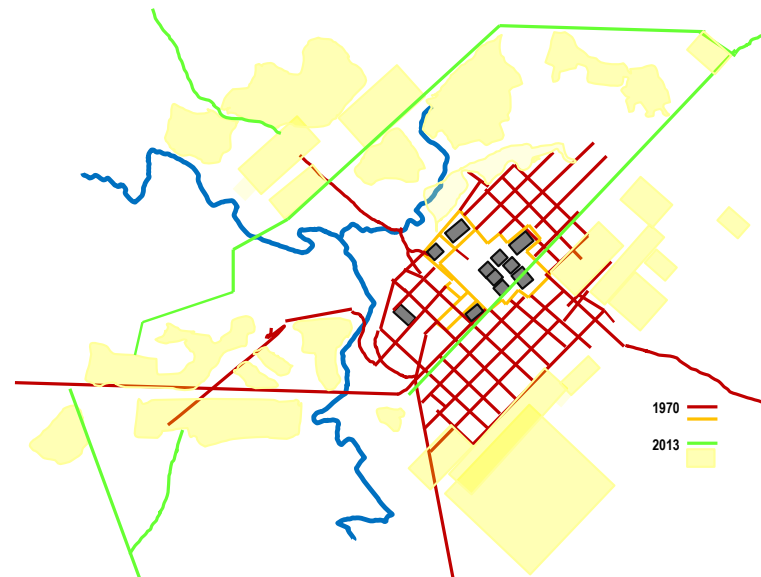
# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESAROLLO

La última escala de trabajo propuesta corresponde a la **escala urbana** que busca llegar a identificar con cierto nivel de detalle las dinámicas específicas al interior de la cabecera municipal y las posibles estrategias para la consolidación de un sistema urbano que tenga a la ciudad de Pitalito como su centralidad. Esta escala busca entender la relación la cabecera municipal en relación con las dinámicas (actuales y potenciales) de todo el municipio.

Los siguientes mapas muestran la plataforma urbana actual del municipio en lo que se refiere a su malla vial clasificada en red arterial principal y red arterial secundaria, a la ubicación de los principales equipamientos urbanos (4 administrativos, 7 de Bienestar social y seguridad, 7 de culto, 2 culturales, 38 educativos y 3 de salud), y a la distribución espacial de las 5 comunas que componen el territorio urbanizado del casco urbano. Esta información espacial está basada en el POT municipal.

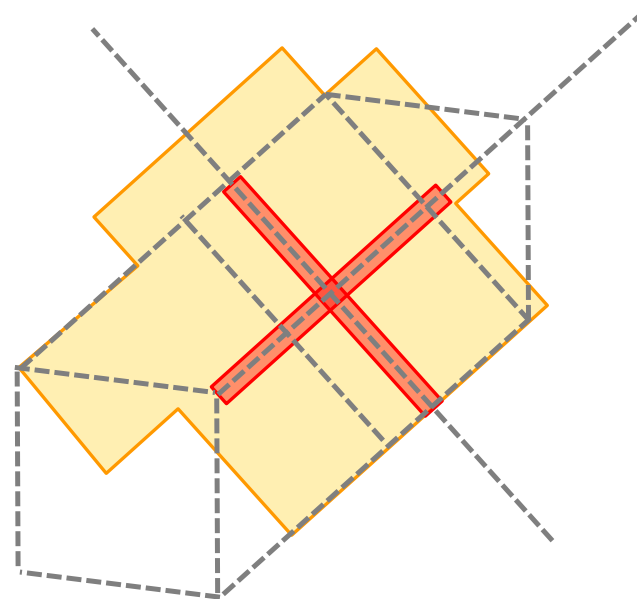
## Gráfico. Transformación de la Estructura Urbana 1970 - 2013

Gr. de Investigación Proyecto Urbano  
Arquitectura del Territorio. 2013 con base en  
Estudio Físico Pitalito, UNAL - CID. Autores:  
Edgar Burbano Perez, Jacques Aprile - Gniset,  
Alberto Saldarriaga Roa. 1968



## Gráfico. Esquema Estructura Urbana

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura  
del Territorio – Universidad Nacional de  
Colombia. 2013

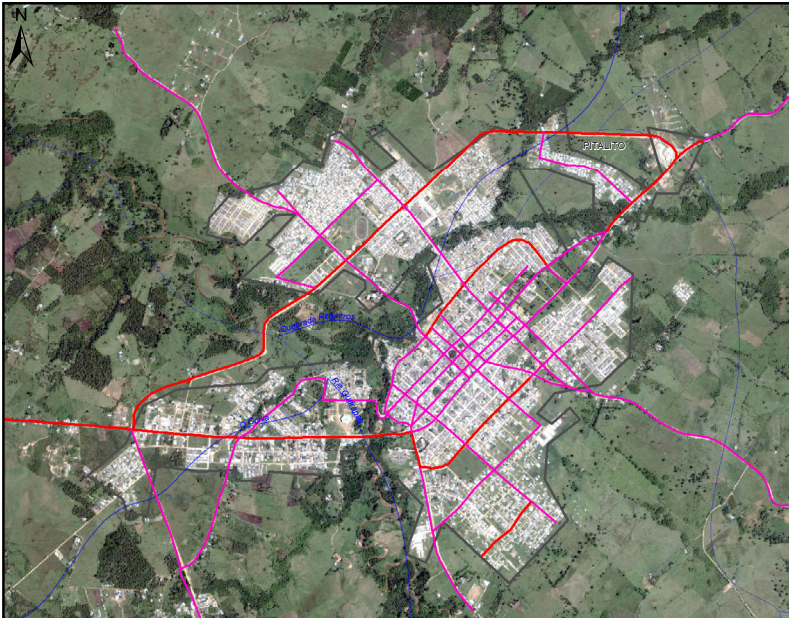


## Mapa. Transformación de la Estructura Urbana 1970 - 2013



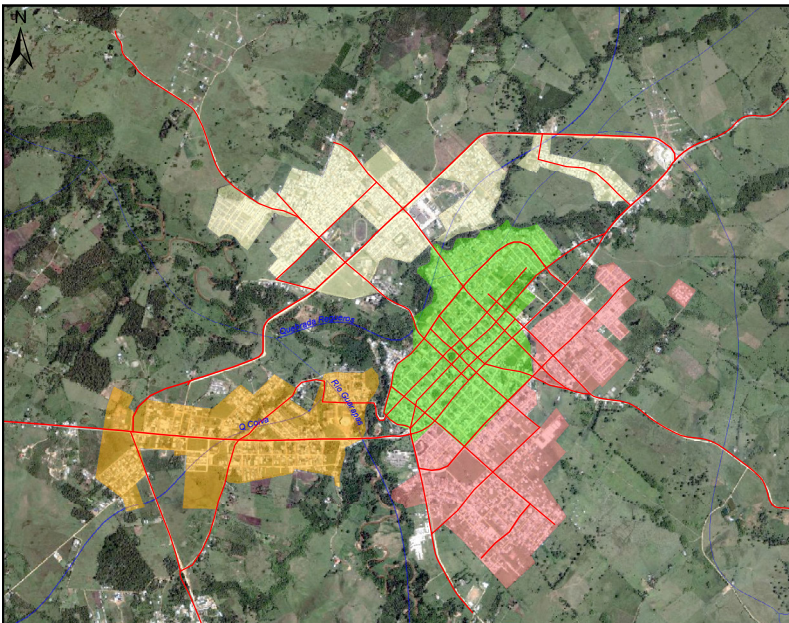
Gr. de Investigación Proyecto Urbano Arquitectura del Territorio. 2013 con base en Estudio Físico Pitalito, UNAL - CID. Autores: Edgar Burbano Perez, Jacques Aprile - Gnisset, Alberto Saldarriaga Roa. 1968

# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESAROLLO



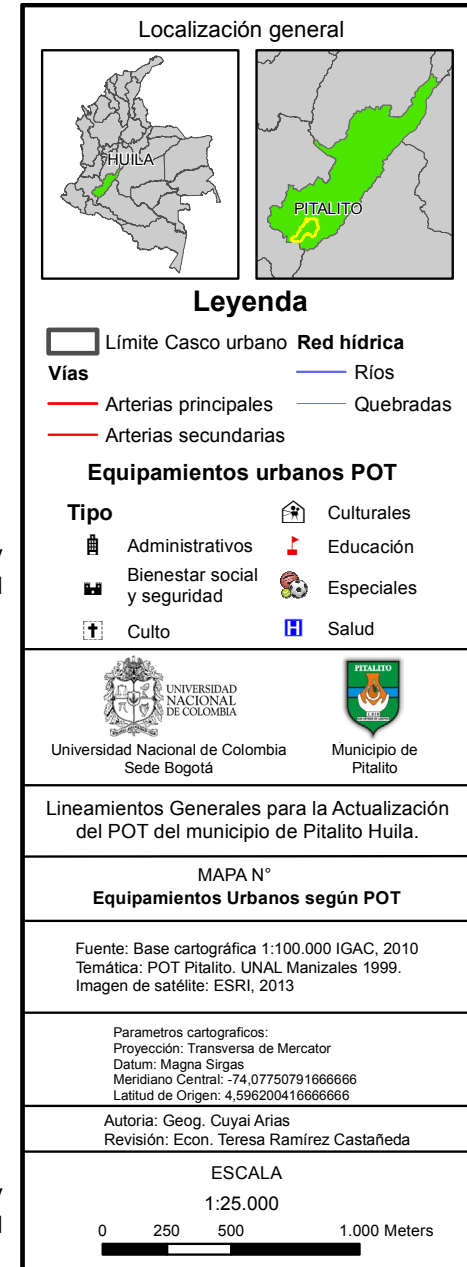
**Mapa. Red Vial Casco Urbano**

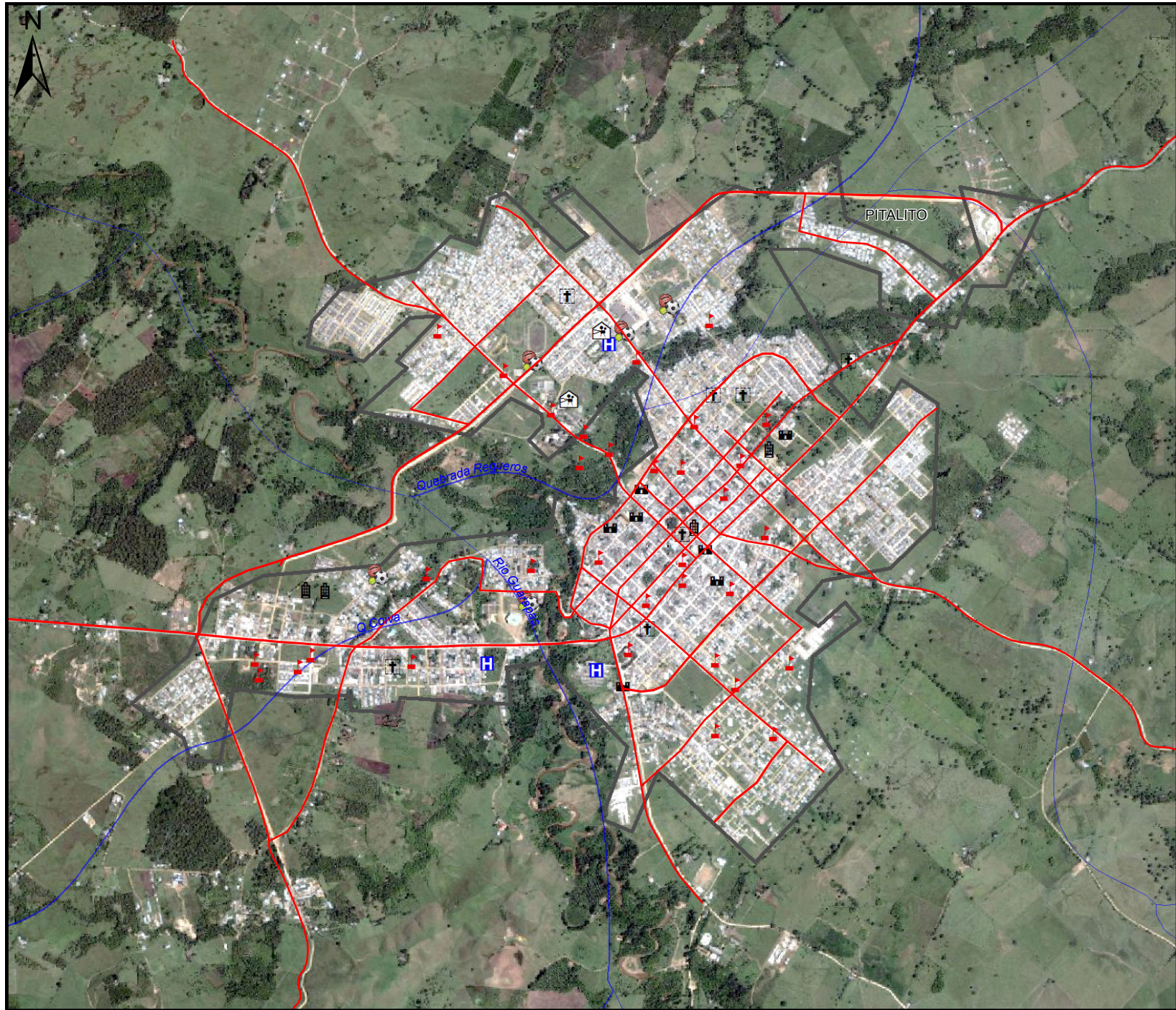
Gr. Investigación Proyecto Urbano y  
Arquitectura del Territorio – Universidad  
Nacional de Colombia. 2013



**Mapa. Comunas Casco Urbano**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y  
Arquitectura del Territorio – Universidad  
Nacional de Colombia. 2013





# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESAROLLO

## Principios para la revisión

Los cuatro principios propuestos como enfoque de la revisión:

1. Sostenibilidad ambiental: articulación urbano natural, equilibrio y complementariedad urbano natural, énfasis en el valor ambiental de la propiedad y fortalecimiento de la gestión comunitaria sostenible.
2. Productividad / competitividad: rol estratégico del municipio la región, potencialidad productiva de la estructura territorial, procesos de gestión mixta para el aprovechamiento económico de la estructura actual y mejoramiento de las tendencias de productividad, crecimiento y densificación del territorio
3. Gobernabilidad: modelo de ordenamiento del territorio, institucionalidad y fortalecimiento del territorio como bien público, escenarios de concertación para el aprovechamiento de los potenciales de la estructura de gobernabilidad actual.
4. Cohesión social: ordenamiento territorial participativo, estructura territorial como escenario de concertación, escenarios de gestión participativa y procesos de autogestión en el patrimonio y la memoria construida.

Los principios de sostenibilidad ambiental y económica se fundamentan en la capacidad funcional que en términos ambientales y ecológicos está relacionada con oferta y demanda de recursos en cada una de las escalas territoriales propuestas y en términos económicos con la capacidad de aprovechamiento de esa oferta de recursos identificada.

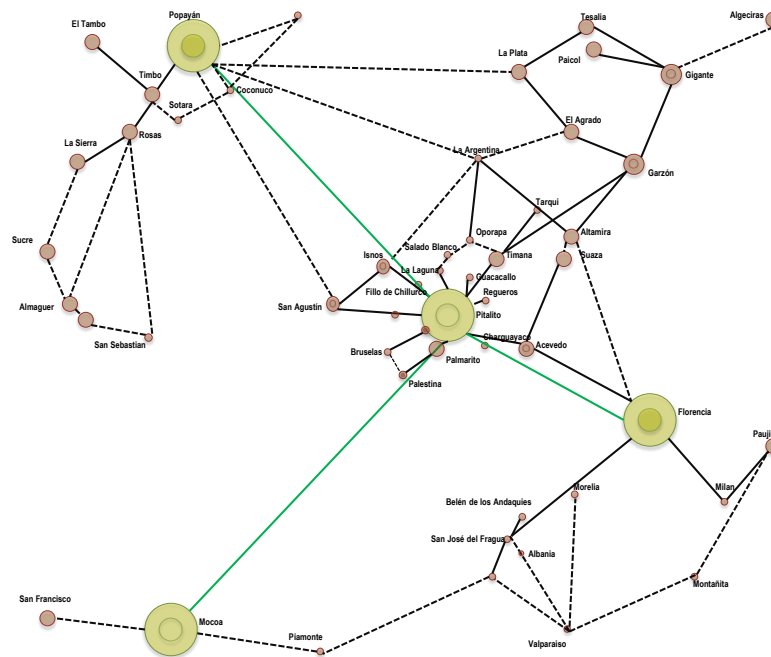
Gráfico. Articulación para la estructuración del territorio

<b>DIRECTRICES ESTRUCTURANTES</b>	<b>Estructura territorial</b>	<b>Dimensión regional del municipio</b>	<b>Fortalecimiento de la estructura ecológica</b>	<b>Cohesión y articulación del territorio rural</b>	<b>Consolidación de la centralidad urbana</b>	<b>El territorio como patrimonio cultural</b>
	Fortalecimiento del territorio como bien público y la institucionalidad del ordenamiento	Articulación y conectividad regional del municipio	Consolidación de una eco-región claramente identificable	Cohesión por incremento dotacional del territorio rural	Equilibrio y complementariedad urbana – natural	Puesta en valor de la estrategia de emplazamiento y trazados territoriales
<b>LINEAMIENTOS</b>	Plataforma productiva como estrategia regional	Potencialidad municipal e intermunicipal como oferta regional	La estructura ecológica como patrimonio y prospectiva	Regulación de usos productivos de alto impacto en territorio rural	Consolidación de cabeceras rurales en una traza patrimonial	
	Fortalecimiento tecnológico e infraestructura intermunicipal	Oferta regional de servicios especializados como prospectiva	Puesta en valor del Potencial estructuante del sistema hídrico	Consolidación y cualificación de conectividad rural	Cohesión espacial urbano y fortalecimiento de la centralidad	
	Control de actividad extractiva en el territorio intermunicipal	Fortalecimiento tecnológico e infraestructura intermunicipal	Recuperación y conservación del sistema hídrico intermunicipal	Completud de servicios públicos en todo el área rural municipal	Conformación de redes de espacios colectivos y dotacionales	
		Control de actividad extractiva en el territorio intermunicipal	Conservación e incremento de los bosques y su biodiversidad	Consolidación del sistema orográfico como estructura territorial rural	Consolidación de parques municipales desde el sistema hídrico	
			Potencialización del valor social de la diversidad de ecosistemas		Consolidación de un sistema de transporte público municipal	
<b>CONCEPTO</b>	<b>ORDENAMIENTO Y TERRITORIO</b>					
	<b>SOSTENIBILIDAD Y DESARROLLO</b>					
	<b>COHESIÓN TERRITORIAL</b>					

# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESARROLLO

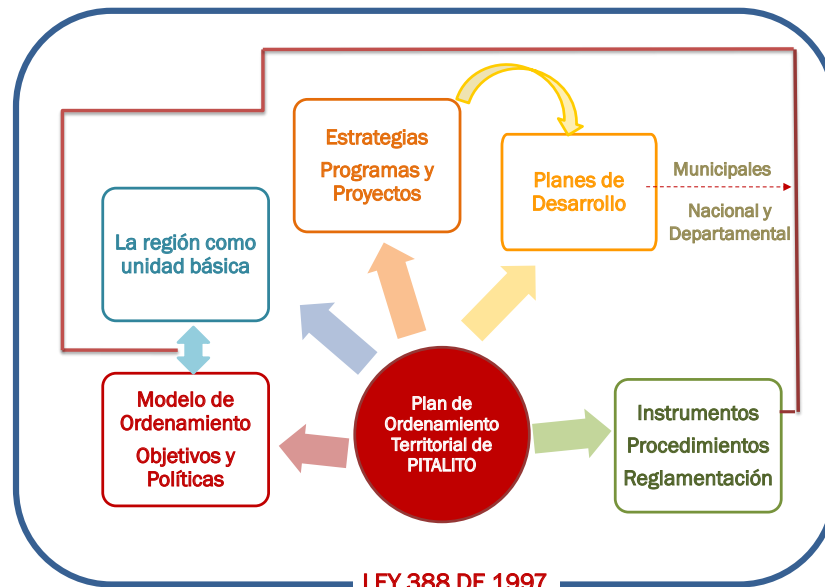
## La Estrategia Regional

1. Formulación de red de centros poblados
  - a. Identificación de nodos (caracterización por escalas)
  - b. Identificación de corredores geoeconómicos que articulan nodos (caracterización por nivel de complejidad)
  
2. Identificación de la vocación de los diferentes territorios de la red de acuerdo a los renglones de productividad que hoy existen y que se han identificado como potenciales.
  - a. Vocación de centro poblados
  - b. Vocación de áreas rurales
  - c. Vocación de corredores geoeconómicos
  
3. Formulación de una estrategia de productividad
  - a. Identificación de la vocación de servicios de tipo urbano justificada en las actividades identificadas en cada cabecera de corregimiento.
  - b. Identificación de la vocación de servicios agroindustriales de cada corregimiento justificados en las actividades que actualmente se desarrollan y en el potencial identificado.
  - c. Precisión del nivel estratégico de la vocación por corregimiento según tipos producción y potencial de desarrollo de servicios asociados a cada cadena productiva.
  - d. Incorporación de otros renglones de productividad como turismo.
  
4. Definición de escalas de complejidad para nodos y corredores de la red de acuerdo a:
  - a. Oferta y potencial de servicios urbanos
  - b. Oferta y potencial de actividades agroindustriales
  - c. Complementariedad entre servicios urbanos y actividades agroindustriales
  - d. Tamaño y densidad de centros poblados
  - e. Oferta de servicios sociales en centros poblados
  - f. Oferta y potencial de comunicación municipal y regional



**Gráfico. Propuesta de articulación multiescalar**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



**Gráfico. Gestión la estructuración del territorio**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013

# CAPITULO .4. LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS: REGIÓN .Y. DESAROLLO

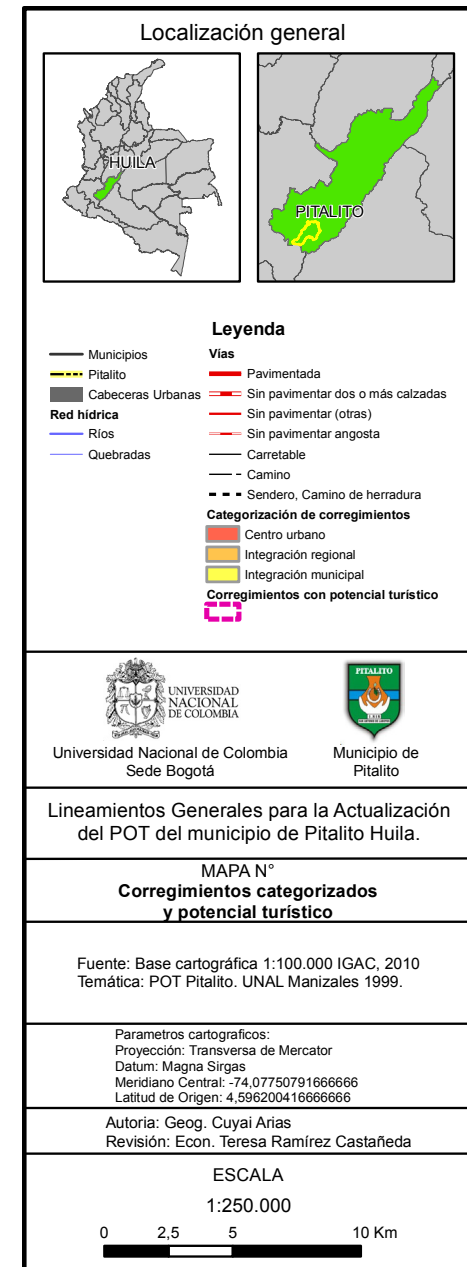
## Lineamiento 11. Conformación de la red de centros poblados como modelo territorial

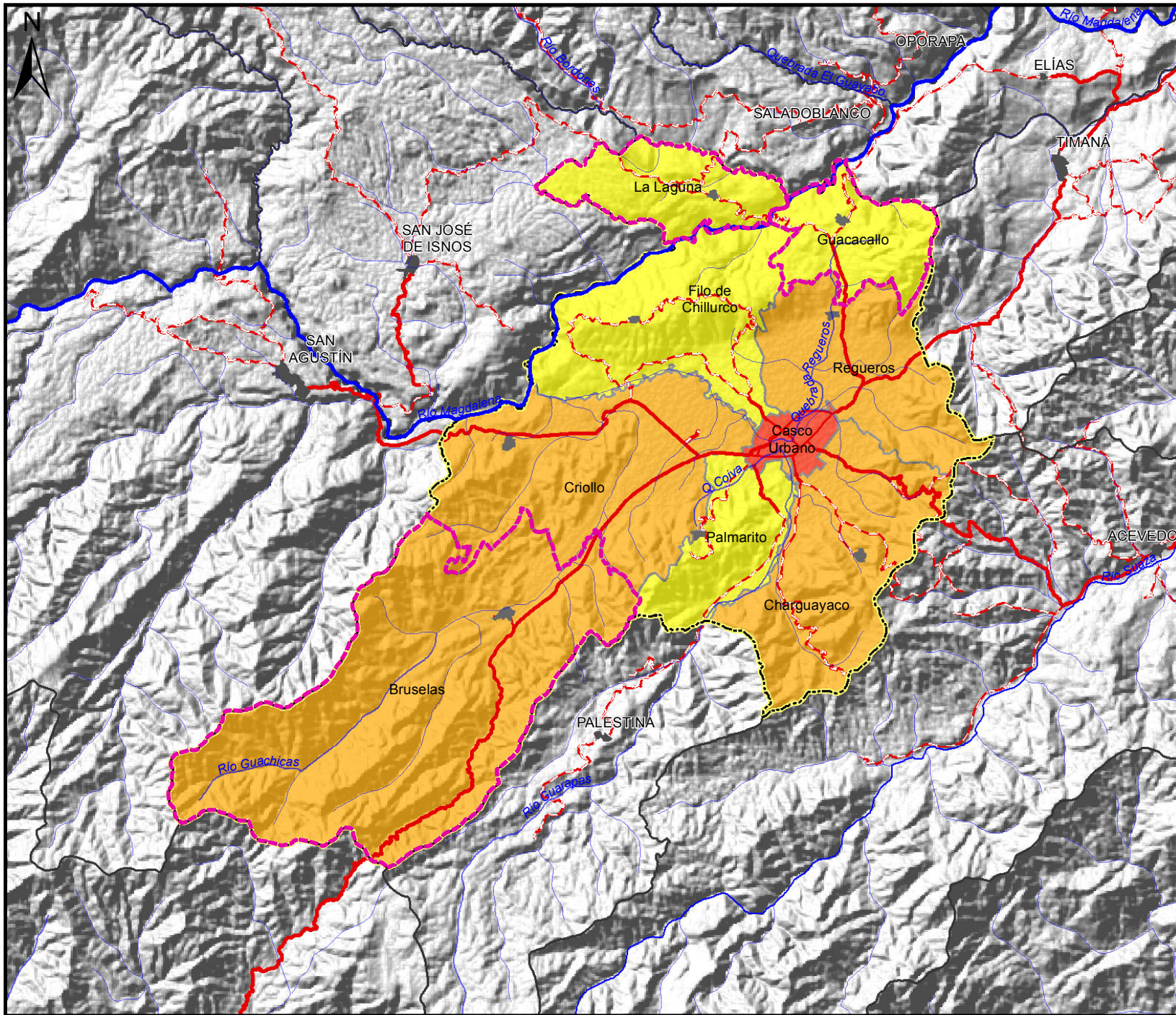
La Red de Centros Poblados/Urbanos se propone como un modelo de estructura territorial flexible que permite ser ajustado en el largo plazo de acuerdo a las necesidades de crecimiento y de localización de actividades productivas con responsabilidad ambiental en el territorio municipal.

El municipio de Pitalito cuenta con una localización geográfica estratégica, es el centro geográfico de la región sur del país, esta condición define unas condiciones y potencialidades que aprovechadas de manera adecuada permitirían satisfacer las necesidades de densificación población, de localización de actividades productivas y de oferta de servicios a las actividades productivas y servicios sociales. El posicionamiento de Pitalito como centralidad de una red de centros poblados de escala regional permitiría el aprovechamiento de las potencialidades y ventajas tanto del área urbana como de los territorios rurales productivos.

La formulación de una red de centros poblados como modelo territorial permitirá apoyar la definición de políticas municipales de desarrollo territorial y definir los componentes de un ordenamiento del territorio, organizado de acuerdo a las potencialidades y a la visión e interés de diversos actores por consolidar un municipio que lidere el desarrollo regional. La red de centros poblados que se propone como modelo para orientar el ordenamiento y desarrollo territorial y la estrategia de productividad del municipio de Pitalito y su entorno regional, requiere la definición de políticas municipales de desarrollo tanto urbano como rural y la determinación de los componentes del sistema.

La propuesta de esta red de centros poblados se estructura a partir de la integración del territorio en diferentes escalas de acuerdo a los niveles de oferta productiva y de servicios; y a las potencialidades y vocación de cada uno de los corregimientos y del municipio de Pitalito como totalidad.





## Lineamiento 11. Conformación de la red de centros poblados como modelo territorial

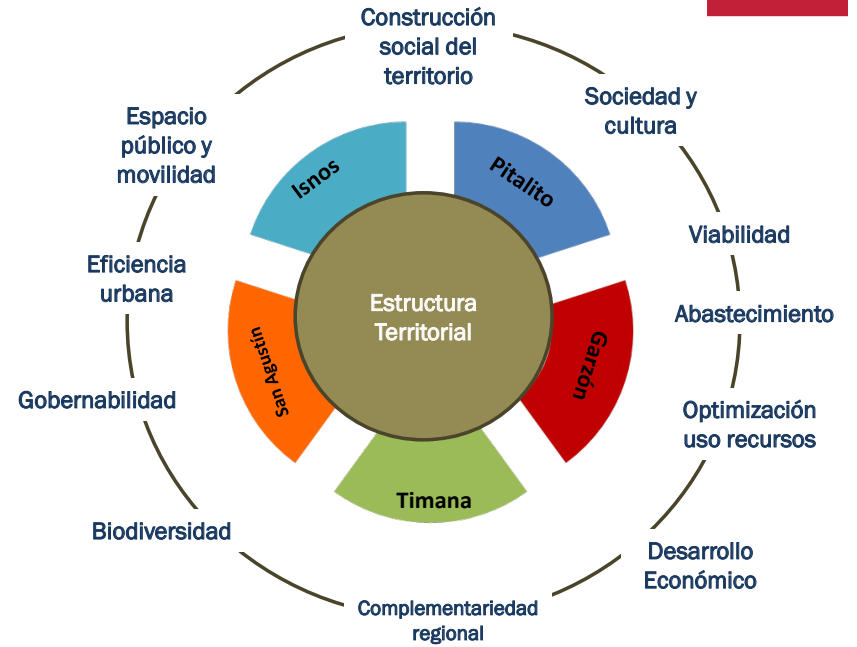
En este sentido se propone organizar el territorio en tres categorías de acuerdo a su capacidad de integración con el territorio municipal y regional.

1. La centralidad urbana de Pitalito
2. Corregimientos con potencial de integración municipal para localización de actividades y prestación de servicios de las cadenas productivas ya consolidadas en otros corregimientos
3. Corregimientos con una alta relación funcional y potencial interrelación regional

El modelo de red propone la implementación de soluciones locales para asegurar un mejoramiento de la calidad de vida de la población actual y futura del municipio. Potenciar el uso de recursos locales se propone como estrategia para generar sostenibilidad en el largo plazo, de esta manera el énfasis en la estrategia de productividad se justifica en que el incremento de los ingresos locales es una forma de incidir de manera directa y rápida en el mejoramiento de las condiciones de vida de la población, bien sea a través de proyectos de tipo público o a reinversión privada de los ingresos.

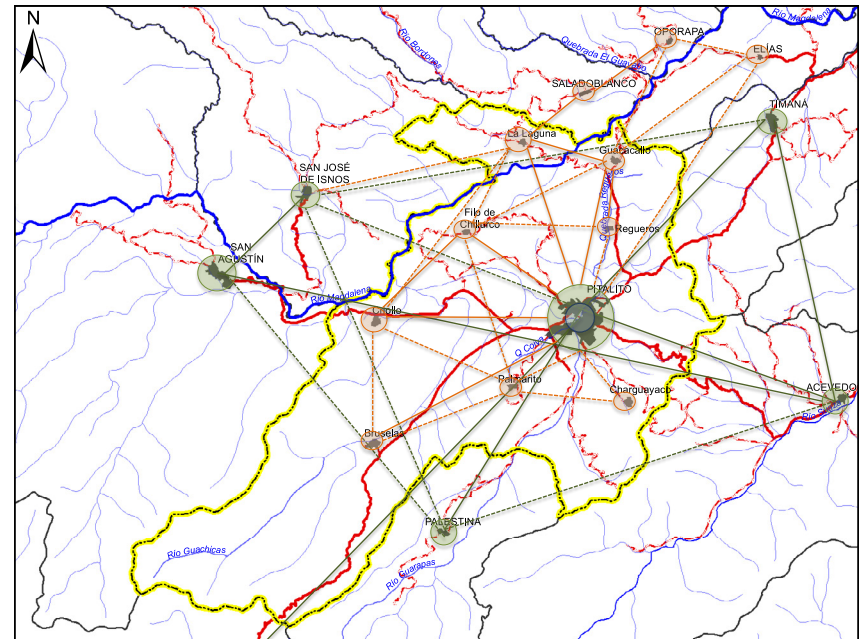
Para lograr la cohesión social propuesta como uno de los lineamientos de revisión del Plan de Ordenamiento Territorial, la formulación y posterior consolidación de este modelo, requiere una mirada en dos sentidos, el primero desde las directrices de política definidas desde la administración municipal y el segundo, desde los intereses de las comunidades, pobladores y posibles actores del sector privado interesados en hacer parte activa de la estrategia de productividad.

La propuesta de un trabajo en diferentes escalas reconoce la condición funcional de los sistemas productivos, cuya dimensión operativa no coincide con límites administrativos, por lo cual es necesario definir mecanismos de colaboración y cooperación entre actores tanto al interior del municipio con otros entes municipales.



**Gráfico. Nodos próximos**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



**Mapa. Propuesta escala urbano-rural**

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013

## Lineamiento 12. Desarrollo económico, tecnológico, social y cultural para Pitalito y la Región

La definición de proyectos de infraestructura física y tecnológica, conjuntamente con las estrategias para el desarrollo rural, facilitan la articulación y planificación y localización de la inversión en el corto y mediano plazo. Lo que significa que la decisión política se convierte en instrumento para facilitar la inversión en el municipio.

Los proyectos definidos en el plan deberán enmarcarse en el aprovechamiento adecuado del uso del suelo para la conservación de su valor ambiental, antes que para la extracción de arcillas y recursos naturales del subsuelo y la articulación regional, considerando para ello la gestión territorial que permita la articulación adecuada de los planes y esquemas de ordenamiento de los demás municipios de la región. Los proyectos de infraestructura física y tecnológica, combinada con las ventajas de cada municipio generan potencialidades para la ordenación y articulación territorial.

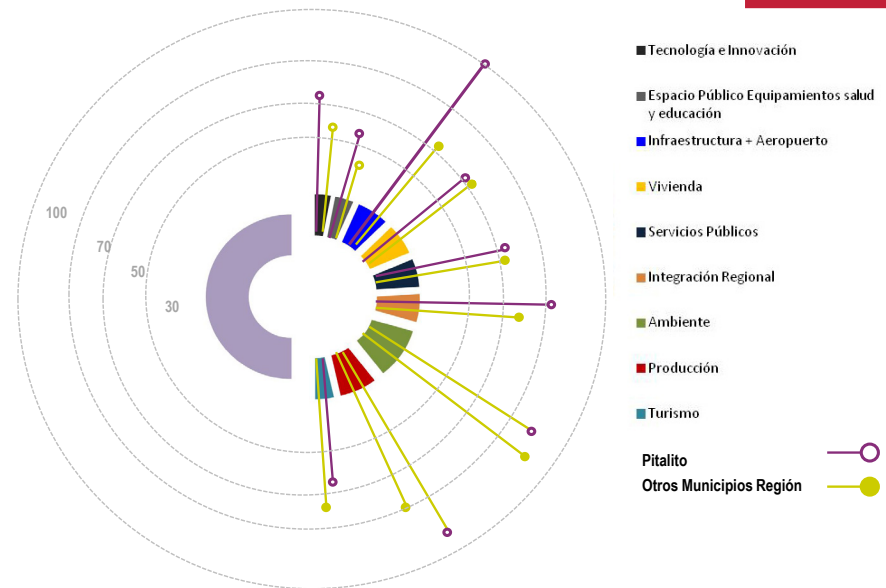
El modelo de ordenamiento territorial tiene como uno de sus ejes fundamentales la producción con responsabilidad ambiental, por lo que es preciso crear escenarios posibles de institucionalidad que atiendan esta exigencia (educación orientada al desarrollo de procesos productivos sostenibles, como el cultivo de café bajo sombra y generación de empleo, más allá de actividad ganadera extensiva). La producción con responsabilidad ambiental implica atender la vulnerabilidad de las actividades del primer renglón: café y ganadería, junto con actividad extractiva de arcilla; es decir, una producción sin responsabilidad ambiental, no es un ordenamiento recomendable; lo que sí es: a) una producción de café bajo sombra que mantenga los arboles y su clima, b) la reducción de la actividad ganadera extensiva, frente a la ganadería tecnificada que antes reduzca el uso del suelo rural, y, c) la sustitución de la extracción de arcilla por su impacto negativo sobre la estructura hídrica municipal. Estos tres puntos son determinantes de un modelo territorial sostenible en el municipio y se hace imprescindible de ser tomado en consideración.

La relación de cada uno de los nodos con el entorno se propone a partir de relacionar:

- Los renglones productivos de las áreas rurales para buscar articulación de cadenas productivas de lo rural a lo urbano.
- La vocación turística para identificar demanda de servicios de apoyo turístico.
- La infraestructura de movilidad para articular a cadenas productivas y vocación turística.

### Gráfico. Factores de desarrollo

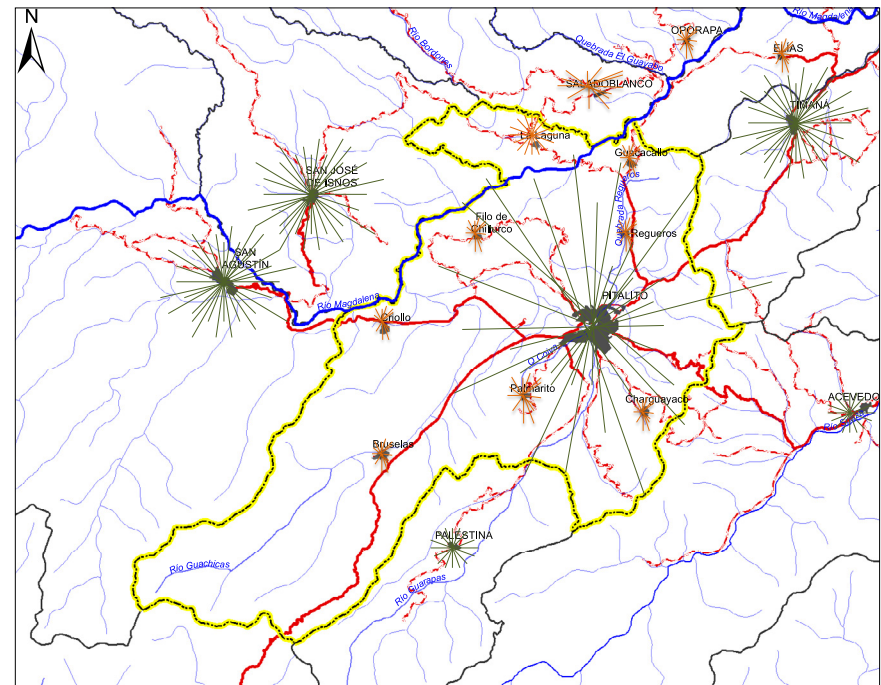
Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



El mejoramiento de la calidad de vida de los pobladores actuales y futuros del municipio requiere definir acciones orientadas a garantizar un incremento de la infraestructura colectiva del territorio así como asegurar el acceso de la población a sus servicios y fuentes de empleo, e términos de ordenamiento territorial estas políticas se podrían traducir en propuestas, acciones y proyectos de: i) mejoramiento de barrios que promueven un mejoramiento en la calidad urbana de los sectores tradicionalmente con mayor déficit, ii) dotación de una infraestructura de movilidad y transporte que aseguren una movilización eficiente desde en la escala regional, municipal y de centro poblados, y iii) definición de áreas productivas y áreas para la localización de servicios que se conviertan en una fuente empleo de la población.

### Mapa. Potencial de desarrollo municipal

Gr. Investigación Proyecto Urbano y Arquitectura del Territorio – Universidad Nacional de Colombia. 2013



## Lineamiento 12. Desarrollo económico, tecnológico, social y cultural para Pitalito y la Región

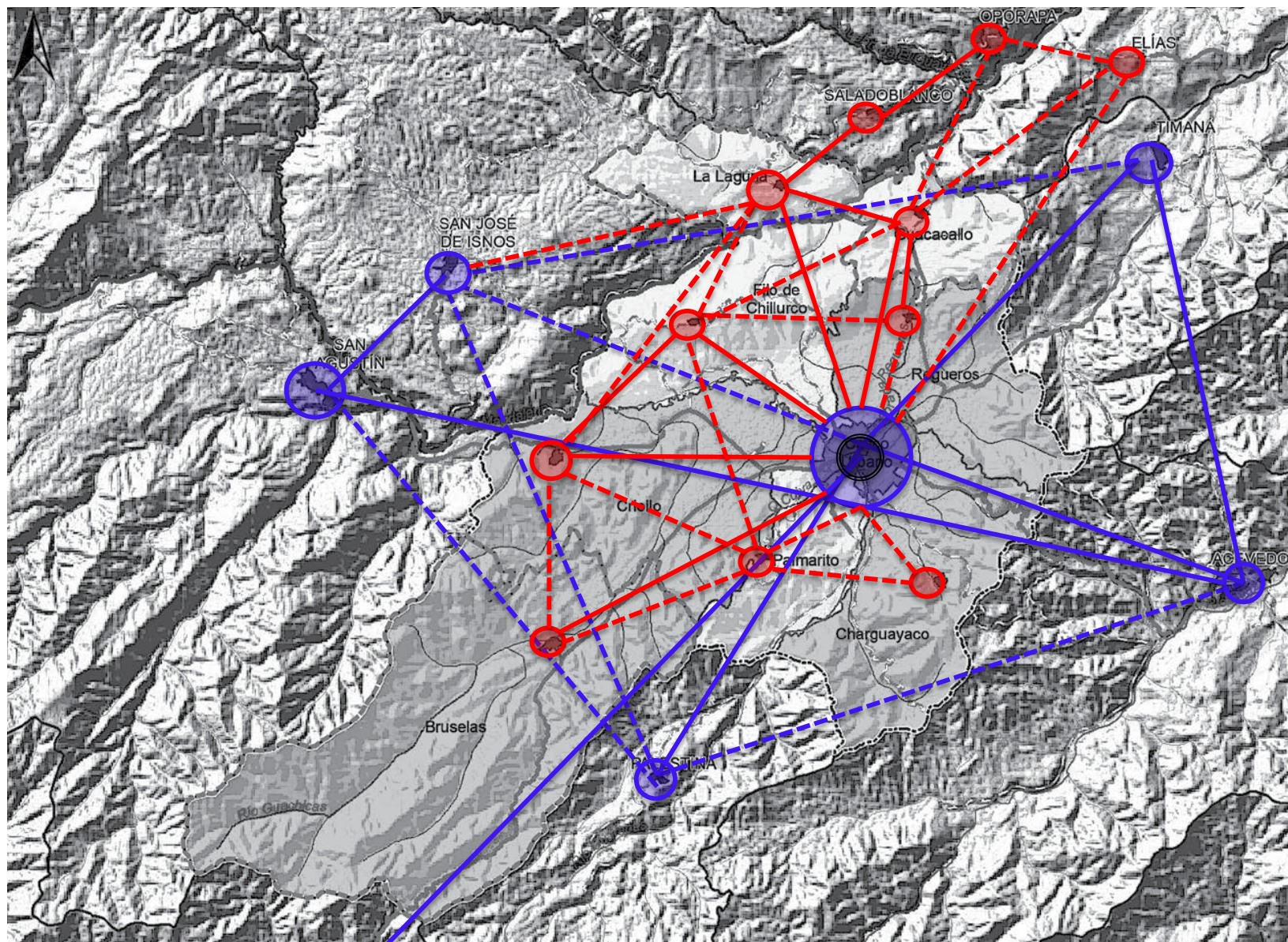
Las fases y plazos de ejecución de los proyectos de movilidad, servicios públicos e infraestructura, así como de equipamientos de escala regional deberán asociarse a los proyectos de desarrollo de la región, que sólo serán posibles en la medida en que la gestión sea integral y articule los distintos niveles de gobierno. Esto es de tal importancia, que la viabilidad para su rol regional del municipio pasa por una articulación regional y departamental obligada por la inversión en caminos intermunicipales de doble vía y una infraestructura de apoyo que no existe actualmente.

Definición de planes y proyectos orientados al establecimiento de una Agenda para la Ciencia y la Tecnología en Pitalito y la región, orientados al desarrollo y apropiación de la ciencia y la tecnología de acuerdo a las necesidades de desarrollo del municipio y su entorno regional.

En general las redes que podrían estar vinculadas a la de movilidad integrada de carácter pública, son:

1. Redes integradas de servicios sociales de salud, atención de emergencias, educación, ciencia, creación, recreación, etc. (servicios que generalmente están desconectado y son inaccesibles),
2. Servicios públicos, como tendido de redes de energía, comunicación, agua, etc., son sistemas que de alta responsabilidad municipal y factor clave para la presencia del Estado en los campos colombianos,
3. El sistema de seguridad y prevención de desastres, definiendo territorios prioritarios y espacializando los protocolos de emergencia, cada vez más telemáticos.
4. Plataforma logística que ayude a la labor productiva (acopio, transformación, aumento de valor agregado, gestión, y especialmente, regadío, y sistema sostenibles, etc.). Es una estrategia territorial que debe ser afrontada en el formato de gestión mixta, pero que sigue siendo de responsabilidad municipal.

Gráfico. Propuesta de articulación para la estructuración del territorio

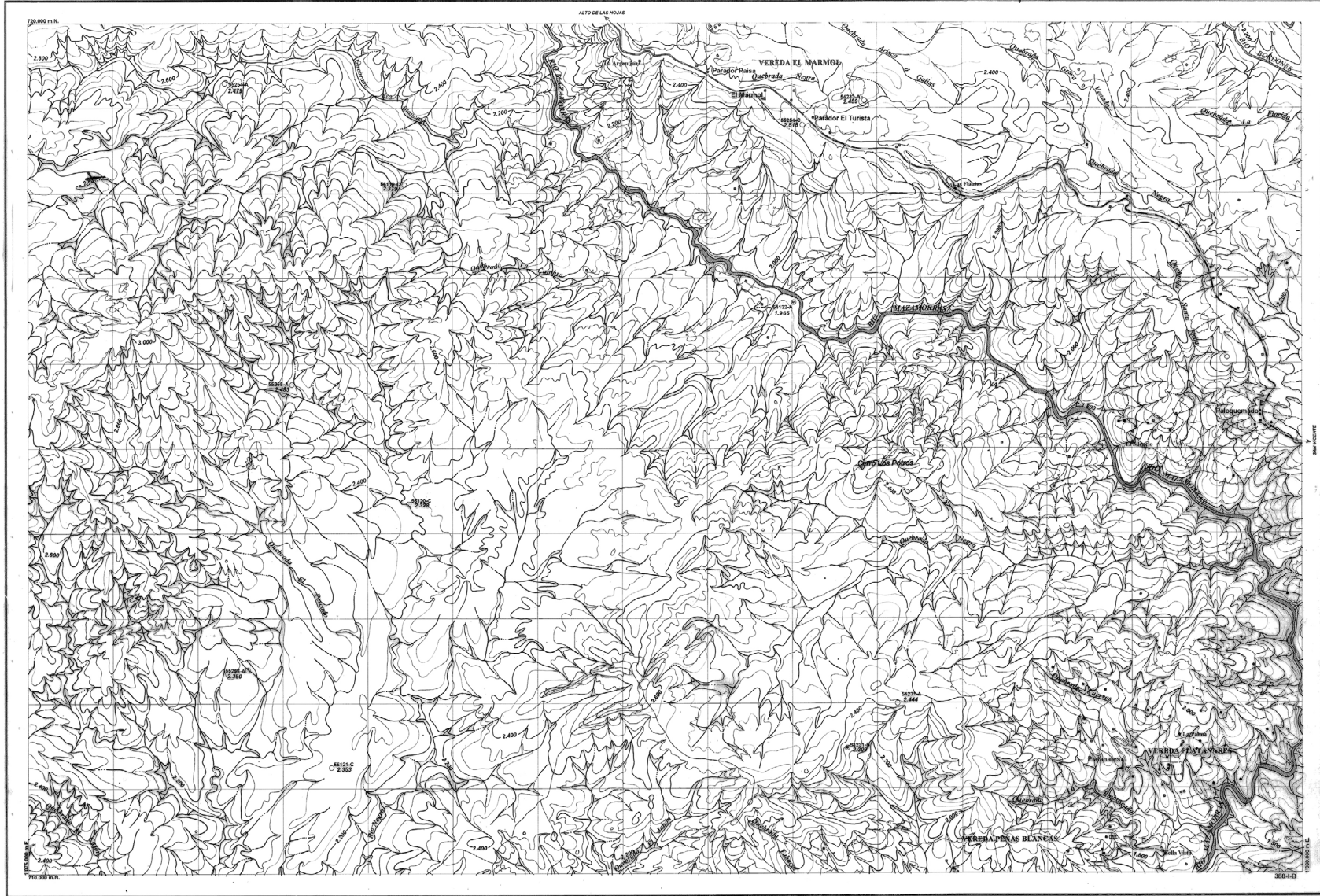


**PLANCHA 388-I-A**  
**AÑO 1993**



**PLANCHA 388-I-B**  
**AÑO 1993**

NUEVA



Capital del País: **BOGOTÁ**  
 Capital de Departamento: **IBAGUÉ**  
 Municipio: **GARAGOÁN**  
 Corregimiento: **Miravalle**  
 Inspección de Policía: **San Francisco**  
 Casería: **La Florida**  
 Sitio: **El Buel**  
 Barrio: **BOGOTIANO**

**SIGNOS CONVENCIONALES**

<b>VIAS</b>	Carretera pavimentada, dos o más vías	Ferrocarril
	Carretera sin pavimento, dos o más vías	Ruete
	Carretera pavimentada, vía ancha	Túnel
	Carretera sin pavimento, transitable todo el tiempo	Casa, Iglesia, Escuela, Mina
	Carretera, transitable en tiempo seco	Molino de viento
	Carretera transitable en tiempo seco en vehículos de doble tracción y carreta	Línea transmisora de energía
	Camino de herradura, sendero	Hospital
		Cerca
		Presas, Tanques

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
**INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"**  
 SUBDIRECCION CARTOGRAFICA

1993  
 Escala 1:25,000

PROYECTO: **BOGOTIANO - SAN AGUSTIN**  
 ORIGEN: **OESTE** EDICION: **PRIMERA**

Fotografías aéreas: 1.981  
 Clasificación de campo: 1.982  
 Restitución: 1.993  
 Revisión: 1.993

**SIGNOS CONVENCIONALES**

Curva de nivel	Curva de nivel normalizada	Curva de depresión	Corriente permanente e intermitente
Pozo: Manantial	Laguna, Represa	Ciénaga, Pantano	Salto, Rápidos
Faro			

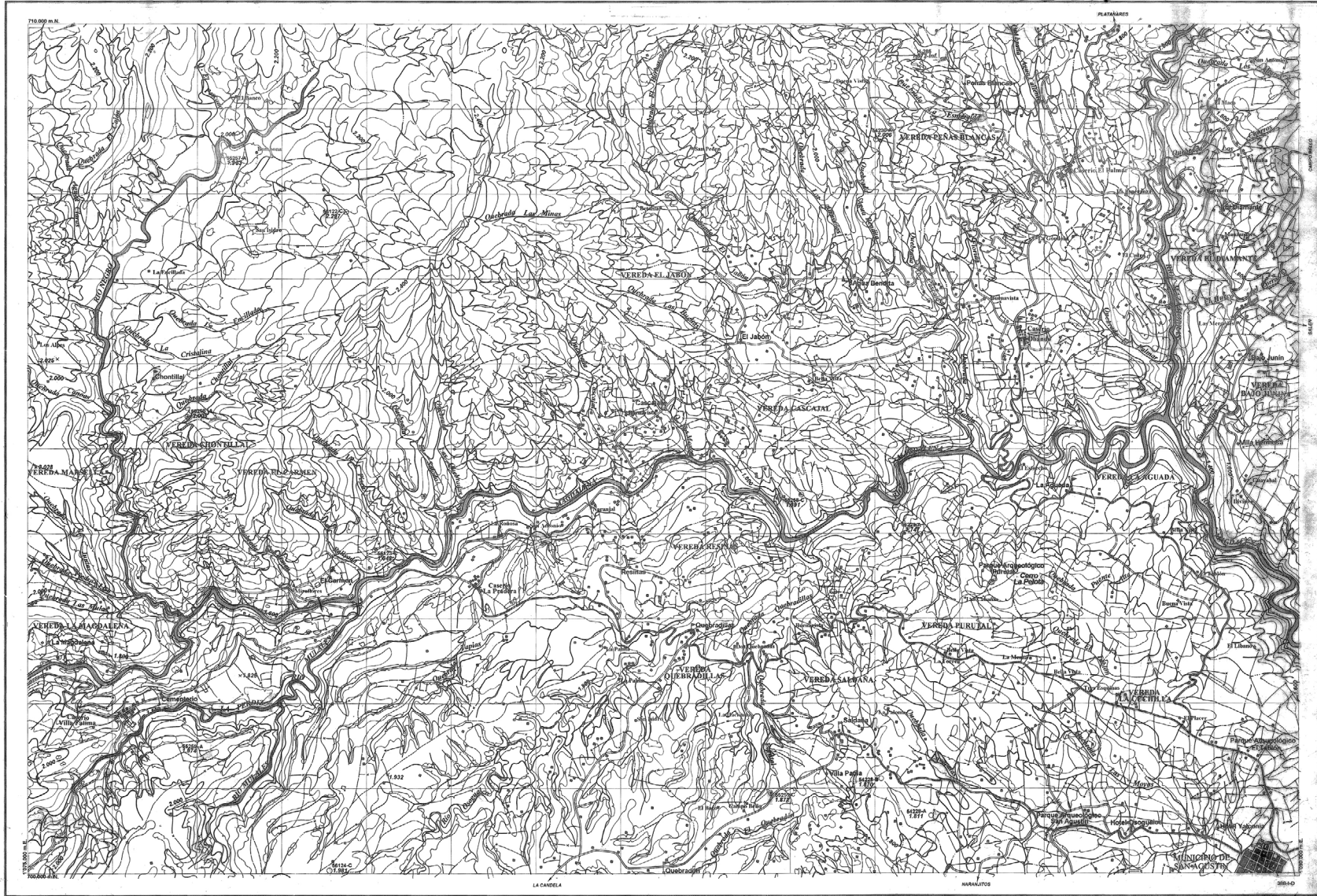
**ABREVIATURAS**

Ar.	Arraño
Bio.	Braño
Cad.	Cañal
Ca.	Cano
Cen.	Ciénaga
Emb.	Embalse
Ena.	Ensenada
Lac.	Laguna
Q.	Quebrada
Rio	Río
Cer.	Cerro
Cda.	Cuchilla
I.	Isla
Nev.	Nevaldo
Pvo.	Puerto
V.	Volcan

	388-II-D	
388-I-A	388-I-B	388-I-C
	388-I-D	

Restitución de: \_\_\_\_\_  
 Restitución de: \_\_\_\_\_

**PLANCHA 388-I-D**  
**AÑO 1993**



Capital del País: **BOGOTÁ**  
 Capital de Departamento: **IBAGUÉ**  
 Municipio: **GARAGOÁ**  
 Corregimiento: **Miravalles**  
 Inspección de Policía: **San Francisco**  
 Caserío: **La Florida**  
 Sitio: **El Buelo**  
 Barrio: **BOGOTERO**

**SIGNOS CONVENCIONALES**

<b>VIAS</b>	Carretera pavimentada, dos o más vías.	Ferrocarril
Carretera sin pavimento, dos o más vías.	Carretera pavimentada, vía angosta.	Puente
Carretera sin pavimento, transitable todo el tiempo.	Carretera transitable en tiempo seco.	Túnel
Carretera transitable en tiempo seco en condiciones de clima lluvioso y/o seco.	Caminos de herradura, sendero.	Casa, Iglesia, Escuela, Mina
		Molino de viento
		Línea transmisora de energía
		Hospital
		Restricción
		Presas, Tanques

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
**INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"**  
 SUBDIRECCION CARTOGRAFICA  
 1993  
 Escala 1:25,000  
 PROYECTO: COCONUCO-SAN AGUSTIN  
 ORIGEN: CESTE EDICION SEGUNDA  
 Fotografías aéreas: 1979-1981  
 Clasificación de campo: 1982  
 Restricción: 1983  
 Revisión: 1983

**SIGNOS CONVENCIONALES**

Curva de nivel	Resaca, Arroyo
Curva de nivel aproximada	Punto Geodésico
Curva de depresión	Punto Estereoscópico
Corriente Permanente e intermitente	Punto Topográfico
Pozo: Manantial	Punto de Nivelación
Laguna, Represa	Punto de Aerotriangulación
Ciénaga, Pantano	Cota Fotogramétrica
Saltes, Rápidos	
Faro	

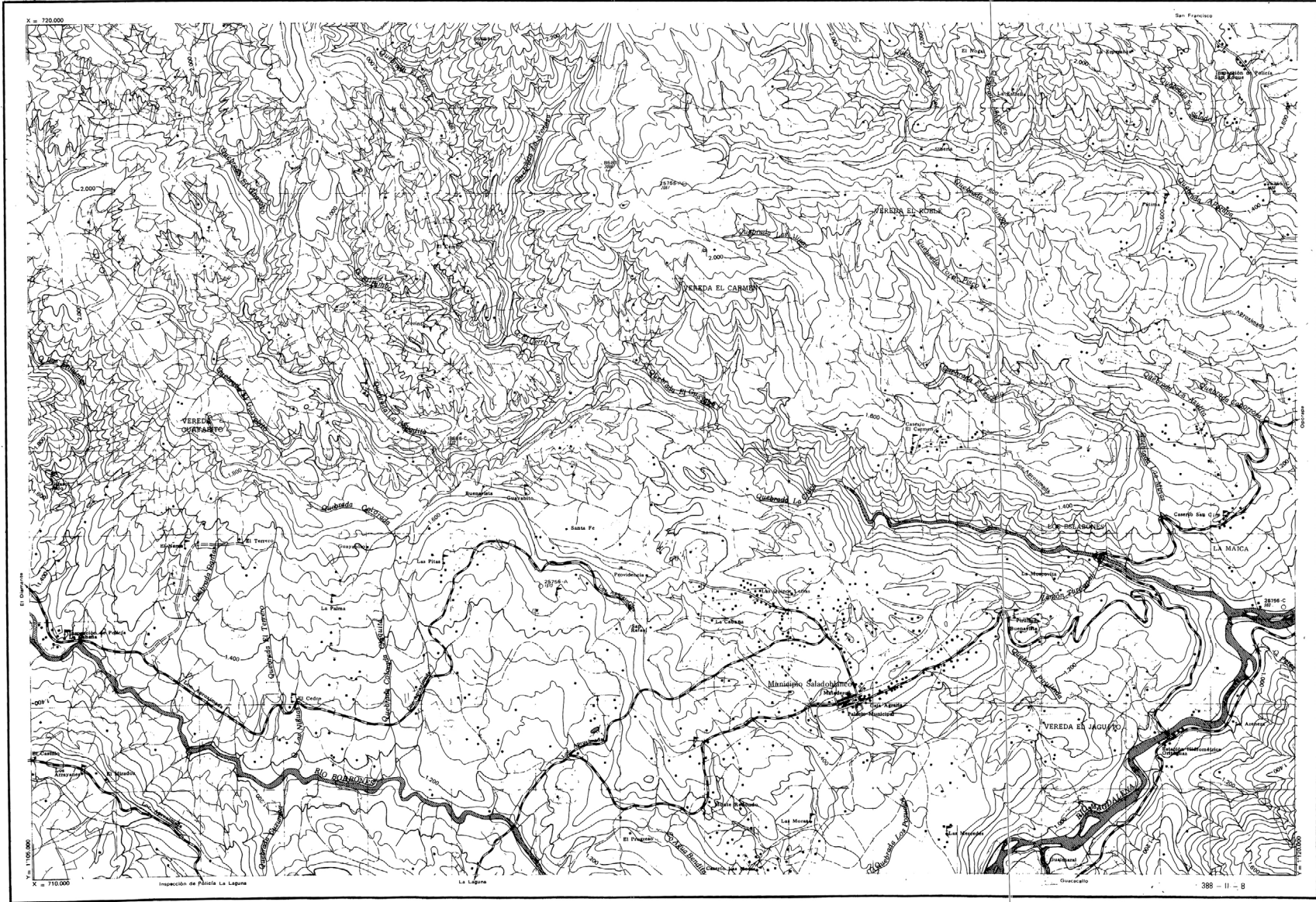
**ABREVIATURAS**

Ar	Arroyo
Bra	Brazo
Cal	Calado
Ca	Café
Ca	Cajón
Est	Estrecho
En	Ensenada
Lac	Laguna
Q	Quebrada
R	Río
Cr	Cerro
Ca	Cañal
Ca	Cañal
I	Isla
N	Nave
Pto	Puerto
V	Vedado

	388-I-B	388-I-C
388-I-C	388-I-D	388-I-E
	388-I-F	

Restitución de:   
 Restitución de:

**PLANCHA 388-II-B  
AÑO 1976**



NEICOPES  
De 100.000 a 500.000 habitantes  
De 25.000 a 100.000 habitantes  
De 5.000 a 25.000 habitantes  
Menos de 5.000 habitantes  
Corregimiento  
Caserío Inspección de Policía Sitio

**BOGOTÁ**  
**BUCARAMANGA**  
**NEIVA**  
**CAJICÁ**  
**Pisba**  
San Alberto  
La Esperanza

- VIAS**  
Carretera pavimentada, día o más vías  
Carretera sin pavimentar, día o más vías  
Carretera pavimentada, vía angosta  
Carretera sin pavimentar, transitable todo el tiempo  
Carretera, transitable en tiempo seco  
Carretera transitable en tiempo seco en vehículos de doble tracción y carreta  
Camino de herradura, sendero

- Ferrocarril  
Puente  
Túnel  
Casa, Iglesia, Escuela, Mina  
Molino de viento, Bomba de viento  
Molino de agua  
Línea transmisora de energía  
Hospital  
Cerca, Presa, Tanques

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"  
1976  
Escala 1:25.000  
Equivalente de curvas de nivel 25 metros hasta la cota 600 y 50 de ahí en adelante.  
Fotografías aéreas: ENERO 1973  
Clasificación de campo: FEBRERO 1975  
Restitución: MAYO 1975  
Revisión: JULIO 1975

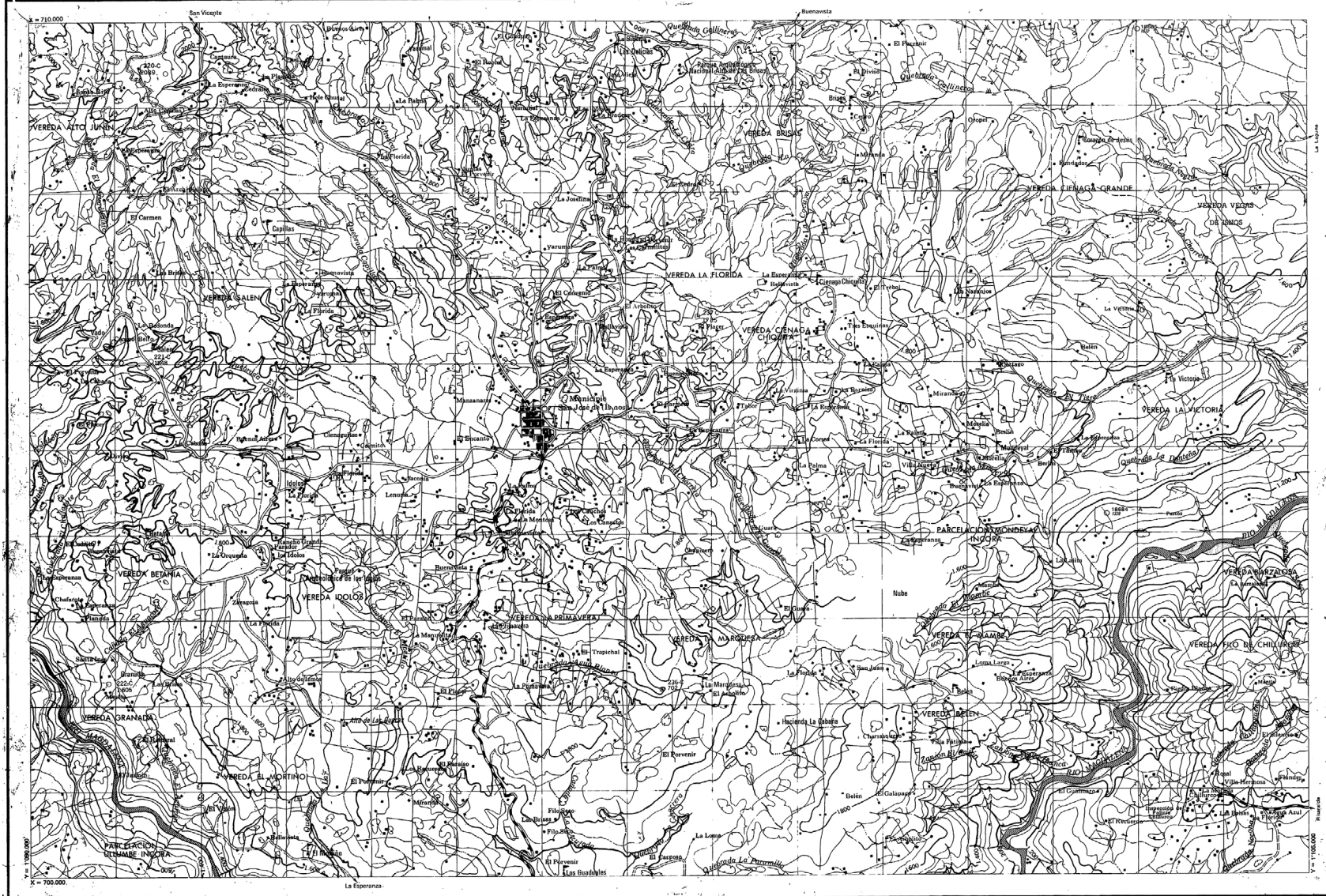
- Curva de nivel, Curva de nivel Aproximada  
Canal, Anegado  
Corriente Permanente e Intermitente  
Pozo, Manantial  
Laguna, Represa  
Ciénaga, Pantano  
Saltes, Bajíos  
Arroyo, Faro  
Boque, Ansal

- Punto Geográfico  
Punto Geocronológico  
Punto Topográfico  
Punto de Nivelación  
Punto de Aerofotogrametría  
Cota Fotogramétrica  
Límite Interseccional  
Límite Departamental

- ABREVIATURAS**  
Arroyo  
Barrío  
Cajicá  
Café  
Ciénaga  
Embalse  
Escuela  
Laguna  
Quintana  
Rio  
Cerro  
Cuchilla  
Isla  
Nevado  
Puerto  
Valdéz

		385-IV-D	
388-II-A	388-II-B	388-I-A	
		388-I-D	

**PLANCHA 388-II-C  
AÑO 1981**



**VEREDAS**

de 500.000 habitantes  
 de 100.000 a 500.000 habitantes  
 de 50.000 a 100.000 habitantes  
 de 10.000 a 50.000 habitantes  
 de 5.000 habitantes

**BOGOTA**  
**BUCARAMANGA**  
**NEIVA**  
**CAJALAR**  
**PISA**  
 San Alberto  
 La Esperanza  
 La Esperanza de Petrola Silla

**VIAS**

Carretera pavimentada, dos o más vías  
 Carretera sin pavimentar, dos o más vías  
 Carretera pavimentada, vía angosta  
 Carretera sin pavimentar, transitable todo el tiempo  
 Carretera, transitable en tiempo seco  
 Carretera transitable en tiempo seco en vehículos de doble tracción y carreta  
 Camino de herradura, sendero

Ferrocarril  
 Punto  
 Tendido  
 Casa, Iglesia, Escuela, Mina  
 Molino de viento; Bomba de viento  
 Molino de agua  
 Línea transmisora de energía  
 Hospital  
 Cerca; Prens; Tanques

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
 INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"  
 1981  
 Escala 1:25.000

Fotogrametría de curvas de nivel 25 metros hasta la joya y 50 de esa en adelante  
 Fotografías aéreas: FEBRERO 1979  
 Clasificación de campo: 1979  
 Reducción: MAYO 1980  
 Nivelación: MARZO 1980

Curvas de nivel; Curvas de nivel aproximadas  
 Canal; Arroyo  
 Corriente Perenne o intermitente  
 Pozo; Manantial  
 Laguna; Represa  
 Ciénaga; Pantano  
 Sello; Balsa  
 Arroyo; Frio  
 Bosque; Arbol

Punto Geodésico  
 Punto Estereoscópico  
 Punto Topográfico  
 Punto de Nivelación  
 Punto de Aerofotogrametría  
 Cota Fotogramétrica  
 Límite Interoccional  
 Límite Departamental

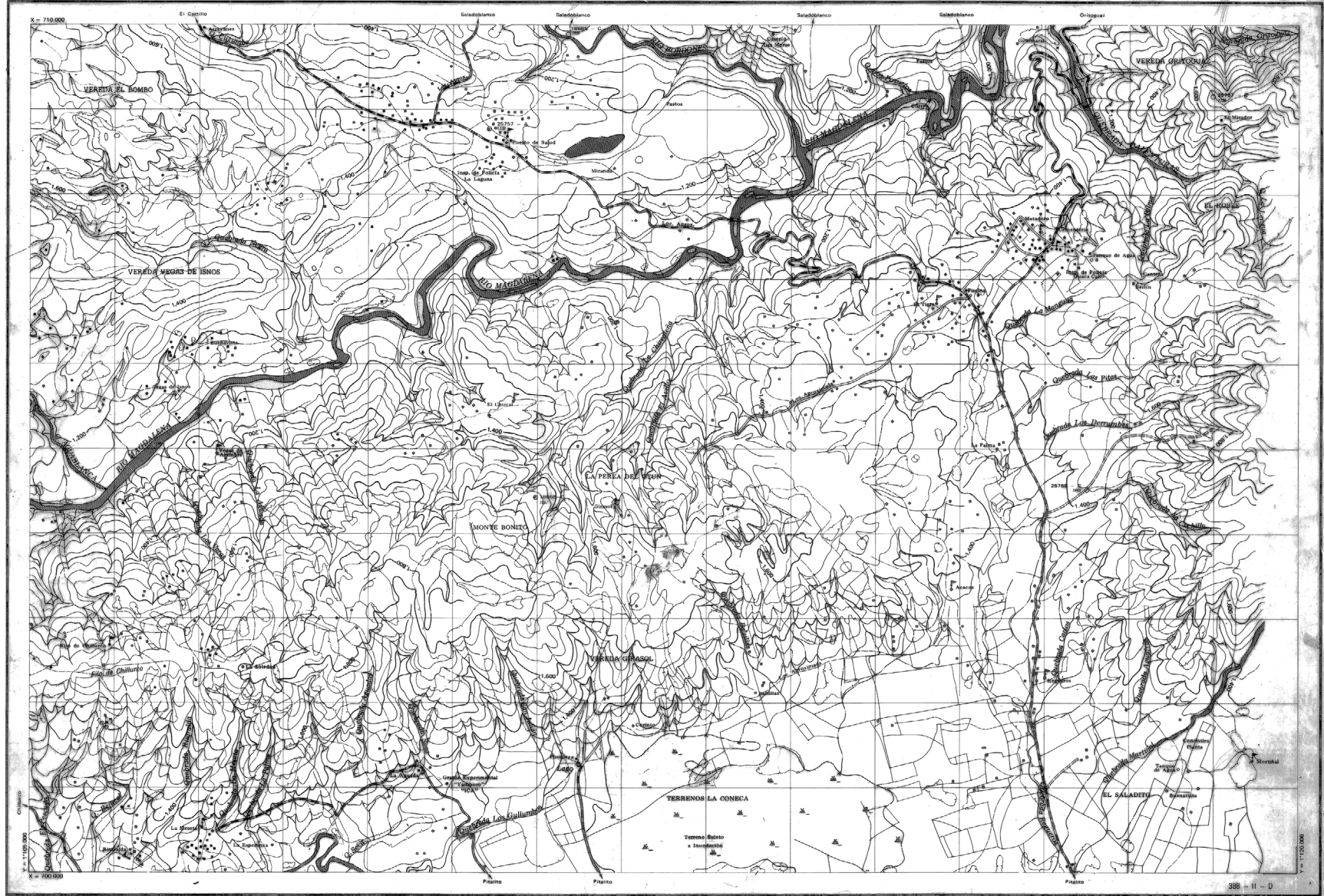
**ABREVIATURAS**

Ap. Aldea  
 Caf. Cafete  
 Cas. Casera  
 Cén. Ciénaga  
 Esc. Escuela  
 Esq. Esquina  
 Est. Estación  
 F. Frio  
 H. Hospital  
 I. Iglesia  
 L. Línea  
 M. Molino  
 P. Punto  
 R. Represa  
 S. Sello  
 T. Tanque

	388-II-A	
388-I-D	388-II-C	388-I-D
	388-IV-A	

Actualizado  
 IGAC 06/2000  
 030200400000000007302

**PLANCHA 388-II-D**  
**AÑO 1976**



**MUNICIPIOS**  
 Más de 500.000 habitantes  
 De 100.000 a 500.000 habitantes  
 De 50.000 a 100.000 habitantes  
 De 5.000 a 50.000 habitantes  
 Menos de 5.000 habitantes  
 Corregimiento  
 Caserío Insigne de Policía SÍO

**BOGOTÁ**  
**BUCARAMANGA**  
**NEIVA**  
**GALERAS**  
**Piña**  
 San Alberto  
 La Esperanza

**VÍAS**  
 Carretera pavimentada, dos o más vías  
 Carretera sin pavimentar, dos o más vías  
 Carretera pavimentada, vía simple  
 Carretera sin pavimentar, transitable  
 todo el tiempo  
 Carretera, transitable en tiempo seco  
 Carretera transitable en tiempo seco en  
 vehículos de doble tracción y carreta  
 Camino de herradura, sendero

Ferrocarril  
 Puente  
 Túnel  
 Canal, Iguala, Corral, Mina  
 Molino de viento, Bomba de viento  
 Molino de agua  
 Línea instaladora de energía  
 Hospital  
 Cerca: Pista, Tanques

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"

1976

Escala 1:25.000



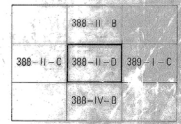
Elevaciones de curvas de nivel 25 metros hasta la cota 600 y 50 de allí en adelante.  
 Fotografías aéreas ENERO 1963  
 Clasificación de campo FEBRERO 1975  
 Restitución MAYO 1975  
 Revisión JULIO 1975

Curva de nivel: Curva de nivel aproximada  
 Canal: Acquia  
 Costanera: Perimetral o intermitente  
 Pto.: Anacleto  
 Lat.: Regreso  
 Ciénaga: Pantano  
 Saltes: Bajíos  
 Arroyo: Fauce  
 Bosque: Arenal

Punto Geográfico  
 Punto Estereoscópico  
 Punto Topográfico  
 Punto de Nivelación  
 Punto de Aerofotogrametría  
 Cota Fotogramétrica  
 Límite Internacional  
 Límite Departamental

ABREVIATURAS

Aer. Arroyo  
 An. Bosque  
 Can. Canal  
 Cost. Costanera  
 Cén. Ciénaga  
 E. Estero  
 F. Fauce  
 G. Laguna  
 H. Hospital  
 I. Iguala  
 L. Línea  
 M. Molino  
 P. Pto.  
 V. Vía



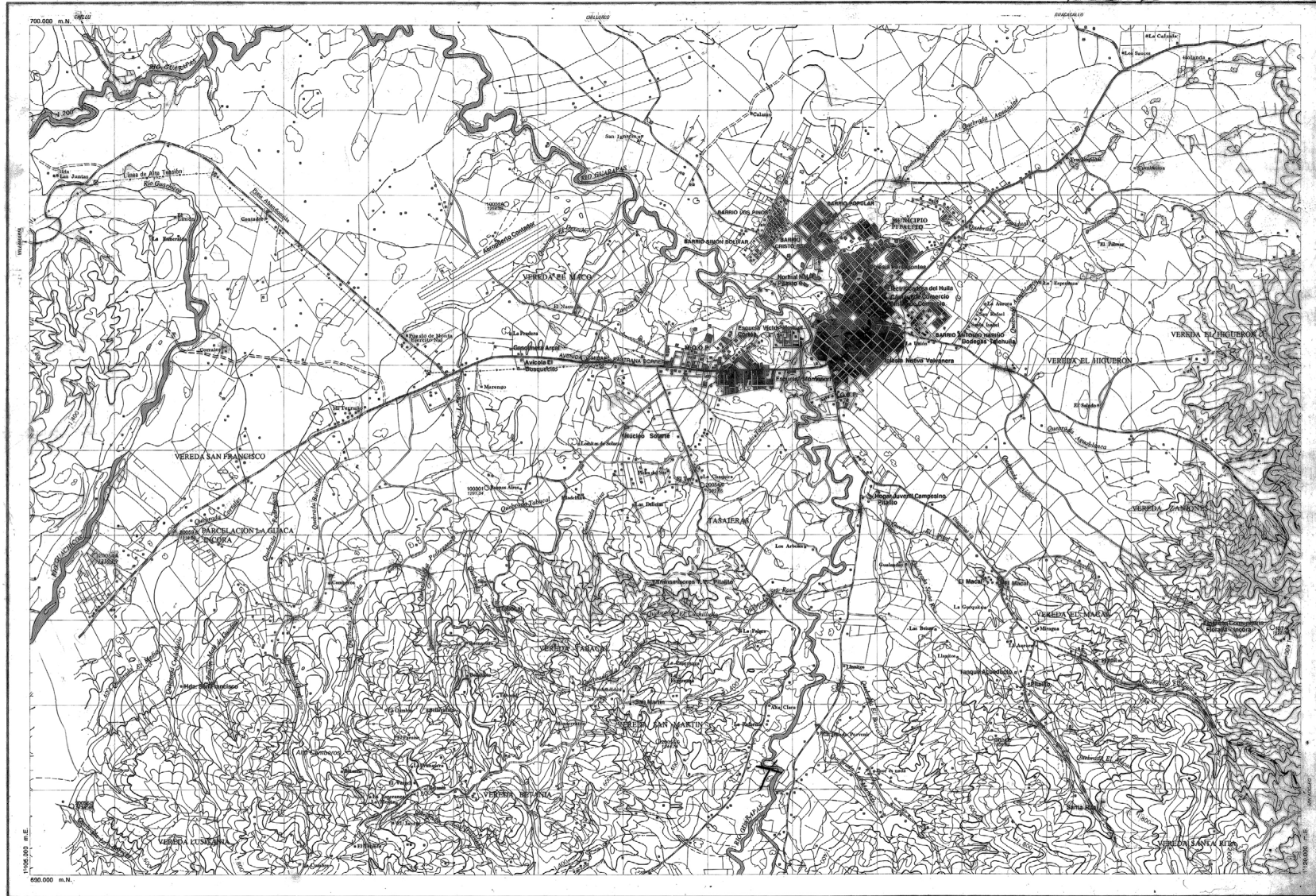
**PLANCHA 388-III-B  
AÑO 1993**



**PLANCHA 388-IV-A**  
**AÑO 1981**



**PLANCHA 388-IV-B**  
**AÑO 1990**



Capital del País: **BOGOTÁ**  
 Capital de Departamento: **IBAGUÉ**  
 Municipio: **MIRAVALES**  
 Corregimiento: **San Francisco**  
 Inspección de Policía: **La Florida**  
 Caserío: **El Rosal**  
 Sitio: **IBAGUÉ**  
 Barrio: **IBAGUÉ**

**VIAS**  
 Carretera pavimentada, dos o más vías  
 Carretera sin pavimentar, dos o más vías  
 Carretera pavimentada, vía angosta  
 Carretera sin pavimentar, transitable todo el tiempo  
 Carretera transitable en tiempo seco  
 Carretera transitable en tiempo seco en vehículos de doble tracción y carreta  
 Camino de herradura, sendero

**SIGNOS CONVENCIONALES**

Ferrocarril  
 Puente  
 Casa, Iglesia, Escuela, Mina  
 Molino de viento  
 Línea transmisora de energía  
 Hospital  
 Cerca  
 Priso, Tanques

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
**INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"**  
 SUBDIRECCION CARTOGRAFICA

Escala 1:25,000

0 500 1000 2000 3000 4000 5000

Equivalencia de curvas de nivel 25 metros hasta la cota 800 y 50 de esta en adelante.

PROYECTO: BOGOTÁ EDICION: SEGUNDA

Fotografía aérea: FEBRERO 1933

Clasificación de campo: MAYO 1933

Revisión: ABRIL 1932

**SIGNOS CONVENCIONALES**

Curva de nivel  
 Curva de nivel aproximada  
 Contorno Perimetral o intermitente  
 Pozo: Manual  
 Laguna, Represa  
 Ciénaga, Pantano  
 Salto, Rápidos  
 Fito

Bosque: Arbol  
 Punto Geodésico  
 Punto Estereoscópico  
 Punto Topográfico  
 Punto de Nivelación  
 Punto de Aerotriangulación  
 Cota Fotogramétrica

**ABREVIATURAS**

Ay. Arroyo  
 Bra. Brazo  
 Cal. Calle  
 Can. Canal  
 Emb. Embalse  
 Est. Estación  
 Lag. Laguna  
 Q. Quebrada  
 C. Cerro  
 Cdo. Cuchilla  
 H. Hito  
 N. Naveo  
 P. Puerto  
 V. Volcan

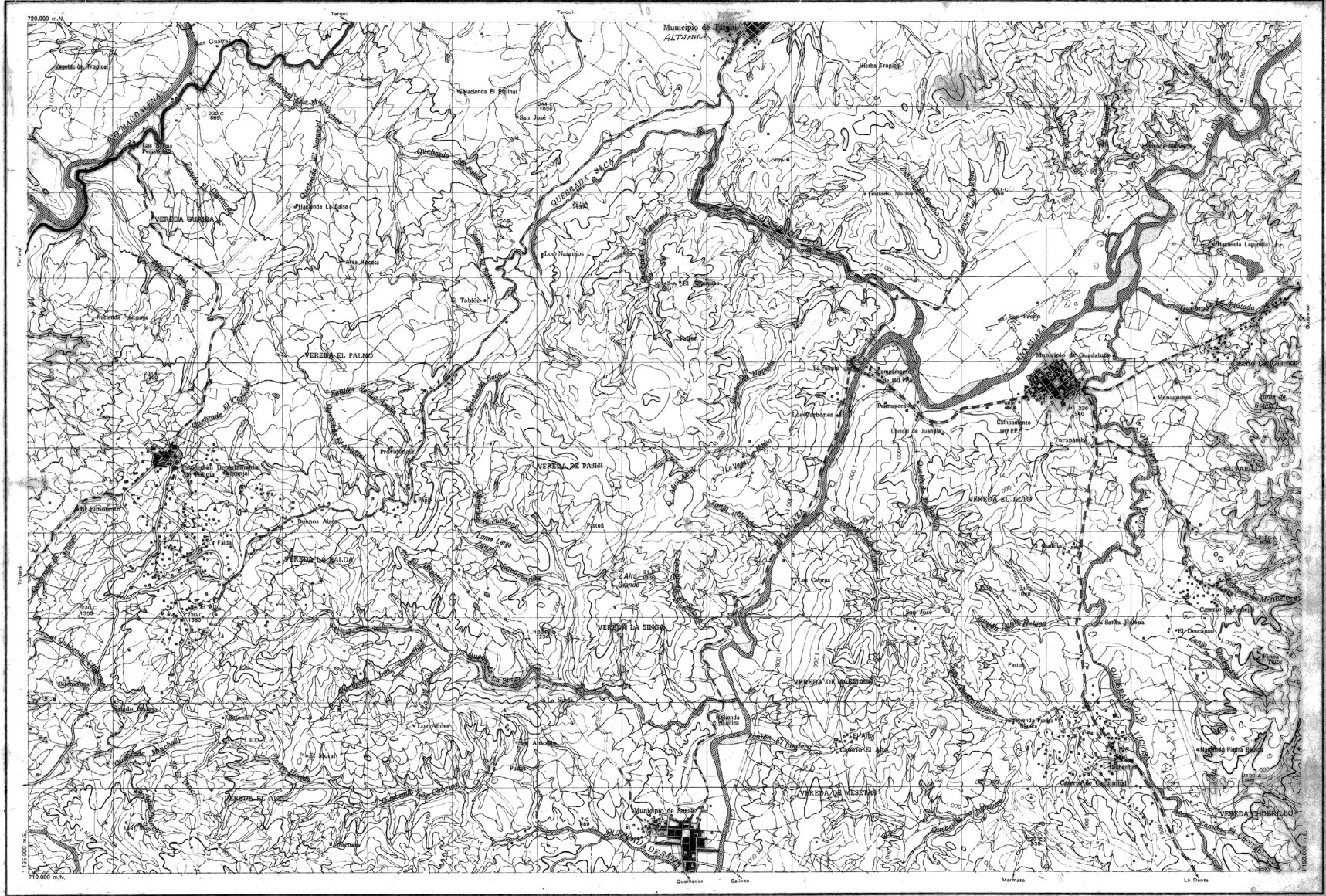
	388-II-D	
388-IV-A	388-IV-B	388-III-A
	388-IV-C	

Residuo de  
 Restituido de

**PLANCHA 388-IV-D**  
**AÑO 1990**



**PLANCHA 389-I-B**  
**AÑO 1982**



**MUNICIPIOS**

Más de 500.000 habitantes..... **BOGOTÁ**  
 De 100.000 a 500.000 habitantes..... **BUCARAMANGA**  
 De 25.000 a 100.000 habitantes..... **NEIVA**  
 De 5.000 a 25.000 habitantes..... **Galeras**  
 Menos de 5.000 habitantes..... **Piñá**  
 Corregimiento..... **San Alberto**  
 Caserio Inspección de Policía Sitio..... **La Esperanza**

**VIAS**

Carretera pavimentada, dos o más vías.....  
 Carretera sin pavimentar, dos o más vías.....  
 Carretera pavimentada, vía angosta.....  
 Carretera sin pavimentar, transitable todo el tiempo.....  
 Carretera, transitable en tiempo seco.....  
 Carretera transitable en tiempo seco en vehículos de doble tracción y carros.....  
 Camino de herradura, sendero.....

Ferrocarril.....  
 Puente.....  
 Túnel.....  
 Casa, Iglesia, Escuela, Mina.....  
 Molino de viento: Bomba de viento.....  
 Molino de agua.....  
 Línea transmisora de energía.....  
 Hospital.....  
 Cerca: Pasa; Tanques.....

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
**INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"**



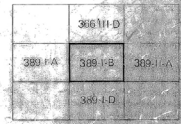
Fotografías aéreas..... MAYO, AGOSTO, 1970  
 Clasificación de campo..... 1980  
 Restricción..... 1980  
 Revisión..... 1980

Curva de nivel: Curva de nivel aproximada  
 Capa: Acetata  
 Corriente Perenne e intermitente  
 Pozo: Manual  
 Laguna, Pantano  
 Ciénaga, Pantano  
 Salto; Rapidos  
 Arroyo; Fano  
 Bosque: Arena

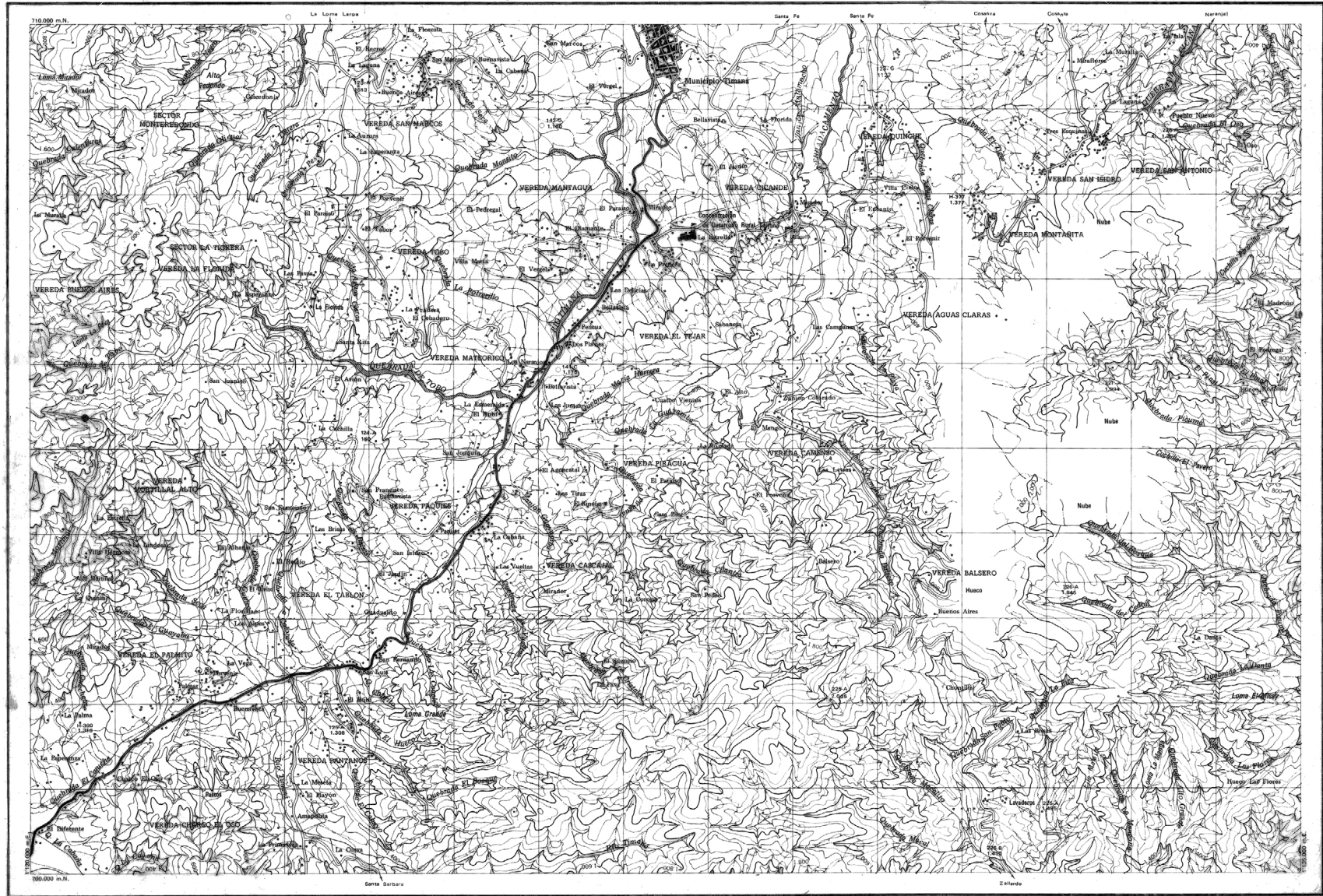
Punto Geodésico.....  
 Punto Estereoscópico.....  
 Punto Topográfico.....  
 Punto de Navegación.....  
 Punto de Aerotransmisión.....  
 Cota Fotogramétrica.....  
 Límite Internacional.....  
 Límite Departamental.....

**ABREVIATURAS**

Ar..... Arroyo  
 Bra..... Brazo  
 Can..... Canchales  
 Car..... Carretera  
 Cas..... Caserio  
 Emb..... Embalse  
 Esc..... Escuela  
 Gal..... Galera  
 Ig..... Iglesia  
 L..... Laguna  
 M..... Mina  
 P..... Pantano  
 P..... Pasa  
 P..... Puente  
 T..... Tanque



**PLANCHA 389-I-C**  
**AÑO 1982**

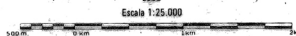


- MUNICIPIOS**
- Más de 500.000 habitantes..... **BOGOTÁ**
  - De 100.000 a 500.000 habitantes..... **BUCARAMANGA**
  - De 25.000 a 100.000 habitantes..... **NEIVA**
  - De 5.000 a 25.000 habitantes..... **Galeras**
  - Menos de 5.000 habitantes..... **Pisba**
  - Corregimiento..... **San Alberto**
  - Casero Inspección de Policía Sitio..... **La Esperanza**

- VIAS**
- Carretera pavimentada, dos o más vías.....
  - Carretera sin pavimentar, dos o más vías.....
  - Carretera pavimentada, vía angosta.....
  - Carretera sin pavimentar, transitable todo el tiempo.....
  - Carretera, transitable en tiempo seco.....
  - Carretera transitable en tiempo seco en vehículos de doble tracción y camión.....
  - Camino de herradura, sendero.....

- Ferrocarril.....
- Puente.....
- Túnel.....
- Casa, Iglesia, Escuela, Mina.....
- Molino de viento; Bomba de viento.....
- Molino de agua.....
- Línea transmisora de energía.....
- Hospital.....
- Cerca; Presa; Tanques.....

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
**INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"**  
1982



Equipación de curvas de nivel 25 metros hasta la cota 600 y 50 de esta en adelante.

- Fotografías aéreas..... 1950
- Clasificación de cultivos..... 1960
- Restricción..... 1962
- Revisión..... 1982

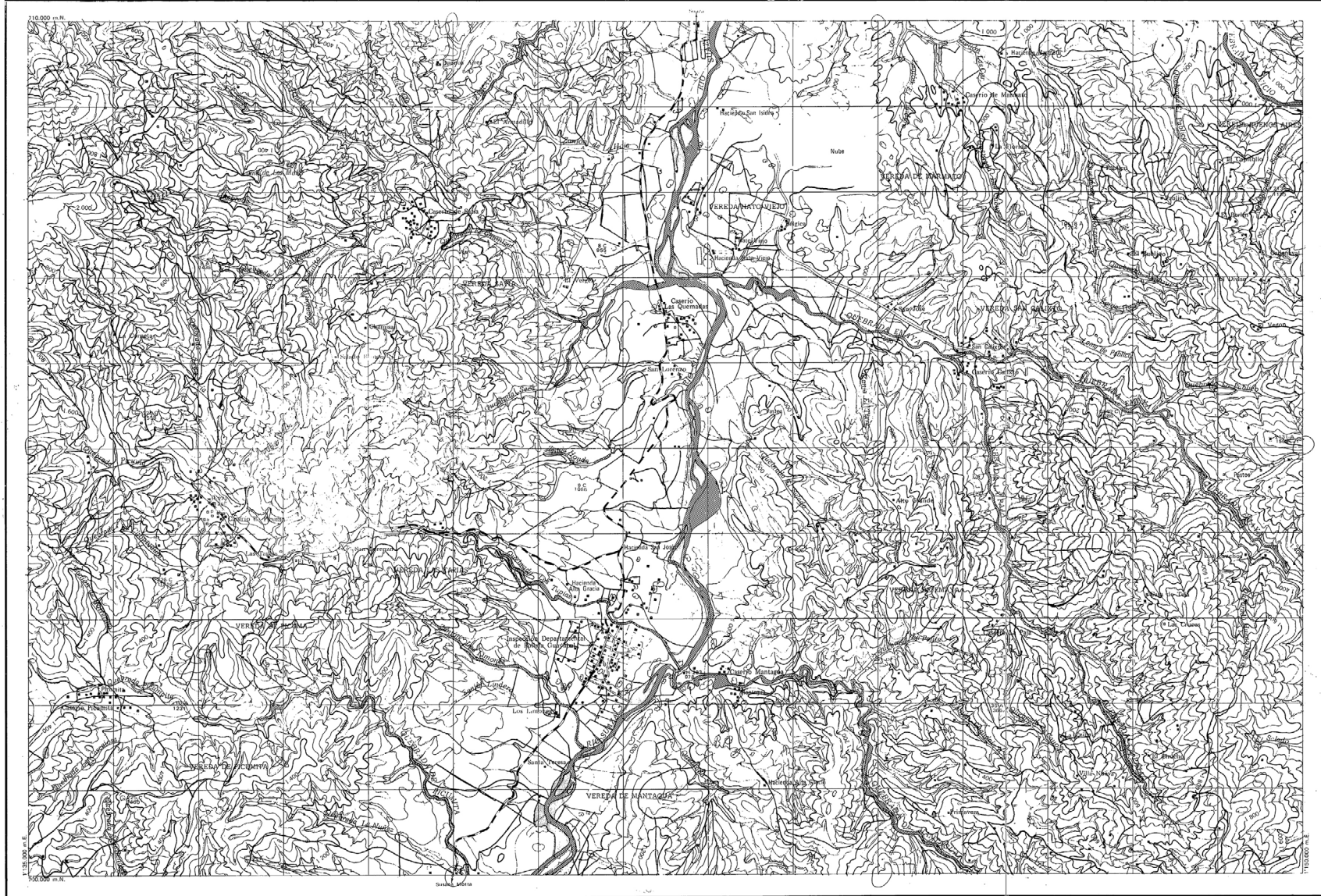
- Curva de nivel; Curva de nivel aproximada.....
- Canal; Acueducto.....
- Corriente Permanente e intermitente.....
- Rozo; Manantial.....
- Laguna; Represa.....
- Ciudad; Pantano.....
- Saico; Hondon.....
- Atracción; Faro.....
- Bosque; Arbol.....

- Punto Geodésico.....
- Punto Geopodológico.....
- Punto Topográfico.....
- Punto de Nivelación.....
- Punto de Aterrizgación.....
- Cota Fotogramétrica.....
- Límite Internacional.....
- Límite Departamental.....

- ABREVIATURAS**
- Ar Arroyo
  - Bz Brazo
  - Cd Ciudad
  - Ca Caño
  - Em Embudo
  - Co Comuna
  - La Laguna
  - Ca Cañal
  - R Río
  - Cm Camino
  - Ch Charca
  - Pa Páramo
  - Pa Páramo
  - V Volcán

	389-I-A	
389-II-D	389-I-C	389-I-D
	389-II-A	

**PLANCHA 389-I-D  
AÑO 1982**



MUNICIPIOS  
 Más de 500.000 habitantes: **BOGOTÁ**  
 De 100.000 a 500.000 habitantes: **BUCARAMANGA**  
 De 25.000 a 100.000 habitantes: **NEIVA**  
 De 5.000 a 25.000 habitantes: **Galeras**  
 Menos de 5.000 habitantes: **Pisba**  
 Corregimiento: **San Alberto**  
 Caserio Inspección de Policía SITA: **La Esperanza**

**VIAS**  
 Carretera pavimentada, dos o más vías  
 Carretera sin pavimentar, dos o más vías  
 Carretera pavimentada, vía angosta  
 Carretera sin pavimentar, transitable todo el tiempo  
 Carretera, transitable en tiempo seco  
 Carretera transitable en tiempo seco en vehículos de doble tracción y c/arréta.  
 Camino de herradura, sendero

Ferrocarril  
 Puente  
 Túnel  
 Casa, Iglesia, Escuela, Mina.  
 Molino de viento: Bomba de viento.  
 Molino de agua.  
 Línea transmisora de energía  
 Hospital.  
 Cerco, Presa; Tanques

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
**INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"**  
 1982  
 Escala 1:25.000  
 Equidistancia de curvas de nivel 25 metros hasta la cota 600 y 50 de esta en adelante.

Fotografías aéreas: 1980  
 Clasificación de campo: 1981  
 Restricción: 1982  
 Revisión: 1982

Curva de nivel. Curva de nivel aproximada  
 Canal, Arroyo  
 Corriente Permanente e intermitente  
 Pozo: Manantial  
 Laguna, Represa  
 Ciénaga, Pantano  
 Salto, Riadero  
 Arroyo, Faro  
 Bosque, Arroyo

Punto Geodésico  
 Punto Estereoscópico  
 Punto Topográfico  
 C.A.S.  
 E.M.  
 L.A.S.  
 Q.  
 C.R.  
 C.M.  
 L.  
 N.  
 P.  
 V.

**ABREVIATURAS**  
 Arroyo  
 Brazo  
 Salado  
 Caño  
 Ciénaga  
 Embalse  
 Ensenada  
 Laguna  
 Substrada  
 Río  
 Cerro  
 Cuchilla  
 Isla  
 Nevado  
 Puerto  
 Volcán

	389 I B	
389 I C	389 I D	389 II C
	389 III D	

**PLANCHA 389-III-A**  
**AÑO 1981**



**MUNICIPIOS**  
 Mas de 500.000 habitantes  
 De 100.000 a 500.000 habitantes  
 De 25.000 a 100.000 habitantes  
 De 5.000 a 25.000 habitantes  
 Menos de 5.000 habitantes  
 Corregimiento  
 Caserío Inspección de Policía Sitio

**BOGOTA**  
**BUARAMANGA**  
**NEIVA**  
 Galerías  
 Pisos  
 San Alberto  
 La Esperanza

**VIAS**  
 Carretera pavimentada, dos o más vías  
 Carretera sin pavimentar, dos o más vías  
 Carretera sin pavimentar, vía ancha  
 Carretera sin pavimentar, transitable todo el tiempo  
 Carretera, transitable en tiempo seco  
 Carretera transitable en tiempo seco en vehículos de doble tracción y carretera  
 Camino de herradura, sendero

Ferrocarril  
 Puente  
 Túnel  
 Casa, Iglesia, Escuela, Mina  
 Molino de viento, Bomba de viento  
 Molino de agua  
 Línea transmisora de energía  
 Hospital  
 Cerca, Pista, Tanques

Fotografías aéreas  
 Clasificación de campo  
 Restricción  
 Revisión

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
**INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"**  
 1981  
 Escala 1:25.000  
 Elipsoido de Spheroid de WGS 72, merida hasta a 1.000.000 y 10 merida al adelante.  
 Fotografías aéreas 1980  
 Clasificación de campo 1984  
 Restricción MARZO 1982  
 Revisión ABRIL 1982

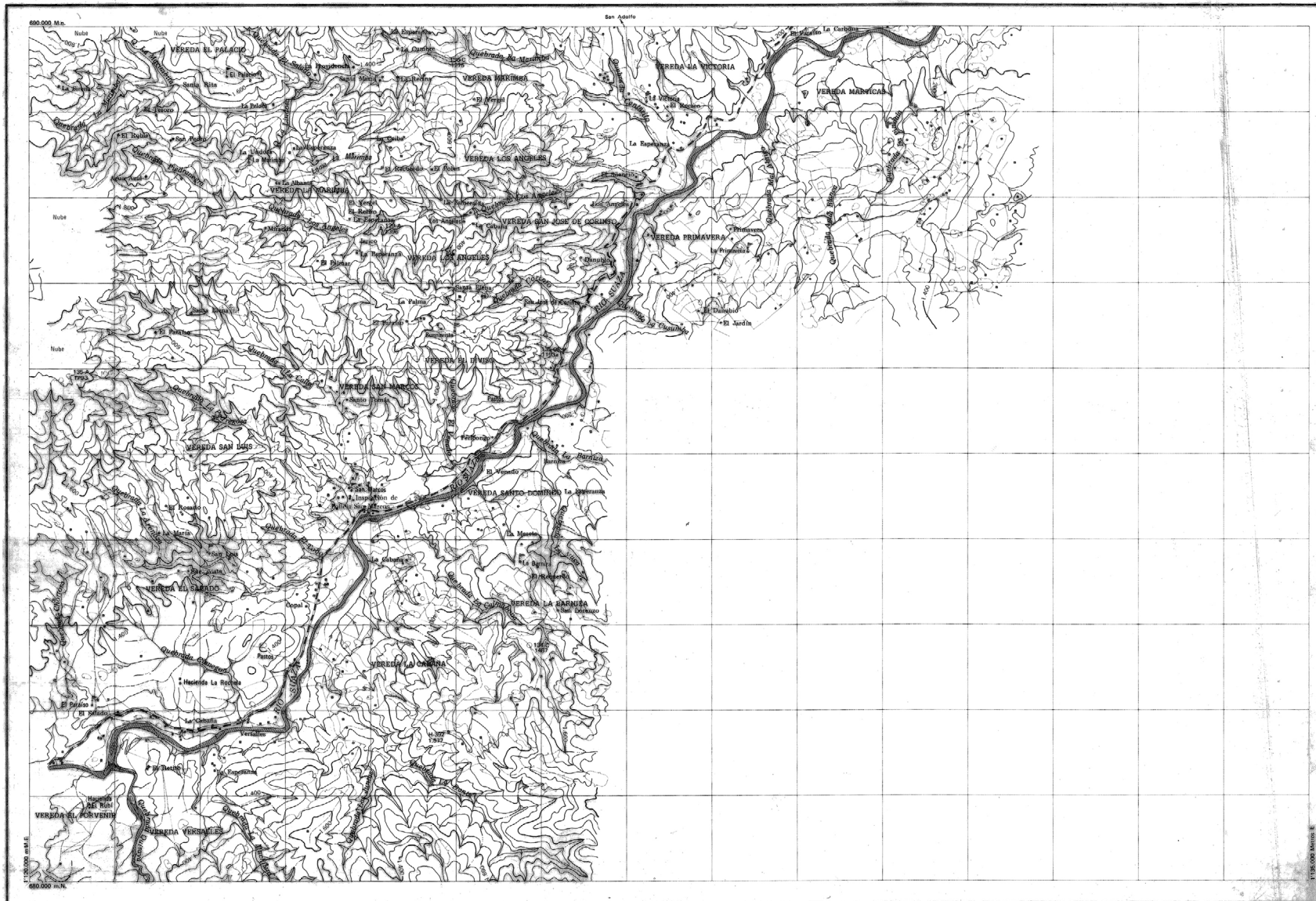
Curva de nivel, Curva de nivel aproximada  
 Canal, Arroyo  
 Gorgojo, Verticigorgojo, intermitente  
 Banzo, Manantial  
 Laguna, Represa  
 Ciénaga, Fijadero  
 Salto, Riochico  
 Arrecife, Falso  
 Bosque, Arroyal

Punto Geodésico  
 Punto Estereográfico  
 Punto Topográfico  
 Punto de Nivelación  
 Punto de Anemografía  
 Data Fotogramétrica  
 Límite Internacional  
 Límite Departamental

**ABREVIATURAS**  
 Aquejón  
 Bajos  
 Caballo  
 Callo  
 Campesino  
 Embalse  
 Ermita  
 Laguna  
 Distribución  
 Centro  
 Cochilla  
 Hita  
 Novado  
 Puerto  
 Volcan

389-I-C  
 389-IV-B  
 389-III-A  
 389-III-B  
 389-II-C

**PLANCHA 389-III-C**  
**AÑO 1982**



**MUNICIPIOS**  
 Más de 500.000 habitantes: **BOGOTÁ**  
 De 100.000 a 500.000 habitantes: **BUCARAMANGA**  
 De 25.000 a 100.000 habitantes: **NEIVA**  
 De 5.000 a 25.000 habitantes: **Chaleras**  
 Menos de 5.000 habitantes: **Plisba**  
 Corregimientos: San Alberto  
 Caserío Inspección de Policía Sitio: La Esperanza

**VIAS**  
 Carretera pavimentada, dos o más vías  
 Carretera sin pavimentar, dos o más vías  
 Carretera pavimentada, vía angosta  
 Carretera sin pavimentar, transitable todo el tiempo  
 Carretera, transitable en tiempo seco  
 Carretera, transitable en tiempo seco en vehículos de doble tracción y carreta.  
 Camino de herradura, sendero

Ferrocarril  
 Puente  
 Túnel  
 Casa, Iglesia, Escuela, Mina  
 Molino de viento: Bomba de viento  
 Molino de agua  
 Línea transmisora de energía  
 Hospital  
 Cerca: Pasa; Tanques

MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO  
 INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"  
 1982  
 Escala 1:25.000  
 Equidistancia de curvas de nivel 25 metros hasta la cota 600 y 50 de ésta en adelante.  
 Fotografías aéreas: 1980  
 Clasificación de campo: 1981  
 Restricción: MARZO 1982  
 Revisión: ABRIL 1982

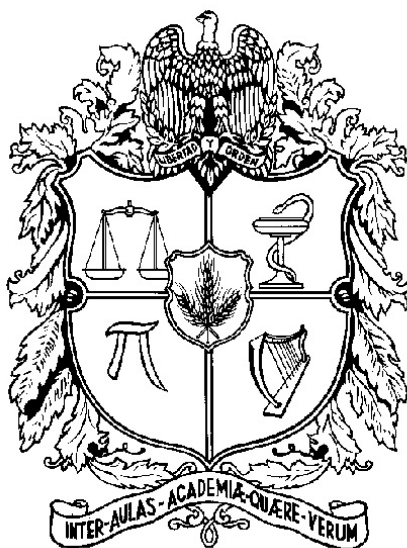
Curva de nivel: Curva de nivel aproximada  
 Canal: Acequia  
 Corriente Permanente e intermitente  
 Pazo: Manantial  
 Laguna, Represa  
 Cipitayo, Pantano  
 Saltos; Rápidos  
 Arroyo; Fiero  
 Bosque: Arenal

Punto Geodésico  
 Punto Estereoscópico  
 Punto Topográfico  
 Punto de Nivelación  
 Punto de Aerotriangulación  
 Cota Fotogramétrica  
 Límite Interdepartamental  
 Límite Departamental

**ABREVIATURAS**  
 Arroyo  
 Brazo  
 Canal  
 Ciénaga  
 Embalse  
 Escopada  
 Laguna  
 Barranquilla  
 Río  
 Cerro  
 Cuchilla  
 Hija  
 Nevado  
 Puerto  
 Volcan

		389-III-A
389-IV-D	389-III-C	389-III-D
		413-I-A





UNIVERSIDAD  
NACIONAL  
DE COLOMBIA

SEDE BOGOTÁ  
FACULTAD DE ARTES